



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY  
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ODDĚLENÍ DOPRAVY

Městská část Praha 16, Úřad městská  
části Praha 16 - odbor místního  
hospodářství, IČO 00241598, Václava  
Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín

Váš dopis zn./ze dne  
**13.12.2017**

Sp.zn.: **024912/17/OVDŽP/Mj**  
Č.j.: **025385/17/OD**

Vyřizuje  
**Jan Martínek**

Praha  
**8.2.2018**

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako příslušný správní úřad podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a vyhlášky č.55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Vinohrady „Pod Klapicí“, podané dne 13.12.2017, a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie, odd. dopravního inženýrství

### v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### opatření obecné povahy -

#### stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Vinohrady „Pod Klapicí“

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci v rozsahu vymezení úseku časově omezené ho parkování v ul.Vinohrady a stanovení zóny „30“ v slepé části ul. Pod Klapicí, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, vydaným pod č.j. : KRPA-455814-1/ČJ-2017-0000DŽ dne 13.12.2017 TP 66, TP 65, ČSN a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádění pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace v dané lokalitě.
- Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace Vinohrady a Pod Klapicí..

- d) Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 1.3.2018 .

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

#### **Odůvodnění:**

Dne 13.12.2017 podala Městská část Praha 16, Úřad městská části Praha 16 - odbor místního hospodářství, IČO 00241598, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení dopravního značení IP 13b(Parkoviště s parkovacím kotoučem )+ E13“ text: PO- PÁ,8-16 hod.,MAX 2hod.“ v ul.Vinohrady z důvodu nastavení nového režimu parkování s cílem zajistit parkování pro dopravní obsluhu přilehlých provozoven po dobu stanoveného časového úseku a ve slepé části komunikace Pod Klapicí vyznačení tohoto úseku jako “zóna 30“ dopravním značením IZ8a,b a upraveného režimu parkování pomocí vodorovného dopravního značení V10da, V12a a svislého dopravního značením B29 a IP11a+ E8e včetně umístění pevné zábrany ,která vymezení prostor pro parkování na rozšířené chodníkové ploše.

Žadatel k žádosti předložil předchozí písemný souhlas Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství čj.: KRPA-455814-1/ČJ-2017-0000DŽ ze dne 13.12.2017 a souhlas správce pozemních komunikací .Dále žadatel připojil situaci s vyznačením umístění dopravního značení.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 16 ve dnech 19.12.2017 do 3.1.2018.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění následující námítky a připomínky:

1.)Na rušení pohody bydlení v důsledku zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí(viz. Rozhodnutí NSS ČR č.5/2006):

- Zhoršení kvality ovzduší
- Zvýšení hladiny hluku
- Zvýšení emisí a pachů
- Přiměřeným množstvím zeleně
- Oslunění
- Zhoršení a omezení stávajícího výhledu apod.

2.)Snížení tržní hodnoty rodinného domu, což představuje zásah do vlastnického práva

3.) Komunikace svými technickými parametry při obousměrném provozu v žádném případě neumožňuje parkování vozidel ,povinnost vyplývá z obecné úpravy zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích .

Ve smyslu ust. § 172 správního řádu, rozhodl správní orgán o námítkách a připomínkách následovně:

ad1) – námitka se zamítá jelikož posouzení hlediska zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí ve smyslu rozhodnutí NSS ČR č.5/2006 je předmětem jiných řízení než je stanovení místní úpravy dopravního značení např. povolování staveb apod.

ad2) – námitka se zamítá ,protože nesměřuje k předmětu opatření obecné povahy stanovení místní úpravy dopravního značení. Stanovení místní úpravy dopravního značení umožňuje žadateli umístit dopravní značení a zařízení dle schváleného situačního návrhu pouze na komunikačních plochách ve vlastnictví Městské části Praha 16 a nezasahuje do vlastnických práv nemovitostí jiných vlastníků v dané lokalitě. Silniční správní úřad neposuzuje ani nemůže posuzovat v rámci předmětného řízení o opatření obecné povahy a ani v jiných svých řízeních tržní hodnoty jakýchkoliv jednotlivých nemovitostí.

ad3)- námitka se zamítá , jelikož pozemní komunikace vyznačená příslušným dopravním značením jako zóna „30“ může být zúžená tzn, že v určité délce místní komunikace není dodržena standardní šířka jízdních pruhů .Vozovku lze zúžit např. parkovacím zálivem i natolik ,že projet může jen jedno vozidlo. Tato úprava je v souladu s technickými podmínkami pro navrhování zón „30“(TP218) a není v rozporu s obecnou úpravou dle zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích .

### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek.

Jan Martínek  
vedoucí oddělení dopravy

### **Příloha: Situace dopravního značení**

#### **Obdrží:**

účastníci (dodejky) :

Městská část Praha 16, Úřad městská části Praha 16 - odbor místního hospodářství, Václava Balého č.p. 23/3,  
Praha 5-Radotín, 153 00 Praha 512

Na vědomí: Policie ČR, KŘP HMP OSDP 5 -oddělení dopravního inženýrství