

NOVINY

Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova



ROČNÍK 15

ČÍSLO 7-8/2017

WWW.PRAHA16.EU

ZDARMA

Slovo starosty



Vážení čtenáři Novin Prahy 16, dovolte mi, abych Vás co nejrůzněji pozdravil a alespoň ve zkratce Vás seznámil s děním u nás ve Velké Chuchli.

Školní prázdniny se chýlí ke svému konci a tak není divu, že příprava náhradního zařízení nejen pro několik školních tříd, ale i gastronomické zázemí jde do závěrečné fáze. Toto vše souvisí s připravovanou výstavbou nového školního pavilonu a celkovou rekonstrukcí školní kuchyně a jídelny Základní školy Charlotty Masarykové. Počet přihlašovaných žáků každým rokem roste a tak bylo nutné přikročit k demolici starého a kapacitně nevyhovujícího pavilonu a k následné výstavbě nového, většího a modernějšího. Věřím, že se tyto naše plány podaří splnit a výstavba tohoto pavilonu začne ještě v průběhu letošního roku.

V naší mateřské škole došlo v závěru letošního školního roku k personální změně na postu ředitelky školy. Za dnes již bývalou ředitelku paní Alenu Kučerovou byla do této funkce jmenována paní Jana Pondělíková. Rád bych touto cestou paní Aleně Kučerové poděkoval za její velmi dobře a svědomitě vykonávanou práci a paní Janě Pondělíkové popřál na novém postu hodně úspěchů. Věřím, že se jí podaří udržet dosavadní dobrou pověst naší mateřské školy.

Bolavou patou naší městské části je neustále se vlekloucí řešení mimoúrovňového křížení chuchelského železničního přejezdu. Pevně doufám, že v dohledné době bude některý z předložených návrhů konečně realizován.

Závěrem bych chtěl připomenout, že letos v srpnu je to přesně 15 let, co nás zasáhly ničivé povodně. Pevně věřím, že tato situace se v budoucnu nebude nikdy opakovat.

Vážení čtenáři, podzim nám již klepe na dveře, pro mnohé je čas dovolených minulostí. Přejí Vám do dalších dnů i týdnů mnoho pohody a úspěchů v životě osobním i pracovním.

Stanislav Fresl
starosta MČ Praha - Velká Chuchle

Rodí se podoba Centra, radnice stanovila podmínky výstavby

O tom, jak bude střed Radotína vypadat v budoucnu, se hovoří již desítky let, prakticky od demolice staré cementárny a dalších průmyslových objektů v 60. letech minulého století. V poslední dekádě se ledy hnuly, etapa označená jako „A“ (tj. za ulicí Na Betonce) je již dokončená a zkolaudovaná. Proto nyní probíhají intenzivní jednání zástupců samosprávy s investorem o podobě etap „B“ a „C“, tedy nejcennější oblasti na náměstí Osvoboditelů.

Vedení Městské části Praha 16 nechce udělat chybu ani vycházet jen ze subjektivních představ jednotlivců, proto byly v průběhu posledních měsíců připravovány, opakovaně připomínkovány a po projednání všemi radními investorovi předány aktualizované podmínky k budoucí zástavbě, jakési místní regulativy.

Všejetaktéž opakovaně konzultováno s nezávislým odborníkem – Ing. arch. Petrem Hlaváčkem, bývalým ředitelem

Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy a uznávaným odborníkem přednášejícím na Fakultě architektury ČVUT, který byl radotínským starostou Mgr. Karlem Hanzlíkem vyzván ke spolupráci. „Pan architekt Hlaváček při společných jednáních s investorem plní úspěšně svoji roli a vystupuje jako jasná autorita hájící zájmy městské části,“ přibližuje průběh probíhajících rozhovorů starosta Hanzlík. „Jeho intenzivní zapojení

jako poradce či oponenta při jednání se zástupci developera je pro celý projekt velkým přínosem.“



foto: Hejrová

Nová budova úřadu by nakonec měla stát v místě dnešní kotelny, podoba ostatních budov se teprve projednává

Radnice požaduje, aby součástí Pokračování na 3. straně

Školy – lepší, modernější a pro více žáků

Školy ve správním obvodu Praha 16 se mění – a rostou. Jejich rozšiřování si vynutil rostoucí počet dětí ve školním a předškolním věku, změny by měly zlepšit zázemí pro vyučující i žáky.

„Jelikož v Radotíně dlouhodobě sledujeme vývoj demografické křivky, především pak stav narozených dětí, dokážeme v předstihu reagovat

a dodává, „mladé rodiny s dětmi díky tomu nemusí řešit problém, kam svoje ratolesti umístit – tak jako v jiných pražských městských částech, kde jsou rodiče mnohdy nuceni situaci řešit finančně či časově a dopravně náročnými způsoby.“

Až na jedinou výjimku se školy mění pod rukama stavebních firem.



foto: Jirásek

Během prázdnin se z radotínského ZŠ stalo velké staveniště: zahájilo se s atriem, dostavuje se nad školní jídelnou (nahore uprostřed) a dokončovala se též rozsáhlá přístavba nad dílnami

na předpokládanou poptávku na umístění dětí do mateřské či základní školy,“ říká starosta Karel Hanzlík

zastupitelstva č. 28/112 ze dne 15. června 2017. K rozhodnutí vedly eko- Pokračování na 3. straně

Příroda opět ukázala svoji sílu

Přesně po 4 klidných a mimořádně suchých letech se do Dolního Poberouní vrátila velká voda. Tentokrát nešlo o dopředu odhadnutelné vzestupy hladin velkých řek, ale pouze o otázku, zda právě sem spadne hydrometeorologicky předpovídané extrémní množství srážek. Nakonec to byly Černošice a Radotín, které byly bleskovou povodní v předposlední školní den postiženy nejvíce.

Výstraha vydaná Českým hydrometeorologickým ústavem 28. června Pokračování na 2. straně

Záchranka přesunuta do Radotína

11 let od otevření nové radotínské hasičské stanice pro profesionální požárníky se do ulice V Sudech přesunulo i výjezdové stanoviště Zdravotnické záchrané služby hl. m. Prahy.

Za účasti radních hlavního města Prahy (Ing. Radek Lacko, Bc. Libor Hadrava), zástupců Městské části Praha 16, špiček pražských hasičů i záchranářů byl dlouho avizovaný přesun oficiálně uskutečněn v úterý 27. června. Nově bude sanitní vůz Pokračování na 3. straně

Dobrý den, vážení spoluobčané

Doprava je fenoménem dnešní doby a posledních let. Stupeň mobility, především pak té silniční, přesahuje stávající kapacitu dopravních sítí, a to nejen komunikací, ale i parkovacích a záchytných ploch. Je to současný jev ekonomicky bohatších společností, se kterým se každé větší město musí, či by mělo mít snahu se vypořádat. To rovněž platí i pro Prahu a jeho městské části. Návod není jednoduchý a v řadě případech má i svá specifika. Co je ale stejné, je vždy poměrně vysoká nákladnost provedených dopravních staveb či opatření. Je pak na místě si položit otázku, zda použité investiční prostředky jsou efektivně vynaložené a zhotovené dopravní stavby v reálu opravdu pomohou řešit stávající situaci. Například z nabytých místních radotínských zkušeností je patrné, že neustálé navyšování parkovacích míst kolem centrální lokality (za posledních 5 let navýšeny kapacity odstavnými plochami a parkovišti na náměstí Osvoboditelů a kolem vlakového nádraží o cca 220 míst) situaci v dlouhodobějším horizontu nelepší. Oblast následně „nasává“ další a další automobily především od řidičů ze spádových mimopražských území a místních občanů z kopcovitých částí Radotína, kteří využívají svoje automobily k přiblížení se do centra na dnes, s ohledem na v ranních špičkách katastrofální situaci na Strakonické ulici, rychlejší vlakovou dopravu. Jako pražská městská část bohužel nemáme legislativní kompetence nastavit si svůj lokální celoplošný systém řešení dopravy v klidu, čili parkování, kde by byli zvýhodněni zde žijící občané, a do přípravy zavedení celopražských placených zón nechceme z důvodu, že přes úhradu správních poplatků vlastníka automobilu za residenční parkování (za druhý vlastněný automobil již v částce okolo 12 tisíc Kč/rok) bychom v dotčeném území nemohli garantovat (při známém kapacitním požadavku), že si každý při potřebě zaparkovat opravdu najde místo.

To, že hlavní město Praha a kompetentní volení zástupci situací systémově a komplexně neřeší již pár let nazpět, je patrné. Od realizace tunelového komplexu Blanka se nestaví žádná významná dopravní stavba, na stole nejsou žádná systémová opatření či návrhy. Praxe se nedáří nastavit funkční celoměstský model systému zón placeného stání a problematika se řeší pouze represí. Při dlouhodobém personálním podstavu Městské policie hl. m. Prahy a Policie ČR je i toto problém.

Jaké je řešení? Vedle zrychleného řešení dopravních staveb jako je spolupráce státu na dokončení Silniční Blanky se nastaví žádná významná dopravní stavba, na dokončení páteřních radiál, dále před zavedením celopražského systému zón placeného stání výstavba parkovacích domů na vytipovaných a s městskými částmi projednanými místy, vhodné represí, především pak motivace občanů využívat systém městské hromadné dopravy, který má Praha opravdu velice kvalitní.

V Radotíně se vedle současných, rozsahem menších úprav na místních komunikacích v podobě regulace časově omezeného stání, především na místech v centru, kde jsou služby, do budoucna snažíme v návaznosti na blížící se modernizaci (a bezbariérovost) vlakového nádraží řešit situaci systémově možného zavedení mini elektrobusů v rámci MHD, které by svázely dle jízdního řádu občany z kopcovitých oblastí Radotína (Viničky, Lahovská) k nádraží. O technické schůdnosti tohoto systému jsme se přesvědčili v reálu loni na podzim. V současné době je vyhodnocována anketa, uskutečněná mezi občany, kteří jsou v okolí předpokládané trasy linky e-busu a i na základě jejího výsledku bude dále jednáno se zástupci hl. města, Dopravním podnikem a.s. a společností ROPID. V kombinaci se snahou výstavby parkovacího domu u vlakového nádraží, kde by byla vyloučena i kapacita pro rezidenty z náměstí Osvoboditelů, by se i přes výstavbu II. etapy Centra Radotín neměla situace s parkováním výrazně zhoršit.

Za redakční radu
Mgr. Karel Hanzlík

OPERÁK OD FEMATU?

SAMOZŘEJMĚ!

www.femat.cz

OPERATIVNÍ LEASING

FEMAT AUTOCENTRUM