

## Jarní úklid...

### Pokračování z titulní strany

Na organizační schůzce konané koncem února za účasti zástupců městské policie, technických služeb a městské části byl dohodnut přesný postup celé akce (stanovení dopravního značení, osazení značek a jejich opakovaná kontrola, fotodokumentace parkujících vozidel) tak, aby ti řidiči, kteří nebudou respektovat dopravní značení, neušli trestu. Městská policie dnes dokáže vyřešit i ty přestupky, kdy pachatele nejen nezastihne „na místě činu“, ale ani se nedostaví na její výzvu. Tyto případy pak postupuje soudy a mohou skončit i exekucí majetku!

Navíc s Policií ČR bylo dohodnuto, že bude k dispozici odtahové vozidlo, které je jediným účinným nástrojem k zajištění hladkého úklidu komunikací.

Ing. Pavel Jirásek  
Štěpán Vacek

V lednu se uskutečnilo místní šetření k řešení problémů, které mají chodci při přecházení na světelně řízené křižovatce Výpadová – Vrážská. Jednání bylo vyvoláno úředním záznamem Městské policie hlavního města Prahy, v němž radotínští strážníci upozorňovali na problém délky signálu „Volno“ pro chodce. Jde o to, že v ranní chodecké špičce slouží přechod z ulice Vrážské do ulice Václava Balého drtivě většině dětí a mládeže při jejich cestě do škol. Přitom se často nepodaří přejít celé skupině na zelenou, a tak dochází k situacím ohrožujícím zdraví a životy lidí.

Jednání svolal magistrátní odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad, který zároveň pozval zástupce Policie ČR – dopravního inspektorátu, Technické správy komunikací hl. m. Prahy a radotínského odboru dopravy. Intenzita silničního

## Chodci, užívejte tlačítka

a pěšího provozu v křižovatce a funkčnost jednotlivých prvků světelné signalizace byly sledovány mezi 7. a 8. hodinou ranní.

Při šetření bylo skutečně zjištěno, že délka trvání zelené pro chodce je nedostatečná a že je třeba ji prodloužit. Také čekací doby chodců jsou mnohdy neúměrné a ne všechna tlačítka fungují správně. Současně jsme upozornili, že s podobnými problémy se lze setkat i na dalších dvou světelných signalizacích (speciálně u pizzerie).

Jaké byly závěry? Jednak neprodleně opravení tlačítek s nespolehlivou funkcí a doplnění nálepek k chodeckým přechodům na výzvu na všech světelných signalizacích (bylo provedeno ještě týž den). Druhým výsled-

kem jednání je prověření dopravních řešení v koordinovaném tahu (všechny tři signalizace jsou navzájem propojené v rámci zajištění tzv. zelené vlny), zejména vzhledem k čekacím dobám chodců a délce signálu „Volno“ pro chodce. Tato úprava je připravována projektantem a je předpoklad, že bude hotova ještě v březnu.

Současně je nutné zdůraznit, že chodci musí být aktivní a tlačítka pro ně určená vždy využít. Důležité také je, aby se po stisknutí objevil červený nápis „ČEKEJTE“. Pokud totiž tlačítko nevyužijete (či se neobjeví nápis), pak s vámi světelná signalizace nepočítá a zelenou buď vůbec nedostanete (např. na přechodu u pizzerie), nebo jen zkrácený interval trvání.



foto: Jirásek

**Jen rozsvícený nápis ČEKEJTE je zárukou, že chodci bez problémů přejdou**

Ing. Pavel Jirásek

## Lipence sází na infrastrukturu

**Stěžejní oblastí, na níž se zaměřuje lipenecká samospráva, je výstavba infrastruktury obce, tj. hlavně inženýrských sítí a komunikací.**

Stavba vodovodu a kanalizace, resp. jejich prodloužení ve třech lipeneckých ulicích, byla zahájena v polovině roku 2004 ve „slepé“ ulici Nad Žlábkem kanalizačním řádem a vodovodem. Na pokračování v Černošické ulici jsme si počkali na tento rok, kdy bylo v polovině února započato s výkopem pro necelých 200 metrů vodovodu s kanalizací. Náklady na tento úsek přesáhnou dva miliony korun. Po dokončení úseku mezi ulicemi K Obci a V Alejích bude zajištěna

možnost připojení na vodovod a kanalizaci několika stávajícím domům.



foto: archiv

**Jílovišťská ulice se konečně dočkala rekonstrukce. Inženýrské sítě i komunikace budou dokončeny v květnu.**

Toto prodloužení je i podmínkou pro pokračování těchto inženýrských sítí do Dolních Černošic.

Další dlouho očekávanou akcí je stavba kanalizace v ulici Josefa Houdka. Úsek v Houdkově ulici nelze zcela uzavřít - tomu by musela předcházet velká oprava „lesního“ úseku Jílovišťské, aby Lipence zůstaly přístupné pro MHD. Nebude-li možné uzavření průjezdu ulic ani řešení dopravní signalizací (světly), bude nutno počkat až

na připravovanou rekonstrukci této ulice. Tomu bychom se chtěli vyhnout a kanalizaci nechat položit dříve.

V Lipeneckých snad není rekonstrukce ulice, aby se nevyskytly alespoň malé problémy. Jílovišťská není výjimkou. Po překonání potíží v jejím „horním“ rekonstruovaném úseku v létě minulého roku, kdy bylo nutné upravit projekt pro nekonkretní dotek stavby se sousedem, se objevil problém „vodovod“. V nemalém úseku ulice je stav, profil a uložení vodovodu z let okolo r. 1992-3 v takovém stavu, že jej takto nelze ponechat. Po dohodě s provozovatelem vodovodu, dodavatelem rekonstrukce a jedním z investorů bylo nalezeno přijatelné řešení. Celý nekvalitní úsek vodovodního řádu bude vyměněn. Provozovatel i městská část si od toho slibují, vedle zvýšení spolehlivosti řádu, zlepšení tlaku vody ve

spodní části obce. Současně budou na trase znovu připojeni všichni stávající odběratelé. Rekonstrukce ulice bude dokončena v květnu 2005.

A jaké jsou plány městské části do dalších let? Proměny se dočkají krátké uličky U Lip, Ke Švestkovce, K Topolům a Obilní. Dokumentace pro stavební povolením je už projednávána, reálná doba stavby je snad rok 2006. Prioritou jsou nadále dvě trasy: ulice Josefa Houdka a Černošická a tzv. lesní úsek Jílovišťské. Zatímco první z tras má vydané územní rozhodnutí, na druhé se zatím obnovily práce na dokumentaci. Nelze pominout ani nutné zlepšení dopravní situace v lokalitě mezi ulicemi Ke Štěrkovně-U Žlábků-Kyjov. Zde se opět obnovují projektové práce.

Ing. Miroslav Čížek  
starosta MČ Praha - Lipence



## Radotínské školy

První známou školní budovou byla zádušní chalupa na místě dnešního dvora místního úřadu. V ní bydlel od r. 1715 první učitel, který zastával i funkci kostelníka. Světnice, již obýval, sloužila i za síň k vyučování prakticky až do druhé poloviny 19. století. Teprve v roce 1873 je dostavěna škola nová, jež stála v těsné blízkosti šindelové chalupy. Je to budova současného ÚMČ (č.p. 23) a byla zřízena za 14 600 zlatých. Než byla k 15. září slavnostně otevřena, vyučovalo se též v č.p. 5 tj. v sále hostince „U české koruny“ (dnes KS U Koruny). Z důvodu, že se povinná školní docházka rozšiřuje z 6 na 8 let a vezmeme-li v úvahu též prudký rozvoj průmyslu a nárůst obyvatelstva v Radotíně, nelze se divit, že brzy bylo nutné postavit mnohem větší školu, jelikož počet školní mládeže se výrazně zvětšil. Dne 15.9.1901 vítá žáky nová obecná škola s tělocvičnou a bytem pro učitele, která po četných úpravách a opravách slouží dodnes žákům ZŠ. V roce 1931 bylo během letních prázdnin přistaveno ještě jedno patro a škola se stala dvoupatrovou.

Stavba měšťanské školy v Radotíně byla povolena až r. 1921, avšak k otevření školy samotné dochází teprve v r. 1928. Budova slouží v současné době jako gymnázium, které nese jméno spisovatele Oty Pavla.

Od školního roku 1969/70 chodí žáci do nově zřízené školy pavilonového typu, která slouží pro vyučování na 2. stupni a jejíž součástí je i nová školní jídelna a dvě tělocvičny.

Převzato z Radotínského almanachu 2000



foto: Souček

**Nová škola z roku 1969**



**Objekt sloužící k vyučování od roku 1715**



**Obecná škola z roku 1901**



**Škola z roku 1873**



**Měšťanská škola (rok 1928)**

foto: Souček

Prispějte i Vy dobovými materiály a fotografiemi. Ukážeme všem čtenářům, jak to dříve vypadalo. Děkujeme.