

Některé změny...

Pokračování z 2. strany

účastníků“ a „identifikací předmětu smluvního vztahu“, tj. jaké údaje je podnikatel povinen vést o osobách, se kterými uzavře smlouvu, a o předmětech, které nakupuje nebo bere do zástavy. Stanovuje se obecná povinnost podnikatelů, a to **zákaz zboží koupit, přijmout ho do zástavy nebo zprostitkovat jeho nákup, pokud se účastník smluvního vztahu odmítne podrobit identifikaci nebo není-li možné identifikovat předmět smluvního vztahu.**

4. Dokladová bezúhonnost

Doklady připojené k ohlášení živnosti pro prokázání bezúhonnosti a) občan ČR - výpis z Rejstříku trestů (ne starší 3 měsíců) b) státní příslušník členského státu EU a občané dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a občané Švýcarské konfederace - výpis z evidence trestů nebo rovnocenný doklad vydaný soudem nebo správním orgánem tohoto státu nebo členským státem, na jehož území se tato osoba v poslední době zdržovala. Nevydává-li stát tyto doklady, předloží se prohlášení o bezúhonnosti učiněné před notářem nebo

příslušným orgánem členského státu, jehož je občanem nebo před takovým orgánem členského státu posledního pobytu (ne starší 3 měsíců). Může být též nahrazeno dokladem o uznání odborné kvalifikace, pokud prokazuje i splnění podmínky bezúhonnosti c) osoby ze třetích států předkládají - výpis z rejstříku trestů, odpovídající doklady vydané státem, jehož je tato osoba občanem a odpovídající doklady ze státu dlouhodobého nepřetržitého pobytu v posledních třech letech (ne starší 3 měsíců).

Tamara Černá

Slavnostní otevření...

Pokračování z titulní strany

Dalším problémem, na který přítomní novináře upozornila Hana Žižková, starostka Městské části Praha 16, je chybějící světelná signalizace při výjezdu zpod Lahovického mostu na Výpadevovou ulici. V tomto místě semaforey již byly, ale po rekonstrukci se znovu neobjevily. Důvodem je, podle informací od investorů akce, nedostatek finančních prostředků. Dobrou zprávou ale je, že technicky je možné světelnou signalizaci znovu obnovit bez dalšího zásahu do nových komunikací.

Ing. Pavel Jirásek

Zbraslav má nový dům pro seniory



Foto: Velemínská

Položení základního kamene se zúčastnil i náměstek primátora Ing. Jan Bürgermeister

Počátkem července dokončila společnost Subterra a.s. Dům s pečovatelskou službou pro seniory na Zbraslavi. Stavba vyrostla v rekordně krátkém čase, a to za pouhých deset měsíců od položení základního kamene. Slavnostního předání, které se uskutečnilo 12. července, se vedle starosty městské části Ing. Petra Valenty a starostů okolních měst-

ských částí, zúčastnili i zástupci Magistrátu hl.města Prahy a zhotovitelé stavby.

Komplex třípodlažních bezbariérových a vzájemně propojených budov nabízí dohromady 43 bytů, které by měly být obydlovány přibližně od října. O umístění do objektu v ulici U Včely rozhodoval bodový dotazník sestavený komisí, kterou zplnomocnilo Zastupitelstvo městské části Praha - Zbraslav.

-red-

Den bez aut

Dvanáctý ročník Dne bez aut, který organizuje hnutí Děti Země, se v letošním roce uskuteční 22. září. Hlavním cílem akce je upozornit na trvalé poškození zdraví lidí a zhoršování životních podmínek ve městech vlivem automobilové dopravy.

Jak bychom se měli o Dnu bez aut chovat? Je jediné omezení - nechat přechového miláčka doma a alespoň tento den se přepravovat způsoby příznivějšími k životnímu prostředí, tj. pěšky, na kole a na delší vzdálenosti veřejnou dopravou. Výzvy organizátorů akce jsou směřovány také na místní samosprávy, aby jízdy městskou hromadnou

dopravou byly 22. září zdarma. V některých městech se to daří prosadit zcela, jinde volí kompromisní řešení (vloni v Praze o Dni bez aut sice byla hromadná doprava zdarma, ale jen pro ty, co si obstarali a při prvním nástupu do MHD označili speciální, pouze pro tento den vydanou jízdenku).

K akci Den bez aut se může připojit každý, komu není lhostejné, v jakém stavu je vlivem dopravy naše životní prostředí. Zájemci mohou svou podporu potvrdit například vyplněním jednoduchého formuláře na internetové adrese www.detizeme.cz/denbezaut, koupit si „antiautomobilové“ tričko nebo šířit petiční výzvu „NECHTE AUTO DOMA“. Vlani se k této výzvě připojilo 863 občanů a 290 organizací v 69 městech. V 16 městech byla jízda v MHD zdarma.

Na 22. září je vyhlášen i 5. ročník Evropského dne bez aut, který koordinuje Ministerstvo životního prostředí ČR. Motto akce je „Bezpečné ulice pro děti“. Oproti předchozím ročníkům došlo ke sladění akcí na jeden den (vloni jsme vlastně nevěděli, který den je ten „správný“). 19.9.2003 se konal Den bez aut, o tři dny později Evropský den bez aut. Evropský den bez aut je součástí Evropského týdne mobility, v jehož rámci proběhne v sobotu 25. září pod patronací Českých drah Den železnice.

Ing. Pavel Jirásek

Budova číslo 67 na dnešní Jilovské ulici byla od prvorepublikového období sídlem obchodu se smíšeným zbožím, provozovaném paní Annou Dvořákovou, a pekárnou pana Stanislava Dvořáka. Pev byla umístěna v pravé části domu, kde vidíme schody a samostatný vchod. Pro tříkilové bochníky výborného žitného chleba, který po válce pekli Dvořákoví synové Stanislav a Antonín, si přijížděli lidé ze širokého okolí. Bohužel doba, nepřijící soukromému podnikání, zlikvidovala pekárnou i obchod, který býval pro místní občany i místem seikání - jakýmsi společenským centrem. Dnes zde dědicové zasloužilého rodu Dvořáků opět pokračují v obchodnické činnosti.

Foto: Souček

Léto roku 2004

Lipence

Za historické jádro Lipenců pokládáme statky okolo rybníka, vytvořené kamennou hrází na lipeneckém potoce. Zleva jsou dva objekty statku, tradičně řečeného „U Václavů“ (hospodařila zde rodina Vodvářkova), starobylý statek „U Vejvodu“ a vpravo byly síti hospodářské usedlosti „U Nouteckých“. V obloha za zády fotografa stály ještě objekty statku „U Šimáčeků“, „U Vodvářků“ a rozlehlá zemědělská usedlost „U Macháčků“. Uprostřed po proudu potoka je hospoda pana Antonína Vejvody, dnes známá jako „U Járna“. V pozadí vidíme první rekreační domky „Na Horce“. Část tohoto výrazného pahorku definitivně zmizela těžbou písku ve 2. polovině 20. století.

V roce 1938 - těsně před okupací německými fašisty - působilo na území dnešních Lipenců osm zájmových spolků. Uniformovaný Sbor dobrovolných hasičů, založený roku 1904 v tehdejších Lipanech a téměř současně i v Lipencích, tvořil tradiční součást všech oslav a průvodů. Vojenská veteráni, kteří byli nejprve členy „Spolku vojenských vysloužilců pro Zbraslav a okolí“, si těsně před 2. světovou válkou založili spolek „Vojáci z fronty“. Na snímku vidíme i jedno z posledních stavení s doškovou střechou, vedle obchodu se smíšeným a koloniálním zbožím pana Bahuslava Frajmara. Průvod, směřující ke škole, prochází právě okolo objektu Vendelína Vejvody, výrobce cementového zboží.

Foto: Souček

Léto roku 2004

Snímek zachycuje část prvorepublikových rodinných domků „Na parcelách“. Vlevo jsou zřetelné hospodářské budovy velkostatku „panského dvora“. Impozantní topolová alej z období rakousko-uherské monarchie, vysazená v záplavovém území Berounky „u panského pole“, měla před regulací řeky vždy dostatek potřebné vláhy. V té době byla oblíbeným místem malířů - krajinářů i vlastivědných vycházek školních tříd. Dnes volá po obnově a dosazení. Na svahu v pozadí vidíme rozrůstající se část Radoštna v místě dnešní Zderazské ulice.

Ze zapůjčení snímků děkujeme panu Stanislavu Dvořákově Autor textu: Dr. Josef Šolc Foto: Souček