

# NOVINY

Měsíčník správního obvodu pro území  
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova



ROČNÍK 16

ČÍSLO 4/2018

WWW.PRAHA16.EU

ZDARMA

## Slovo starosty



Vážený spoluobčané, právě projednávaný návrh zákona o obecném referendu v našem parlamentu mne vyprovokoval

k zamyšlení nad způsobem rozhodování ve společnosti obecně. Určitě jsou krátkodobá – operativní – rozhodnutí, která je třeba učinit rychle, a u nichž není čas nechat je dlouho dozrávat, protože pak by již mohlo být pozdě. I když krátká doba je i třeba rok či dva. O těch psát nechci. Spíš mne zajímají ta dlouhodobá, strategická, s velkým a často nevratným dopadem na budoucnost. Jak postupovat u nich? A pro ně by mělo sloužit referendum? Snad ano, ale pro která témata? Dobrá téma by např. pro Angličany bylo hlasovat o tom, že začnou jezdit vpravo, jako se jezdí na kontinentu. Praktická věc, řeší vlastně spor o to, zda dát přednost tradici nebo praktičnosti. Lze odhadnout realizační cenu, levně by to určitě nebylo. Přitom lze odhadnout přínos. Brexit pro ně dobré téma nebyl, to je nyní naprosto zřejmé. O skutečné ceně dosud nemá nikdo ponětí, o skutečném dlouhodobém dopadu také ne. Referendum vzniklo jako nápad záchrany jednoho politika, a pak se to nějak všem vymklo z rukou. Je jasné, že ti, kdo tlačí tento zákon u nás, to dělají proto, aby dostali naši zemi z EU a z NATO. Jak Okamura, tak komunisté. Je smutné, že jim v tom pomáhají ANO a PIRÁTI v bláhovém domnění, že tím získají politické body, ale přitom udrží džina Czechxitu v lahvi. Ti, kdo totiž nazývají odchod Česka z EU Czechxit, by si měli napřed dobře nastudovat dějiny Anglie a Velké Británie, pak dějiny Asie, Malé Asie a Afriky, Dálného Východu, Austrálie a USA. Tam všude totiž měla Británie či Britové v posledních 200 letech obrovský vliv. Pak by si měli ještě nastudovat dějiny Československa. A pak přemýšlet, jaký název pro odchod Česka z EU má ruština. Já to nevím, navíc nemám na klávesnici azbuku.

Ing. Jiří Rendl  
starosta MČ Praha - Lochkov

## Centrum Radotín se představuje

Od ledna, kdy se s občany konzultuje budoucí podoba nového „srdce Radotína“, se připravují také prezentace přímo v místě plánované zástavby a zkulturnění veřejných prostranství. Na několika stanovištích budou vizualizace s podrobnostmi výstavby umístěny již od 9. května.

A tím představení záměru samozřejmě nekončí – na informační panely a pohledy budoucího náměstí, třídy, křižovatky pod Korunou či ptačí perspektivy na lokalitu v širších vztazích naváží dva důležité termíny: sobota 12. května (10-12 hodin) a čtvrtek 17. května (17-19 hodin). V těchto dnech budou na místě probíhat komentované prohlídky a na každém stanovišti vždy budou zástupci radnice a investora, aby mohli odpovídat na

dotazy občanů a projekt dále upřesnit.

Stanoviště s informačními panely budou celkem na čtyřech místech – na náměstí Osvoboditelů od ulice Na Beatonce po Radotínský potok a každé z nich představí jinou stránku: na jednom se bude upřesňovat doprava včetně nové křižovatky a přemostění Radotínského potoka, na dalším se představí nová obchodní třída, další bude věnováno radnici a nepamene se ani na návaznosti směrem k železniční trati

(nové nádraží, podchod místo přejezdu atd.) či kulturně společenskému a sociálnímu Centru Koruna.

Již nyní se na všechny zájemce organizátoři těší, ať už na všech stanovištích, či při komentované prohlídce!

Ing. Pavel Jirásek



vizualizace: MgA. Ing. arch. Michal Fišer/triarchitekti

Pohled na novou zástavbu od západu

## Prověření tras BUS na Viničkách

Zavádění každé nové autobusové linky si s předstihem žádá prověření provozních parametrů i trasy samotné. Právě to se testovalo v poslední předvelikonoční pracovní den na Viničkách.

Městská část Praha 16 se dlouhodobě snaží o zlepšení dopravní obslužnosti některých lokalit na svém území, především pak nejzápadnější ležící oblasti Radotína, kde dosud spojení městskými autobusy končí na výcho-

gickým pohonem. Proto se zde již v říjnu 2016 při XIX. Havelském posvícení testoval elektrobus – šlo o zapůjčený vůz typu EBN 8 výrobce SOR Libchavy.

Na základě dohody zástupců radotínského samosprávy, Oddělení dopravy ÚMČ Praha 16 a společnosti ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy) se 29. března uskutečnily první oficiální zkušební jízdy malého autobusu Dopravního podniku hl. m. Prahy. Měly se původně testovat 2 vytipoované trasy, zástupci radnice prosadili vyzkoušení dalších 2 tras (včetně té „posvícenské“). Některé byly vyřazeny ihned, protože by neodpovídaly bezpečnostním či provozním standardům pražské MHD. Ty zbývající nyní posuzují zástupci místní dopravy, Policie České republiky, ROPIDu, Dopravního podniku hl. m. Prahy a samozřejmě i radotínské radnice.



foto: Jirásek

Při zkušební jízdě se vytipovala také nejvhodnější místa budoucích zastávek

dě u křižovatky ulic Karlická a Na Viničkách a na severu zastávkou na Zderazské ulici. Uvedená místa jsou ale občanům dosti vzdálená a k dosažení zastávek je nutné překonat až 80metrové převýšení – obojí je třeba pro seniory velkou komplikací.

Do takto členitého terénu a úzkých uliček je vhodné vpustit pouze menší autobus („midibus“) a ideálně s ekolo-

gickým pohonem. Proto se zde již v říjnu 2016 při XIX. Havelském posvícení testoval elektrobus – šlo o zapůjčený vůz typu EBN 8 výrobce SOR Libchavy. Na základě dohody zástupců radotínského samosprávy, Oddělení dopravy ÚMČ Praha 16 a společnosti ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy) se 29. března uskutečnily první oficiální zkušební jízdy malého autobusu Dopravního podniku hl. m. Prahy. Měly se původně testovat 2 vytipoované trasy, zástupci radnice prosadili vyzkoušení dalších 2 tras (včetně té „posvícenské“). Některé byly vyřazeny ihned, protože by neodpovídaly bezpečnostním či provozním standardům pražské MHD. Ty zbývající nyní posuzují zástupci místní dopravy, Policie České republiky, ROPIDu, Dopravního podniku hl. m. Prahy a samozřejmě i radotínské radnice. Již během dubna by mohlo být jasno, zda jedna z projížděných tras bude přijatelná pro všechny strany. Pokud se to podaří, mohlo by se dlouhé roky toužebně očekávané zavedení autobusu do oblasti Viniček stát v horizontu měsíců realitou. Mimořádně linka z Nádraží Radotín už má přiděleno číselné označení 248!

Ing. Pavel Jirásek

## Oblast škol se změní

Tentokrát však nepůjde o změny v rámci radotínských školských budov (v dubnu zahájuje nástavba I. stupně ZŠ, finišuje nová aula a připravuje se přístavba jídelny), ale o úpravy dopravního režimu.

Městská část Praha 16 se dlouhodobě snaží o zlepšení situace v Loučanské ulici, v níž sídlí základní škola, gymnázium a školní jídelna a kde dochází k četným nebezpečným situacím zejména v ranních hodinách, ale též při odvozu některých školáků automobily po vyučování.

Pokračování na 2. straně

## Jarní úklid 2018

I když se svým příchodem letos jaro dlouho váhalo, nakonec propuklo v celé síle – a s ním i jarní očista. Šestnáctkové městské části řeší úklid komunikací různě, někde jsou k němu zapotřebí dopravní omezení, jinde nejsou nutná.

Úklid páteřních komunikací ve všech městských částech zajišťuje prostřednictvím svých smluvních subdodavatelů pražská TSK. Dopravní omezení přitom uplatňuje pouze v Radotíně a na Zbraslavi, na obou místech již blokové čištění proběhlo – 3. a 4. dubna.

Pokračování na 3. straně

## Nabídka, které propadne každý

Pořďte si akční model ŠKODA OCTAVIA TRUMF s motorem TSI o výkonu 150 koní, multifunkčním koženým volantem, zadními parkovacími senzory a rádiem Swing s 6,5" dotykovým displejem s Bluetooth a další neodolatelnou výbavou.

www.tednatomam.cz

ŠKODA Financial Services

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

FEMAT Radotín s.r.o., Výpavová 2313, 153 00 Praha  
Tel.: 242 406 328, www.femat.cz

FEMAT  
AUTOCENTRUM

## TEĎ NA TO MÁTE ŠKODA OCTAVIA TRUMF



zvýhodnění  
až 105 000 Kč

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> vozu  
ŠKODA OCTAVIA: 5,2 l/100km, 121 g/km