

Nespolehlivost vlaků realitou

Dokončení z titulní strany

165, která má podle ROPIDu nahrazovat na trase mezi Radotínem, Chuchlí a Zbraslaví oba zrušené autobusy. Přesně před rokem vyzvaly Noviny Prahy 16 své čtenáře, aby se svěřili se zkušenostmi s fungováním tohoto spoje pendulujícího mezi Radotínem a východní částí metropole.

Přišlo množství negativních reakcí. ROPID tehdy argumentoval i tím, že nepravdivost spoje je způsobena délkou trasy, jde totiž o jednu z nejdelších linek v Praze. Do konce května minulého roku proto měla být vozidla dopravce, kterým je společnost Veolia Transport Praha, vybavena sledovacím zařízením GPS. Měla umožnit dohledání všech zjištěných výpadků a nesrovnalostí oproti jízdnímu řádu. A jak to vypadá dnes? Podle Ing. Filipa Drápala, mluvčího ROPIDu,



PRÁŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

se objevily další „systémové problémy“ a způsobily tak skluz v jejich instalaci a funkčnosti při jejich zavádění do autobusů městských linek, tedy i 165. „Nyní je objednána poslední dodávka těchto zařízení. Má být instalován nejspíše do konce ledna 2009,“ upřesnil Drápal. S tím souvisí i možnost sledování pohybu vozidel přes internet. Aplikace je připravena, celý systém včetně veřejných výstupů by měl být zprovozněn v průběhu prvního čtvrtletí letošního roku.

Pátrali jsme i po tom, jak moc si lidé na 165 stěžují. Podle Ing. Evy Kočové, generální ředitelky společnosti Veolia Transport Praha, k nárůstu stížností nedošlo, naopak jejich počet klesl. Týkájí se především jednání a chování řidičů. „Každé jejich pochybení

řešíme individuálně včetně finančních postihů jednotlivců,“ uvedla Kočová. ROPID udává, že počet stížností je zhruba od dubna 2008 podobný a pohybuje se kolem 10 až 15 za měsíc. Od ledna bude také aktualizován sazebník postihů za neplnění povinností dopravce, zvýší se i sankce u některých prohřešků. Dopravce by tak měl být ještě více motivován k tomu, aby dohlížel nad svými řidiči a plněním jejich povinností.

V diskusním fóru na webu MČ Praha 16 je ale stížností stále dost, nejlépe situaci popisuje Michal Cádra, z jehož příspěvku vybíráme: „Linka jezdí obvykle mimo jízdní řád, mnohdy vynechává. Její pravidelné používání je jen pro silné náтуры... Není neobvyklé spatřit bus 165 s cestujícími v místech, kde nemá co dělat – řidiči snad ani neznají trasu.“ A dále popisuje obvyklou situaci, kdy autobus přijede do Komořan a přes platný jízdní řád a protesty cestujících nepokračuje v cestě (stejně jako předcházející spoj). A řidič? Ten ani neumí česky...

Absurdní situace jsou na trase Radotín – Jižní Město každodenní realitou dlouhé roky. Dlouhé roky si cestující stěžují. A jediný výsledek? Pár pokut pro dopravce. Na závěr nelze končit jinak než poslední částí příspěvku z webu: „Zažívám, vidím a zde i čtu, že na linku 165 jsou stížnosti na denním pořádku. Je to využívaný spoj. Cožpak nemáme šanci, že se někdy polepší?“ dodává Cádra.

V příštím čísle vás budeme informovat o dalších lednových jednáních s ROPID i o situaci na lince 165 a možnosti změny dopravce.

-pj- a -jč-

Noční kontrola...

Dokončení z titulní strany

zaznamenaná zásadní úspěch, například se podaří najít opilé mladé hochy či slečny nebo skrývající se pachatele trestné činnosti. Tentokrát ale vše proběhlo bez zásadních zjištění.

První na řadě byla restaurační zařízení. Strážníci jich zkontrolovali 10 ve čtyřech z pěti městských částí správního obvodu a pouze na Zbraslavském náměstí to vypadalo na velký průšvih.



foto: Jirásek

Žádní hledání zločinců?

Patnáctiletá dívka, navíc bez občanského průkazu, se tvářila velmi nervózně a stejně tak její starší kolegyně u stolu. Předtím než policisté stačili přes vysílačku ověřit její totožnost, ženy urychleně vstaly od stolu a platily u baru. Dívka byla venku vyzvána k dechové zkoušce na alkohol (partnerka mezitím volala domů a provinile hlásila, že je „dneska den blbec“). Nedaří se nadýchat ani poprvé, ani podruhé. Až

třetí pokus končí úspěchem a zároveň překvapením všech přítomných: bez promile. Obě dámy vydechnou úlevou a strážníci je propouštějí. Pokud něco pily, bylo toho hodně málo a mladý organizmus si s tím rychle poradil. Příště ale riskovat nebudou, příhoda je obě vylekala.

Po 22. hodině se uzavírají prakticky všechny hospody a naše společná jízda pokračuje druhým dějstvím na loukách a v opuštěných budovách. Ani tady se nepodaří najít žádnou „závadovou“ osobu, tedy takovou, která by měla na triku nějaký vroubek a musela by být předvedena policisty na služebnu, případně poslána rovnou do vazby.

Tradiční vnímání bezdomovců, tedy nepořádek, nesnesitelný zápach výkalů a alkoholu, nevrle jednání, se prakticky všude potvrzuje. Jen v jediném případě je všechno jinak. Kousek od trafostanice mezi Zbraslaví a Lipenci se nalézá sice provizorní, ale vzorně vypadající a uklizené obydlí, dokonce se jmény obyvatel na „průčelí“ a fungujícími hodinami v vchodu. Také vlastníci jsou milí a kontrolu berou sportovně, jen se podivují: „Vždyť jste tu byli minulý týden.“ Ale strážníci musí všude a opakovaně, protože se často stává, že k jim známému osazenstvu přibude nějaký nováček a ten často bývá tím, kdo ví, proč se skrývat. Na nikoho takového ale v průběhu noci nenarazí.

-pj-

Nájemné...

Dokončení z titulní strany

o polovinu navíc, místo dosavadních 43,56 Kč/m² to bude 68,33 Kč/m² (+56,9%). V nejnižší kategorii půjde dokonce o dvojnásobek dosavadní výše (z 24,28 na 47,69 Kč/m²). „V roce 2006 bylo nájemné navýšeno o 50% maximální hranice, v další etapě o 75% a pro rok 2009 je navýšení 100% maximální hranice,“ říká zástupkyně starostky PaedDr. Dagmar Kobylková. Zbraslav má ve vlastnictví 19 bytových domů.

V Radotíně nečeká nájemníky žádné překvapení: zvýšení je procentuálně stejné jako na začátku roku 2008. V bytech nejvyšší kategorie o necelých 24%, u nejnižší kategorie o 50%. V absolutní výši jde ale o cenové srovnání se Zbraslaví - za nejlepší obecní bydlení si Radotínští od ledna zaplatí 64,91 Kč/m², za to nejskromnější 48,21 Kč/m². Domovní správa Radotína má na starosti 47 domů, z nichž jde 20 do prodeje jejich nájemcům (viz Noviny Prahy 16 č. 9/2008).

Koncem července prošel chuchelským zastupitelstvem návrh na zvýšení nájemného pro rok 2009, a to na horní hranici. Zvýšení bude v rozmezí 23 až 46% a nájemné bude od 49,72 u bytů se sníženou kvalitou do 65,36 Kč/m² u I. kategorie.

Ani v nejmenší městské části se nájemníci nebojí zásadního nárůstu: změny jsou mezi 15 a 20%. Absolutně budou lochkovští nájemníci obecních bytů platit 64,20, resp. 66,22 Kč/m². Lochkov vlastní 3 domy s byty.

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že zatímco v minulých letech byly rozdíly ve výších nájemného v různých městských částech značné, rok 2009 je v podstatě srovnává na stejnou úroveň.

-pj- a -jč-



Zima v šestnáctce



Zbraslav – bruslení na Krňáku



Radotín – Klapice



Radotín – cesta u Berounky



Zbraslav – dnešní Vančurova ulice, asi 30. léta



Zbraslav – u Peluňky



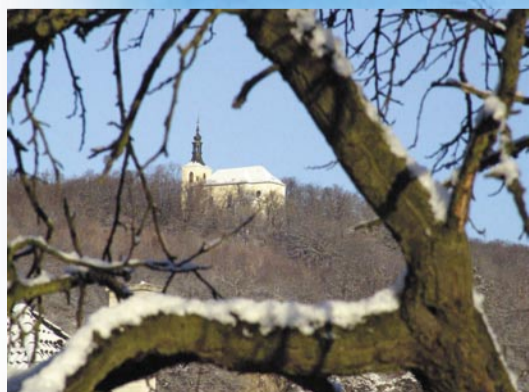
Lochkov – ulice Ke Slivenci



Radotín



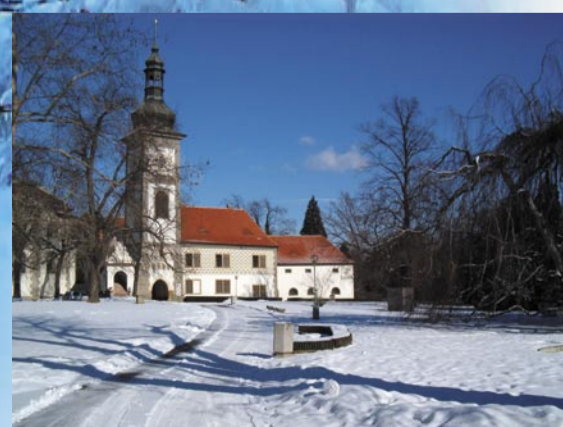
Radotín – povodně 1947



Kostel sv. Jana Nepomuckého nad Chuchlí



Velká Chuchle



Zbraslav – zámek