



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPNZDQB4

PORR a.s.  
Dubečská 3238/36  
100 00 Praha 10  
IČO:43005560

v zastoupení  
DISK s.r.o.  
Menšíkovská 1239/10  
160 00 Praha 6  
IČ: 61065579

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

**MHMP-331945/2024/O4/Ku**

Spis. zn.:

**S-MHMP 315600/2024PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:

**Leoš Kubín, Ing.**

**236004397**

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

**01. 03. 2024**

### **Opatření obecné povahy**

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 19.02.2024 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy

### **vydává**

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### **opatření obecné povahy -**

### **stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

### **Barrandovský most, Strakonická\***

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení na místní komunikaci I. třídy Barrandovský most, Strakonická\* – nájezdna rampa z ul. Strakonická na ul. Barrandovský most a dále na ul. Jižní Spojka (směr Praha 10) - dále jen rampa Strakonická ve správním obvodu Praha 4, k. ú. Braník a ve správním obvodu Praha 5 k. ú. Hlubočepy, v termínu od 08.03.2024 do 31.07.2024 z důvodů provádění stavebních prací - Barrandovský most – celková rekonstrukce, Praha 4 a 5, číslo akce 999174. Realizace dopravního opatření bude probíhat v termínu od 08.03.2024 do 10.03.2024 a následně v termínu od 11.03.2024 do 11.06.2024 budou probíhat stavební práce v rámci etapy 3b, při které bude zahájena samotná rekonstrukce severní části

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,  
e-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

severního mostu. Doprava na Barrandovském mostě bude vedena ve třech provizorních jízdních pružích ve směru na Smíchov a ve třech provizorních jízdních pružích ve směru na Braník. Pro vedení provizorních jízdních pruhů bude užito jižního mostu, na kterém budou vedené čtyři jízdní pruhy (tři ve směru na Braník a jeden ve směru na Smíchov) a jižní části severního mostu, na kterém budou vedené dva provizorní jízdní pruhy. Po ukončení této etapy bude následovat od 12.06.2024 etapa 4, která bude zpracovávána v rámci samostatného správního řízení.

Dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl.m.Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 23.02.2024 Č.j. KRPA-9644-34/Č.J.–2024-0000DŽ, se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
5. Umístění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v návaznosti na rozhodnutí Č. j.: MHMP-331933/2024/O4/Ku.

Podle § 24 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích vyplývá následující - *Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objížďka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace. Případné úpravy objížďkových pozemních komunikací nutné z důvodu objížďky a náhrada případných následných škod se stanoví v podmínkách rozhodnutí o uzavírce a objížďce a uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížďku.*

Objížďné trasy za uzavřenou rampu Strakonická:

Ve směru od D0 (od exit 10 směrem na exit 3)

Směr Modřany: D0 – MÚK Dolní Břežany – Libušská

Směr Chodov: D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Ve směru od ul. Strakonická (směrem z centra)

Směr Chodov: D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Ve směru od D4 (směrem do centra)

Směr Modřany: D0 – MÚK Dolní Břežany – Libušská

Směr Chodov: D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Ve směru od ul. K Přehradám/od ul. U Národní Galerie (směr centrum)

Směr Modřany: D0 – MÚK Dolní Břežany – Libušská

Směr Chodov: D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Ve směru od ul. Radotínská, Mezichuchelská, Starochuchelská (směrem viz.)

Směr Chodov: Dostihová – Strakonická – D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Ve směru od ul. Výpadová

Směr Chodov: Dostihová – Strakonická – D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Před realizací těchto etap budou instalované proměnné dopravní značky pro varování před kolonou a informační vozíky. Informační vozíky budou instalované v dostatečném předstihu se zobrazením informace o začátku zahájení rekonstrukce Barrandovského mostu v letošním roce. Resp. s informací o uzavření rampy Strakonická.

### **Odůvodnění**

Dne 19.02.2024 podala společnost DISK s.r.o., IČO: 61065579, se sídlem Menšíkovská 1239/10, 160 00 Praha 6 (zastupující na základě plné moci společnost PROZNAK Praha, s.r.o., IČO: 27166392 se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 - Braník, jenž je zplnomocněna zhotovitelem stavby – společností PORR a.s., IČO:43005560, se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10) žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na předemných komunikacích z důvodu zajištění provádění stavebních prací v rámci celkové rekonstrukce Barrandovského mostu, Praha 4 a 5, číslo akce 999174.

Výstavba dopravního opatření bude zahájena 08.03.2024 uzavřením rampy Strakonická cca ve 20.00 hod. V průběhu výstavby dopravního opatření bude provoz na Barrandovském mostě vedený min. jedním provizorním jízdním pruhem v obou směrech jízdy.

V rámci projednání k návrhu dopravních opatření etap 3 a 4 (rekonstrukce severního mostu) bylo na jednání pracovní skupiny za účasti investora, TSK - ÚDI, MHMP PKD, zástupců Policie České republiky, Dopravního podniku hl.m. Prahy, ROPIDu a projektanta rozhodnuto o uzavření rampy Strakonická. Při uzavírce dané rampy lze predikovat nejmenší negativní dopady na provoz městského okruhu – dále jen MO.

V případě neuzavření rampy Strakonická hrozí riziko výrazného snížení propustnosti rampy ul. K Barrandovu a ul. Dobříšská ve směru z centra, což může mít negativní vliv na provozuschopnost tunelových komplexů MO (navýšení doby denních regulací vjezdů do tunelů). Dopravní komplikace by se poté přenášeli do severní a západní části města (ul. Patočkova, ul. Svatovítská, ul. V Holešovičkách,...), při uzavírce rampy Strakonická lze navrhnout komfortní a bezpečné připojení rampy ul. K Barrandovu a zvýšit tak plynulost dopravy na MO vzhledem k relativně nízké poptávce provozu po rampě Strakonická cca 13 tis. voz./den. Tuto dopravní zátěž lze rozložit na objízdné trasy i na provoz po vratné rampě Lihovar. Dle dopravních modelů lze očekávat na ul. Strakonická kapacitní nedostatečnost pouze v období ranní špičky (cca 25% oproti stávajícímu stavu). Pro variantu uzavírky rampy Strakonická lze oproti stavu provozu všech vjezdů k Barrandovskému mostu předpovídat nejnižší dopady na dopravní systém Hlavního města Prahy.

K variantě uzavírky rampy Strakonická bylo dále přistoupeno i na základě dobrých zkušeností s provozem během konání 1. etapy rekonstrukce Barrandovského mostu. Toto řešení v důsledku přispěje k zajištění plynulosti dopravy na MO ve směru od Smíchova na Braník a ke zlepšení plynulosti při napojení ulice K Barrandovu na Barrandovský most.

Po dobu probíhajících etap bude umožněno zpětné otočení v ul. Strakonická ve směru do centra přes vratnou rampu Lihovar (v prostoru za retenční nádrží – naproti ČS PHM Orlen) ve směru z centra – stanovení přechodné úpravy provozu pod č.j. MHMP – 331919/2024/O4/Ku v termínu od 08.03.2024 do 31.07.2024.

Součástí dopravního opatření jsou i objízdné trasy, které jsou zpracované v samostatné dokumentaci. Objízdné trasy budou stanoveny v rámci stanovení přechodné úpravy provozu pod č.j. MHMP – 324724/2024/O4/Ku v termínu od 08.03.2024 do 31.07.2024.

V rámci samostatných správních řízení dojde k úpravě dopravního režimu v ulicích Vrbova, Ke Krči, Modřanská, z důvodů vytvoření vyhrazených jízdních pruhů pro vozidla BUS MHD.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních

komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

### **Poučení**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**

**ředitel odboru pozemních komunikací a drah**

**v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DIO

Na vědomí:

ÚMČ Praha 1 – 22  
MČ Praha 1 - 22  
Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP  
Městská policie hl. m. Prahy  
ZZS hl.m.Prahy,  
HZS hl.m.Prahy  
DPP  
ROPID  
ŘSD, MD ČR  
PKD-O4 sektor Ku, sektor Jv