

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR VÝSTAVBY,  
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ÚSEK VÝSTAVBY

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne Sp. zn.: **15639/2022/OVDŽP/Čr** Vyřizuje Praha  
Č. j.: **12865/2023/OVDŽP** **Renáta Čerovská** **27.09.2023**

## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

### Výroková část:

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 31.08.2022 podala společnost

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město,**  
*kteřou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-Žižkov*

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **stavební povolení**

na stavbu nazvanou:

**„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), VARIANTA NADJEZD“  
Praha - Velká Chuchle**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 52/1, 99, 103/2, 105, 106/1, 600, 608, 610/1, 610/2, 1132/3, 1136, 1149, 1150, 1152, 1155, 1156, 1157/1, 1157/2, 1158/3, 1159/1, 1159/19, 1168/1, 1169, 1170, 1173/1, 1203, 1204, 1205/1, 1207/3, 1208, 1209/7, 1211/11, 1211/16, 1211/17, 1214 v katastrálním území Velká Chuchle.

### Stavba obsahuje:

- Stavba dopravní infrastruktury – Nové komunikační propojení mezi ulicí Starochuchelskou a Mezichuchelskou silničním nadjezdem přes železniční trať Praha Smíchov – Řevnice - Beroun.

- Komunikační propojení je veřejně prospěšnou stavbou VPS 37/DJK/54 - Velká Chuchle – komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli, jako součást III. tranzitního železničního koridoru České republiky.
- Stávající železniční přejezd ev. km 6,290 P261 přes železniční trať bude zrušen a nahrazen podchodem pro pěší.
- Stavbou jsou vyvolány přeložky a úpravy stávajících inženýrských sítí (kVN, kNN, veřejné osvětlení, sítě elektronických komunikací, vodovody, kanalizace, plynovody).
- Účelem stavby je náhrada úrovněvého železničního přejezdu čtyřkolejně železniční tratě Praha Smíchov – Beroun s ulicí Starochuchelská novým silničním nadjezdem propojujícím ulici Starochuchelské v západní části tratě s ulicí Mezichuchelská ve východní části. Nová komunikace je trasována v prostoru dnešní ulice Nad Drahou, po překřížení železniční tratě je napojena na ulici Mezichuchelskou.  
Silniční nadjezd převádějící silnici přes stávající trať je stavbou komunikace v kategorii MS2/10/8/40 v délce 425 m, která je vedena po terénu a po dvou mostních objektech o délkách 6 m (přes potok Vrutice) a 181 m (přes čtyřkolejnou železniční trať a ulici Mezichuchelskou).
- Součástí stavby nadjezdu je navržena opěrná zeď sloužící k zajištění dostatečného prostoru pro rozšiřovanou ulici Nad Drahou. Opěrná zeď zajišťuje stabilitu svahu a překlenuje výškový rozdíl mezi výjezdem z mostu a napojení na ulici Starochuchelskou. Délka zdi 111,6 m s proměnlivou výškou od 1,45 do 5,95 m.

#### Seznam objektů:

- Silniční mosty:
  - SO 61-34-11 Praha Velká Chuchle, ulice Nad Drahou, silniční nadjezd
  - SO 61-34-12 Praha Velká Chuchle, ulice Nad Drahou, most přes Vrutici
- Opěrné a zárubní zdi:
  - SO 61-34-51 Praha Velká Chuchle, ulice Nad Drahou, opěrná zeď
- Pozemní komunikace
  - SO 61-38-01 Praha Velká Chuchle, silniční nadjezd komunikace a chodníky
  - SO 61-38-02 Praha Velká Chuchle, úprava komunikací u podchodu pro pěší
  - SO 61-36-32 Praha Velká Chuchle, přípojky odvodnění silničního nadjezdu
  - SO 61-68-51 Praha Velká Chuchle, ochranná opatření proti vlivu bludných proudů
- Protihlukové objekty:
  - SO 61-40-01 Praha Velká Chuchle, ulice Mezichuchelská, protihluková stěna
  - SO 61-40-03 Praha Velká Chuchle, ulice Nad Drahou, protihluková stěna

#### SO 61-34-11 Praha Velká Chuchle, ulice Nad Drahou, silniční nadjezd

Předmětem tohoto stavebního objektu je nový silniční most převádějícího místní komunikaci a pěší provoz přes nově optimalizovanou čtyřkolejnou železniční trať Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo). Překonávanými překážkami silničního nadjezdu jsou v prvním poli mostu čtyřkolejná železniční trať a v druhém poli mostu stávající silnice S8,5 - ulice Mezichuchelská. Ostatní pole mostu jsou situována v aktuálně nezastavěném území v prostoru mezi ulicemi Mezichuchelskou a Starolázeňskou.

Niveleta mostu je navržena tak, aby byly po uvolnění staveniště dodrženy požadované výšky průjezdných profilů pod mostem (7,10 m pro železnici a 4,80 m pro silnici).

Nosnou konstrukci (NK) silničního nadjezdu tvoří monolitický betonový spojitý jednotrámový nosník z předpjatého betonu o 6 mostních polích. Trám nosné konstrukce má tloušťku 1,40 m, typická šířka trámu je ve dně 4,40 m a v hlavě trámu 5,60 m, z trámu jsou oboustranně vyloženy konzoly NK šířky 3,0 m. Nosná konstrukce mostu se v prvním poli mostu rozšiřuje do křižovatky nad železniční tratí. Typická šířka nosné konstrukce je 11,60 m, typická šířka mostu včetně říms potom 12,10 m. Celková délka nosné konstrukce mostu je 172,455 m, celková délka mostu včetně mostních křídel je 192,081 m.

První pole mostu je umístěno ve vrcholovém zakružovacím oblouku s proměnným podélným sklonem, ostatní pole mostu mají převážně jednotný podélný sklon 7,40 %. Komunikace na mostě přechází půdorysně z pravostranného kružnicového oblouku poloměru 45 m s dostředným příčným sklonem vozovky 5,0 % do levostranného kružnicového oblouku poloměru 150 m s opačným dostředným příčným sklonem vozovky 2,50 %. Příčný sklon je tedy v rámci prvního a části druhého pole mostu překlápěn na délce 40,0 m. Mezi směrovými oblouky prochází trasa komunikace mezipřímou bez přechodnic délky cca 18,0 m.

Převáděnou komunikací na mostě je silnice MO 9/40 - S8,5 a veřejný chodník šířky 2,0 m s lokálním zúžením průchozího prostoru v místě kotvení stožárů veřejného osvětlení na 1,50 m. Šířka mezi zvýšenými obrubami na mostě je typicky 8,50 m, v místě prvního pole mostu je komunikace postupně rozšířena do křižovatky. Na mostě jsou navrženy monolitické železobetonové římsy kotvené do vývrtů pomocí chemických kotev, vlevo je to římsa šířky 0,80 m s osazeným ocelovým zábradelním mostním svodidlem výšky 1,10 m úrovně zadržetí H2; vpravo je potom umístěna římsa šířky 2,80 m s osazeným ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní výšky 1,10 m na vnější straně a ocelovým svodidlem výšky 0,75 m na vnitřní straně římsy. V blízkosti trakčního vedení nad železniční tratí, tj. v prvním poli mostu a na pravém křídle u opěry 1 je navržena ochrana proti dotyku se živou částí výšky 2,00 m v souladu s ČSN 73 6223. Výplňové panely ochrana proti dotyku se živou částí jsou vlevo na římsě uchyceny do samostatných ocelových sloupků z otevřených profilů kotvených přes patní desku do římsy; vpravo jsou výplňové panely ochrany proti dotyku se živou částí uchyceny z vnější strany ke konstrukci mostního zábradlí. Projekt neuvažuje ani výhledově s využitím veřejného chodníku pro převedení cyklistického provozu, tento bude veden po silniční komunikaci.

Hlubinné založení všech podpěr mostu je navrženo na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách průměru 1200 mm, délky od 9,0 mm do 21,0 mm v závislosti na očekávané hloubce dosažení skalního podloží.

Spodní stavbu tvoří tvarově jednotné hlubinně založené železobetonové podpěry prismatického průřezu tvaru osmiúhelníku základních rozměrů 2,20 x 1,50 m. Dřík pilířů je v hlavě pilířů rozšířen do hlavice rozměrů 4,00 x 1,50 m. Na každé vnitřní podpěře je most uložen na dvojici hrncových ložisek. Krajiní opěry tvoří masivní hlubinně založené železobetonové stěnové opěry. Krajiní opěra 1 je tvarově složitá a její součástí jsou oddílatovaná železobetonová křídla, zčásti založená hlubinně, zčásti založená plošně, která jsou vedena rovnoběžně s komunikací rozšiřující se do křižovatky. Krajiní opěra 7 má standardní tvar, rovnoběžná křídla této opěry jsou vetknuta do dřívku opěry. Na krajních opěrách je nosná konstrukce uložena také prostřednictvím dvojic hrncových ložisek. Pevný bod mostu je vytvořen v rozepřeném poli mostu mezi podpěrami 3 a 4.

Na mostě je navržena dvourstvá vozovka tloušťky 95 mm. Odvodnění mostu bude provedeno mostními odvodňovači 500 x 300 mm do podélného odvodňovacího svodu. Kvůli překlápění vozovky na mostě bude podélný svod odvodnění zavěšen pod oběma konzolami NK. Svody budou propíchnuty závěrnou zídkou v opěře 7 a budou napojeny do nejbližší kanalizační šachty za mostem. Jsou navrženy vícelamelové dilatační závěry bez řízené úpravy proti hluku. Snížené hlučnosti závěrů bude dosaženo dodržením pravidel o maximálním rozevření dilatačních spár dle TP 86 - Mostní závěry.

Součástí projektu nadjezdu je provizorní schodiště, které bude po dobu výstavby a dočasného zneprůchodnění přilehlého přejezdu umístěno ve třetím poli mostu a umožní zkrácení pěšího provozu z vybudovaného mostu do ulice U Skály. Schodišťová věž bude provedena z lehkých ocelových dílců lešeňového systému od dostupného dodavatele. Schodiště bude provedeno se šířkou průchozího prostoru 1,50 m a překonává výškový rozdíl cca 10,50 m mezi nástupní a výstupní úrovní. Schodiště bude osvětleno dočasným stožárem veřejného osvětlení umístěným v bezprostřední blízkosti schodišťové věže.

Výstavba mostu bude provedena ve třech stavebních postupech. Provoz na trati je po dobu výstavby mostu zajištěn vždy po liché, resp. sudé skupině kolejí. Pro výstavbu spodní stavby opěry 1 a podpěry 2, respektive pro výstavbu nosné konstrukce v polích 1 a 2 mostu a pro dokončení příslušenství a úprav pod mostem v bezprostřední blízkosti železniční trati budou práce prováděny v režimu při zřízení nulového poli, při dočasně sníženém trakčním vedením na kolejích č. 1, 2 a 4 a při dočasně sneseném trakčním vedení na koleji č. 3 a dále při omezených rychlostech průjezdu vlakových souprav v místě stavby. Nezbytné práce vyžadující vstup do kolejíště budou omezeny na minimum a předpokládá se jejich provádění v noční době ve vlakových pauzách.

#### SO 61-34-12 Praha Velká Chuchle, ulice Nad Drahou, most přes Vrutici

V rámci nově budované místní komunikace k nadjezdu v ulici Nad Drahou je nutné překonat trvalý vodní tok – potok Vrutice. Komunikace kříží potok pod úhlem cca 49° a je v místě křížení vedena v levostranném směrovém oblouku poloměru 50,0 m a v údolnicovém výškovém oblouku.

Je navržen nový monolitický, železobetonový, uzavřený rám. Rozpětí mostu je v kolmém směru 5,0 m. Šířka nosné konstrukce je ve směru toku 18,62 m. Tloušťka horní příčle a stojek rámu je 400 mm, tloušťka dolní příčle je 500 mm. Na nosnou konstrukci jsou kotveny římsy – levá chodníková s průchozím prostorem 1500 mm a pravá šířky 800 mm bez průchodu pěších. Šířka mostu je 19,83 m (šikmá) a 13,66 m (kolmo). Komunikace je šířky mezi obrubníky v kolmém směru 10,95 m.

Pod mostem je upravené koryto potoka Vrutice, svahy jsou ve sklonu 10:1. Šířka dna koryta je 3,4 m, šířka v úrovni nosné konstrukce je 4,0 m. Návrh mostu splňuje požadavky norm pro převedení Q100 s rezervou min. 1,0 m a převedení KNP s rezervou min. 0,5 m

#### SO 61-34-51 Praha Velká Chuchle, ulice Nad Drahou, opěrná zeď

Staničení dle komunikace: km 0,089 837 - 0,198 997

Charakteristika zdi: trvalá opěrná úhlová zeď, dělená dilatačními spárami. Hlubině a plošně založená. Hlubinné založení na pilotách o průměru 0,75m ve dvou řadách

Délka zdi: 110,200 m

Výška konstrukce: od 2,15 do 6,50 m

Opěrná zeď bude sloužit k zajištění dostatečného prostoru pro rozšiřovanou ulici Nad Drahou. Zajišťuje stabilitu svahu a překlene výškový rozdíl mezi výjezdem z mostu a napojením na ulici Starochuchelskou. Most překlene čtyřkolejnou železniční trať SŽDC. Zeď sleduje okraj nově projektované ul. Nad Drahou. Je založena na velkopřůměrových železobetonových pilotách vrtaných za rubem stávající a dříve rekonstruované zárubní zdi železniční trati. Piloty nad nimi slouží pro zpevnění a zajištění stability stávající zárubní zdi a také pro založení nové opěrné zdi.

#### SO 61-38-01 Praha Velká Chuchle, silniční nadjezd, komunikace a chodníky

Jedná se o přeložku sběrné komunikace (II. třídy) ul. Starochuchelské o celkové délce 438 m. Komunikace je vedena přes složité území, a to jak z hlediska výškových poměrů (vazba na dopravní napojení ulice Na Mrázovce, vedení komunikace v souběhu se stávající zástavbou, překonání Vrutického potoka a navázání na Starochuchelskou ulici, vedení komunikace podél tratě a návrh přemostění dráhy SŽDC), tak i nutnost použití menší poloměry směrových oblouků. Z těchto výše uvedených důvodů vzhledem k výškovému průběhu, zakružovacím obloukům a směrovým poměrům, je komunikace navržena v kategorii MS2/10/8/40.

Začátek úpravy je navržen od křížení s ulicí Nad Drahou v trase původní ul. Starochuchelská, překračuje Vrutický potok a stoupá územím mezi ulicemi Nad Drahou a žel. tratí. Začátek silničního nadjezdu je navržen u odbočky jednosměrné obslužné komunikace ul. Na Mrázovce a po překonání železniční trati je ukončen stykovou křižovatkou se sběrnou komunikací ul. Mezichuchelské. Styková křižovatka s ul. Mezichuchelskou je ve stávajícím stavu připravena na budoucí napojení mimoúrovňového křížení.

Součástí objektu je úprava navazujících obslužných komunikací a přilehlých chodníkových ploch.

Chodník podél zástavby ul. Starochuchelská bude obnoven a nově napojen na nový přístupový chodník do podchodu SO 61-34-21. Šířka chodníku podél stávající zástavby bude proměnná 1,5 m-2,0 m. Nový přístupový chodník k podchodu bude navazovat na šířku podchodu 3,0 m a nový přechod pro chodce přes ul. Starochuchelskou. Hlavní funkcí chodníku bude zajistí přístup k novému podchodu a do stávajících objektů.

Chodník podél ul. Starochuchelské je navržen vlevo ve směru staničení a bude navazovat na stávající před odbočkou ul. Nad Drahou. Před začátkem úpravy komunikace ul. Starochuchelské bude chodník v délce cca 17 m přeložen včetně stávajících ochranných sloupků.

Propojení nové komunikace do ulice Na Mrázovce je navrženo jako jednosměrné pro vozidla jedoucí z centra města rovně do ulice Na Mrázovce a odbočující vpravo do ulice Nad Drahou. Z těchto důvodů byla změněna jednosměrnost ulice Na Mrázovce. Podélný sklon nivelety vlastní komunikace se pohybuje v rozsahu 2 % - 8 %. Pro zamezení nežádoucích pohybů vozidel je v prostoru směrového oblouku před mostem navržen zvýšený směrový ostrůvek usměrňující pohyb vozidel. Veškeré přechody pro pěší budou realizovány v bezbariérové úpravě s maximálním nášlapem 20 mm a pásy v chodníku z hmatové dlažby.

Odvodnění komunikací a chodníků bude zajištěno příčnými a podélnými spády do nově navržených uličních vpustí napojených na dešťovou kanalizaci.

#### SO 61-38-02 Praha Velká Chuchle, úprava komunikací u podchodu pro pěší

V ploše pod zrušeným železničním přejezdem je navržen nový podchod SO 61-34-21 s přístupem na chodník ulice Dostihová, Radotínská a Starochuchelská. V rámci řešeného objektu je v tomto prostoru navržena obnova konstrukce vozovky a chodníků, zasažených výkopovými pracemi podchodu a přeložkami inženýrských sítí.

Zpevněné plochy podél západního vstupu a výtahu do ul. Starochuchelská jsou řešeny v rámci objektu pozemních komunikací SO 61-38-01.

Východně od trati je podchod vyústěn na terén schodištěm do ulice Dostihová před čp. 78/27. Samostatný sjezd z ul. Dostihová bude zachován, plochy zeleně a chodníku budou obnoveny.

Východně od trati je do ulice Radotínská vyústěna odbočka rampy nového podchodu před zastávku Radotínskou. Zastávka bude nově provedena na jízdním pruhu s fyzickým oddělením „zátka“ TYP IV dle ČSN 736425-1.

Délka nástupní hrany je dle požadavku zástupců organizace ROPID navržena pro zastavení kloubového autobusu na délku 20 m.

S ohledem na stísněné prostorové poměry bude přechod pro chodce přes místní obslužnou komunikaci ul. Radotínské přemístěn včetně ochranného ostrůvku.

Přechod pro chodce přes ul. Mezichuchelskou a navazující chodník bude vzhledem k absenci přejezdu zrušen. Zvýšený ostrůvek osázený půdopokryvným porostem podél rušeného chodníku a sjezdu údržby potoku Vrutice bude vzhledem k směrové úpravě křižovatky upraven. Sjezd pro vozidla údržby zatrubněného potoku Vrutice bude zachován a obnoven zatravnovací dlažbou.

Přechod v ul. Dostihová bude obnoven v původní poloze s délkou přechodu 6,8 m. Přechod pro chodce v ul. Radotínská bude vzhledem k novému ramenu podchodu odsunut dál od křižovatky. Přechod bude rozdělen dělicím ochranným ostrůvkem šíře 2,0 m. Komunikace pro chodce budou obnoveny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob.

Vozovka je navržena z modifikovaných asfaltů s vyšší odolností proti deformacemi způsobené pomalou a zastavující dopravou v místě křižovatky a zastávek.

#### **Složení konstrukcí:**

##### **Sběrná komunikace** – Asfaltobetonová vozovka

Vozovka je navržena jako netuhá vozovka s ochrannou vrstvou z hrubého drceného kameniva a šterkodrti. Podkladní a krytové vrstvy budou provedeny z modifikovaného asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11 S, PMB 25/55-60	40 mm
Spojovací postřík asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C (C60 B5)	0,2 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S, PMB 25/55-60	60 mm
Apojovací postřík kat. asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C (C60 B5)	0,4 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+, 50/70	50 mm
Infiltrační postřík kat. asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C (C60 B5)	0,8 kg/m <sup>2</sup>
Ochranná vrstva ze štěrku (Edef,2=80MPa)	ŠDa 0-32	150 mm <sup>1</sup>
Ochranná vrstva z hrubého drceného kameniva (Edef,2=50MPa)	HDK 32/63	min. 150 mm
<b>CELKEM</b>		<b>450 mm</b>

### **Chodník – betonová zámková dlažba**

Chodníková konstrukce je navržena dle TP 170 a bude provedena s krytem z betonové (zámkové dlažby, ložní vrstvou z drceného kameniva a ochranou vrstvou ze štěrku. Návrh dlážděné konstrukce navazuje na stávající kryt ze zámkové dlažby ulic Starochuchelská a Mezichuchelská.

### **Samostatný vjezd betonová zámková dlažba**

Je navržena v ploše sjezdů dle katalogu TP 170 umožňující pojezd motorových vozidel.

### **Vjezd k potoku Vrutice - vegetační tvárnice - revizní vjezd**

Revizní vjezd k potoku Vrutice je navržen s krytem z vegetačních tvárnic spárovaných těženým štěrkem a osazeným do štěrkuvého lože s ochrannou vrstvou ze štěrku. Příjezdová konstrukce umožňuje pojezd nákladních vozidel

### **Žulová dlažba – dlážděný dopravní stín**

Konstrukce dlážděného dopravního stínu je navržena v plochách odklonu opěrných zdí od vozovky z důvodu zajištění rozhledových poměrů.

Dopravní stín je navržen s krytem z kamenné dlažby osazené do betonového lože a spárován cementovou maltou. Ochranná vrstva je tvořena drceným kamenivem a štěrku. V místě napojení na vozovku bude konstrukce lemována silničním obrubníkem s podstupnicí 120 mm.

### **SO 61-36-32 Praha Velká Chuchle, přípojky odvodnění silničního nadjezdu**

Pro odvodnění nadjezdu je v místě napojení na stávající ulici Starochuchelská navržena krátká kanalizační stoka DN 300, která bude napojena do koncové šachty ŠD01 připravené stávající dešťové stoky DN 300 (sklolaminát). Z mostu jsou na rubu opěry 7 vyvedena dvě odvodňovací potrubí DN 150 (řešeno v rámci SO 61-34-11). Na jejich konci jsou v rámci SO 61-36-32 navrženy revizní šachty ŠD 03 a ŠD 04. Pro odvodnění těchto šachet je navržena krátká stoka DN 300 délky 12,80 m ukončená v ŠD 02. Na tuto stoku budou v šachtě ŠD 02 napojeny krátké přípojky DN 200 délky 8,40 a 6,10 m napojující šachty ŠD 03 a ŠD 04. Na tuto stoku bude napojena i přípojka DN 200 délky 4,2 m od nové uliční vpusti. Stoka DN 300 (12,80 m) a přípojky DN 200 (18,70 m) jsou navrženy z kameninových trub.

### **SO 61-68-51 Praha Velká Chuchle, ochranná opatření proti vlivu bludných proudů**

Koncepce řešení ochrany mostního objektu je stanovena na základě TP 124 a SR5/7(S). Při řešení jsou využita základní ochranná opatření pro spodní stavbu na úrovni primární a sekundární ochrany doplněná o konstrukční opatření na úrovni provaření výztuže. Základním principem řešení ochrany stavby proti účinkům bludných proudů pro danou mostní stavbu je kvalitně oddělit nosnou konstrukci od spodní stavby tak, aby byl průchod bludných proudů přes elektricky izolačně oddělující prvky omezen. Zároveň je nutno navrhovat mj. taková opatření, aby redukováný bludný proud vstupující do nosné konstrukce přes provedená opatření procházel spodní stavbou a nosnou konstrukcí řízené, tj. vodiči první třídy a tak, aby pokud možno nedocházelo k výstupu bludného proudu z vodivých částí (výztuže) do betonu v proudových hustotách poškozujících výztuž. Z těchto důvodů bude u železobetonových částí pospojována výztuž vhodným provařením a zároveň jsou k výztuži nad spodní stavbou navrženy měřicí vývody. Vzhledem k rozsahu mostní stavby jsou požadavky definovány důsledným dodržováním primárních

ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206+A1), tak co do krycích vrstev nad výztuží (TP 124). Sekundární ochranná opatření se ve spodní stavbě navrhnou v omezeném rozsahu se snahou omezit přímé působení elektrických polí na stavbu mostu. Konstruktivní opatření se navrhuje standardním způsobem – provařením výztuže, požadavky na příslušenství mostu. Stanovují se podmínky pro řešení zejména elektrických zařízení na mostě. Součástí konstruktivních opatření je i nedestruktivní diagnostika koroze výztuže mostní stavby. Takto navržený soubor pasivních ochranných opatření bude implementován do stavební části projektové dokumentace.

#### SO 61-40-01 Praha Velká Chuchle, ulice Mezichuchelská, protihluková stěna

V rámci SO 61-40-01 je řešena stavební úprava a doplnění protihlukové stěny (dále „PhS“) v ulici Mezichuchelská. Nejedná se o novou PhS vyplývající z požadavků hlukové studie. Jde pouze o úpravu stávající PhS týkající se překryvu části PhS po napojení Mezichuchelské před nájездem na most.

Stávající PhS je vybudována za chodníkem komunikace, od místa překryvu vede podél komunikace. Část PhS délky cca 84 m začínající překryvem podél komunikace bude posunuta za chodník. Nová PhS je vedena až k první opěře mostu nadjezdu tak, aby spolehlivě akusticky zakryla celou upravovanou část PhS. Tím bude zajištěn rozhled řidičů z Mezichuchelské do prostoru křižovatky a přechodu pro chodce.

Navržená PhS má rozvinutou délku cca 60 m a výšku cca 4,5 m. Celková délka PhS i se stávající bude cca 168 m, bez únikového východu. Skladba – betonové akustické panely a ocelové sloupky HEB 180. Panely jsou jednostranně pohltivé, v kategorii zvukové pohltivosti A2, vzduchové neprůzvučnosti B3. PhS je založena na pilotách.

Budovaná PhS má staničení podle nové komunikace 0+397,187 až 0+457,247 vpravo.

#### SO 61-40-03 Praha Velká Chuchle, ulice Nad Drahou, protihluková stěna

V rámci SO 61-40-03 je řešena úprava oplocení a stavba nové zděné PhS v ulici Nad drahou.

Protihluková stěna je navržena jako zeď s funkcí oplocení. Objekt zahrnuje odstranění stávajícího oplocení soukromých pozemků a návrh provizorního oplocení v průběhu stavby.

Stávající oplocení je podél dvou pozemků u rodinných domů. Jedná se o drátěné oplocení mez ocelovými sloupky na betonovém soklu o délce cca 20,4 m a druhá část oplocení je z betonových tvárníc s dřevěnými plotovkami o délce cca 13,3 m. Ze strany soukromých pozemků je terénní rozdíl, sokl oplocení je dosypán zeminou a v těsné blízkosti plotu je vegetace.

Nová protihluková zeď je navržena na obecním pozemku parc. č. 1132/3, základ kopíruje stávající základy oplocení soukromých pozemků, tedy hranici parcel. Stěna je založena na betonovém pasu, zděná z vyztužených betonových plotových tvarovek. Navržená PhS má rozvinutou délku 34,3 m a výšku cca 3 - 3,3 m podle terénu. V PhS jsou umístěna nová vjezdová vrata a vrátka dle stávajících parametrů. Dále je v PhS pilíř na přípojky plynu a elektra. PhS má 8 transparentních polí z kaleného skla. Zeď je oboustranně pohltivá, v kategorii zvukové pohltivosti A1, vzduchové neprůzvučnosti B1.

Budovaná PhS má staničení podle nové komunikace 0+158,24 až 0+191,80 vlevo

## **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost SUDOP PRAHA a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav Krsek – ČKAIT 0601655 (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu před zahájením stavby termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu

- provádět a údaje o osobě, která bude zabezpečovat odborné vedení stavby (autorizace podle zákona č. 360/1992 Sb.).
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
  4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
    - a) závěrečná kontrolní prohlídka
  5. Stavba nazvaná „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“, varianta nadjezd bude koordinována s probíhající stavbou Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), etapa č. 1  
a dále bude koordinována s připravovanými stavbami:
    - Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)
    - Optimalizace trati, Modernizace železniční stanice Praha – Smíchov
    - Optimalizace trati, Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
    - a další etapy optimalizace trati č. 171
  6. Zahájení zemních a výkopových prací musí být písemně oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i. v předstihu nejméně 21 dnů.
  7. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska odboru dopravy ÚMČ Praha 16 ze dne 20.01.2022 sp. zn. 22799/2021/OVDŽP/Mj, č.j. 01469/2022/OD:
    - Po celou dobu realizace stavby zůstane zachován přístup k přilehlým objektům, nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům, budou minimalizovány zábory pozemních komunikací pro účely stavby a provozu linek BUS MHD.
    - V případě záboru místní komunikace požádá včas před zahájením akce příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a v případě omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
    - Včas před dokončením stavby požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy dopravního značení, včetně stanovení dopravního režimu na stávajících pozemních komunikacích navazujících na stavbu nadjezdu.
  8. Budou dodrženy upozornění a body závazného stanoviska ÚMČ Praha 16 odbor životního prostředí sp. zn. 022798/2021/OVDŽP/Sm č.j. 00321/2022/OŽP ze dne 17.01.2022:
    - Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb.:
      - Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
      - Před předáním odpadů budou odpady soustředěny utříděné podle druhu a kategorie a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
      - Pro běžnou produkci komunálního odpadu a stavebního a demoličního odpadu, kterou sám původce nezpracuje je dána povinnost mít předání odpadu zajištěno písemnou smlouvou již před vznikem odpadu. (u fyzických osob je tato povinnost dána od 1.1.2022).
      - Na odd. ŽP bude předložena smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu před zahájením stavebních prací.
      - Originály dokladů o odstranění či využití odpadů (vážní lístky, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem budou předloženy po ukončení stavebních prací na odd. ŽP, které vydá potvrzení o souladu druhu a množství odpadů uvedených v projektové dokumentaci se skutečností, které bude součástí podkladů pro kolaudační řízení, či závěrečnou prohlídku.
      - Původce odpadu bude vést průběžnou evidenci
      - Doklady o odstranění či využití odpadů budou archivovány po dobu 5 let pro účely případné kontroly z hlediska dodržování ustanovení zák. o odpadech.
    - Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:
      - k omezení prašnosti ze stavební činnosti budou dodržována následující opatření:



- materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště,
  - odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s),
  - instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. štěrková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů,
  - provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací,
  - provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- ✚ K omezení emisí ze stavebních strojů a doprovodné mechanizace bude staveništní technika splňovat následující požadavky:
- Používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy II, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31.12.2002,
  - v případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy II, nebo byl vyroben před 31.12.2002, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU,
  - používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO IV. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1.10.2005,
  - v případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO IV, nebo bylo vyrobeno před 1.10.2005, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.
- Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:
    - při provádění stavebních prací je třeba postupovat podle § 5 odst. 3 zákona tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky a musí být zajištěny podmínky ochrany volně žijících ptáků ve smyslu § 5a zákona (zakázáno je mj. úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd),
    - nesmí docházet k ohrožování stávajících dřevin v blízkosti stavby, bude respektována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
    - po provedení stavebních prací je třeba plochy s rostlou zelení narušené stavební činností uvést do optimálního stavu vzhledem k nárokům na využití pozemku,
    - stavba se nachází v ochranném pásmu zvláště chráněného území – přírodní památka Nad závodíštěm.

9. Budou dodrženy požadavky technického stanoviska TSK hl. m. Prahy č.j. TSK/00474/22/1109/Br ze dne 07.07.2022

- Upravované chodníky požadujeme provést s povrchem z litého asfaltu MA, s žulovými obrubami.
- Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.01.2021, s účinností od 01.02.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.01.2014 s účinností od 01.02.2014.
- V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme sjednotit číselné označení kanalizačních zařízení (uličních, horských vpustí apod.)

- Vzhledem k nově budované komunikaci v prostoru stávající komunikace Nad Drahou dojde ke změně stávajícího odvodnění jednotné kanalizace. Stávající uliční vpusti (dále jen UV) včetně přípojek a uzavřeného žlabu budou zrušeny.
  - Upozorňujeme, že revizní šachty nové dešťové kanalizace ŠD 01 až ŠD 03 musí být umístěny dle projektové dokumentace v ose východního jízdního pruhu vozovky nově budované komunikace Nad Drahou.
  - Nová horská vpusti HV1 (dále jen HV), s jejímž umístěním v nejnižším místě údolnicového oblouku komunikace Nad Drahou souhlasíme.
  - Nový VŽ1, situovaný v místě nového napojení stávající komunikace Na Mrázovce (místní komunikace III. třídy ve správě příslušné MČ) na nově budovanou komunikaci/nadjezd (v budoucí správě TSK), požadujeme umístit výhradně mimo komunikaci v budoucí správě TSK.
  - V dotčené části upravované komunikace Radotínská (SO 61-38-02), v místě T křižovatky s komunikací Dostihová, požadujeme novou UV (situovanou u západní obruby vozovky komunikace Radotínská) přemístit tak, aby mohla být osazena klasická nesnížená vpust' s košem na splaveniny hlubokým 60 cm.
  - Požadujeme obě podobrubníkové vpusti PUV 12 a PUV 13 (označení dle výkresu situace SO 61-38-02) umístit těsně při západní obrubě vozovky komunikace Radotínská, nikoliv do obrubníkové části chodníku.
  - Konstatujeme, že odvodnění nového silničního nadjezdu, v místě napojení na stávající komunikaci Mezichuchelská, je dle projektové dokumentace (SO 61-36-32) řešeno dvěma odvodňovacími potrubími DN 150 (vyvedenými na rubu „opěry 7“ silničního nadjezdu/mostu) zaústěnými do nových revizních šachet (ŠD 03 a ŠD 04), které jsou dále připojeny do revizní šachty (ŠD 02), od které je navržena nová dešťová kanalizace DN 300 (v délce 12,8 m), do které je zaústěna i přípojka nové UV (situované u západní obruby vozovky před připojením silničního nadjezdu). Tato nová dešťová kanalizace je napojená do stávající revizní šachty (ŠD 01) - ve správě PVS a.s.,
  - Upozorňujeme, že revizní šachta ŠD 02 musí být umístěna v ose západního jízdního pruhu vozovky v místě připojení nového silničního nadjezdu na stávající komunikaci Mezichuchelská.
  - Souhlasíme s odvodněním upravované části komunikace Starochuchelská dle projektové dokumentace (SO 61-36-33) pomocí 6 nových UV (5 UV je napojeno do stávající dešťové kanalizace a 1 UV je zaústěna přímo do potoka Vrutice); stávajících 10 ks horských vpustí, včetně dešťové kanalizace (v délce 95 m), situovaných po obou stranách stávající vozovky této upravované komunikace bude zrušeno.
  - V prostoru silničního nadjezdu požadujeme ve vozovce vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty (VDZ – V20) s osou pomyslného jízdního pruhu pro cyklisty 1,00 m od hrany svodidla.
  - Před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby do oddělení TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních značení, tzn. uličních nebo horských vpustí, stok atd. + realizační dokumentace. Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě a označeny číslem akce 2016-1025-03001 přiděleným oddělením koordinace TSK.
10. Bude dodrženo koordinační vyjádření TSK hl. m. Prahy č.j. TSK/00474/22/1110/Ko ze dne 08.04.2022 s předepsanou koordinací:
- Na Cihelně, obnova kNN Praha 5 (PREdistribuce a.s., č. akce 2021 – 1025-01158)
  - Barrandovský most, objízdná trasa, P5, 16 (TSK h. m. Praha č. akce 2021 – 1025-02837)
11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 15.03.2022 sp. zn. MP-SOP0116/22-4/Su, č.j. DUCR-15492/22/Su:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
12. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu hl. m. Prahy, odboru bezpečnosti sp. zn. S-MHMP 2117047/2021, č.j. MHMP 126606/2022 ze dne 24.01.2022:
- Každý prostup linií protipovodňové ochrany hl. m. Prahy je nutné předem projednat a odsouhlasit s projektantem protipovodňové ochrany hl. m. Prahy firmou Aquatis, a.s.
  - Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení povrchové ani podzemní části stávající linie protipovodňové ochrany hl. m. Prahy.
  - Po celou dobu realizace stavby musí být zabezpečena možnost výstavby prvků protipovodňové ochrany hl. m. Prahy.
  - Zástupce odboru bezpečnosti magistrátu hl. m. Prahy zástupce Správy služeb hl. m. Prahy musí být v souvislosti s úpravami kolidujícími s linií protipovodňové ochrany hl. m. Prahy přítomen na kontrolních dnech stavby, a dále při realizaci prostupů protipovodňovou linií ochrany hl. m. Prahy, jejich dotěšňování a následném zásypu.
13. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze stanoviska k dokumentaci Správy služeb hl. m. Prahy sp. zn. SZ SSHMP 20699/2021, č.j. SSHMP 00214/2022 ze dne 21.01.2022
- Vypracování a schválení povodňového plánu během realizace a plánování Stavby. (*Odsouhlasený povodňový plán je součástí spisu pozn. stavebního úřadu*)
  - SSHMP požaduje zaslání prováděcí dokumentace Stavby k odsouhlasení a to na portál úschovna SSHMP adresa: <https://uschovna.sshmp.cz/>, e-mail: kesner@sshmp.cz.
  - Prováděcí dokumentace musí obsahovat detailní popis a výkresy způsobu utěsnění proti vodě. Průchodky a průchody spodní stavbou linie PPO úsek 101 Velká Chuchle - U trati musí být těsněny s odolností proti tlaku 6 m vodního sloupce.
  - Kladné vyjádření projektanta PPO k zamýšlené Stavbě z hlediska PPO zejména v místech prostupů spodní stavbou linie PPO.
  - V záplavovém území musí být veškerá umístěná zařízení staveniště mobilní, aby v případě vydání výstrahy povodňového nebezpečí mohla být neprodleně odvezena mimo tuto oblast.
  - V době stavebního zásahu musí být ochráněny všechny prvky PPO tak, aby nedošlo k jejich případnému poškození těžkou technikou. V případě poškození jakékoli části PPO zapříčiněné činností při přípravě a realizaci stavby provede realizátor stavby a investor bezodkladně opravu poškozené části na vlastní náklady podle pokynů projektanta linie PPO a o poškození PPO zároveň vyrozumí SSHMP.
  - Zachování přístupu včetně možnosti návozu a manipulace s mobilními prvky PPO na linii PPO ve výše uvedené lokalitě tak, aby v případě vydání výstrahy povodňového nebezpečí byla umožněna výstavba mobilních prvků PPO a nedošlo k zatopení chráněného území. Z těchto důvodů musí být zábor území pro staveniště a dopravní obslužnost staveniště konzultována se SSHMP v rámci prováděcí dokumentace.
  - Při realizaci Stavby žádáme v dostatečném předstihu vyrozumět pracovníka SSHMP k pořízení fotodokumentace stavu před a po provedení prací.
  - Linie PPO musí splňovat svůj účel rovněž během realizace stavby, včetně zachování její nivity.

- Před zahájením stavebních činností žádáme o kontakt na odpovědného pracovníka Stavby, z důvodu zajištění součinností a koordinace stavby.
  - Při realizaci Stavby požadujeme účast pracovníka SSHMP na kontrolních dnech.
  - Každá změna proti schválené dokumentaci musí být neodkladně projednána se všemi dotčenými orgány.
14. Budou dodrženy požadavky uvedené ve Svodné komisi Dopravního podniku hl. m. Prahy zn. 100630/1Z17/2200 ze dne 18.01.2022.
15. ČD Telematika a.s., ve vyjádření ze dne 08.03.2022, č.j. 02230/2022-O požaduje:
- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T *smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD - Telematika a.s.*
  - Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačního vedení stavebními pracemi.
  - Stavebník písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem.
  - Před zahájením zemních prací zajisti vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi.
  - Zajisti, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka.
  - A další všeobecné podmínky pro stavební činnost prováděné v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD-Telematika a.s. uvedené ve vyjádření.
16. Budou dodrženy podmínky PVK a.s., PVS a.s z vyjádření č.j. ZADOST 202207217 ze dne 19.09.2022: (*dále jen PVS a PVK*)
- PVS a PVK požadují stavbu koordinovat s akcí "Obnova vodovodního řadu DN 400 Hlubočepy - Radotín - přeložka Starochuchelská, P5"
  - Projektovou dokumentaci uličních vpustí (UV) je stavebník povinen předložit ke schválení správci komunikací, kterým může být Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (TSK) případně příslušná městská část.
  - Pokud nebude pro nově napojované přípojky uličních vpustí k dispozici stávající volná vložka - odbočka, realizuje nové napojení na stávající kanalizaci Centrální dispečink PVK - ucpávková služba, tel. 284013/206, 208, 246 - na objednávku a náklady stavebníka.
  - Stavebník má povinnost s časovým předstihem minimálně 30 pracovních dnů projednat se stavebním dozorem PVK plánované přerušení nebo omezení dodávky vody, příp. opatření na kanalizaci.
  - Napojení vodovodů, kanalizací nebo přípojek na stávající zařízení ve správě PVS a provozování PVK jsou oprávněni provádět pouze zaměstnanci PVK. Obdobně musí být postupováno i v případě odpojení od stávajícího zařízení.
  - Za projektovou dokumentaci odpovídá projektant. PVS a PVK upozorňují, že je nezbytné dodržet požadavky plynoucí z Městských standardů vodovodů a kanalizací na území hl. m. Prahy v platném znění ([www.pvs.cz](http://www.pvs.cz)) a Technických požadavků společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. v platném znění ([www.pvk.cz](http://www.pvk.cz)).
  - Veškeré změny ve schválené projektové dokumentaci, které se týkají materiálu, dimenze, umístění, uložení nebo způsobu provedení vodovodů a kanalizací nebo na ně mohou mít vliv, musí být opětovně předloženy k posouzení PVS a PVK. Výše uvedené se týká i změn bilančního návrhu projektu.
  - V povodí předmětné ČOV je možné vypouštění odpadních vod pouze v souladu s § 18 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění a dle platného kanalizačního řádu.
  - Zahájení stavebních prací je stavebník povinen oznámit 10 pracovních dnů předem na e-mailly PVS a PVK: [realizace@pvs.cz](mailto:realizace@pvs.cz) a [stavby@pvk.cz](mailto:stavby@pvk.cz) a v e-mailu zaslat kontaktní údaje stavebníka (zejm. telefonní kontakt), toto vyjádření a vodoprávní povolení. Následně

stavebník od PVK obdrží e-mail s kontaktem na příslušného zaměstnance PVK, kterého je povinen přizvat před realizací stavby k předání staveniště.

- Poloha nebo průběh trasy vodovodů nebo kanalizací s neověřenou polohou nebo průběhem jejich trasy, jichž se bude předpokládaná stavba dotýkat, musejí být prokazatelně ověřeny (např. metodou trasování, kopaných sond apod.) v koordinaci s Oddělením technické dokumentace PVK (<https://www.pvk.cz/sluzbv-2/poskytovani-informaci-o-vodarenskych-a-kanalizacnich-zarizenich/>).
  - Před vlastním zahájením stavebních prací je stavebník povinen požádat o aktuální zakres vodovodů nebo kanalizací na příslušných pozemcích ba adrese: [www.vyjadrovaciportal.cz](http://www.vyjadrovaciportal.cz)
  - Dodržet další obecné podmínky společností PVS a PVK.
17. PPDistribuce a.s., ve vyjádření ze dne 17.12.2021, zn. 2021/OSDS/07770 požaduje:
- na přeložku plynárenského zařízení uzavřít podle zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění, § 70 „Smlouvu o zajištění provedení přeložky plynárenského zařízení’.
  - Dodržení dalších podmínek uvedených ve vyjádření k realizaci přeložek a z hlediska ochrany stávajícího plynárenského zařízení.
18. Dle vyjádření CETIN a.s., ze dne 19.01.2022, č.j. 520039/22 je stavebník povinen dodržet všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (SEK).
19. Dle vyjádření Technologie hlavního města Prahy ze dne 14.01.2022 č.j. VPD-00036/2022 je stavebník povinen:
- řídit se podmínkami uvedenými ve vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavby a ochranu zařízení.
  - před zahájením prací na zařízeních veřejného osvětlení musí být provedeno nahlášení na dispečink; telefonicky musí být oznámeno bezprostředně před započatím prací a po jejich ukončení.
20. Dle vyjádření PREdistribuce a.s. ze dne 14.04.2022 č.j. 300101677-042-22 požaduje:
- Stavba bude koordinována s výstavbou energetického díla PREdistribuce, a.s., SPP č. S-145977 - Starochuchelská, přel. kVN, kNN
  - V rámci stavby je nutné respektovat ochranná pásma rozvodného zařízení dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu provádět zemní práce, zřizovat stavby, nebo umísťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu.
  - Před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PREdi je nezbytné získat Souhlas se zahájením výkopových prací, ten lze získat pouze osobně na pracovišti Výdej mapových podkladů, a to nejpozději 7 dní před plánovaným zahájením stavby. Více informací a Všeobecné podmínky k postupu činností při realizaci stavby v ochranném pásmu jsou uvedeny na webových stránkách PREdi.
21. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Stavebník v žádosti uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy. Obsahové náležitosti žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stanoví vyhláška č. 503/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
22. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě průkaz, že po realizaci předmětné stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek v dané lokalitě, tzn. Provedení validních akustických měření před a po předmětných stavebních úpravách v identických místech měření. Měření před a po předmětných stavebních úpravách je nutné provést minimálně v tzv. referenčních místech (nejvíce exponované

- chráněné venkovní prostory staveb) objektů Starochuchelská 207/5 a Dostihová 62/25, 159 00 Praha 5.
23. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Stavebník před zahájením stavebních prací oznámí stavebnímu úřadu zhotovitele stavby. Předloží výpis z obchodního rejstříku a uvede oprávněnou osobu, která odborně povede realizaci stavby.
24. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastníkem řízení je podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město  
Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1  
Městská část Praha Velká Chuchle, U skály 262/2, 159 00 Praha 5  
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany  
TVNET s.r.o., Rezlerova č.p. 304, Praha 10-Petrovice, 109 00 Praha 111  
Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice  
PVS a.s., Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice  
PVK, a.s., Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 15-Hostivař, 102 00 Praha 102  
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
PPD, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle  
PREdistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov  
Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5  
Hana Indrová, Nad drahou č.p. 39/1, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Daniela Mlezivová, Nad drahou č.p. 75/3, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Jana Kosová, Nad drahou č.p. 75/3, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Pavčina Nedvěďová, Nad drahou č.p. 449/3a, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59 (zemřela 7.9.2023)  
Pavel Nedvěď, Nad drahou č.p. 449/3a, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Nikol Nedvěďová, Nad drahou č.p. 449/3a, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Ing. Michal Valdhan, náměstí Chuchelských bojovníků č.p. 4/4, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00

### **Odůvodnění:**

Dne 31.08.2022 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis.zn. 023860/17/OVDŽP/Čr, č.j. 011150/19/OVDŽP dne 08.11.2019 s nabytím právní moci dne 20.09.2021.

Záměr nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. (EIA). V novelizovaném znění zákona č. 100/2001 Sb., účinném od 01.11.2017 (zákon č. 326/2017 Sb., kterým se měnil zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů) již záměr mimoúrovňového křížení „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) – varianta nadjezd“ nepodléhá zákonu č. 100/2001 Sb. Tento závěr vyplývá z jednání ze dne 26.10.2017 na Magistrátu hl. m. Prahy.

Pro stavbu byl vydán souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona který vydal ÚMČ Praha 16 pod sp. zn. 03093/2022/OVDŽP/Čr, č.j. 03863/2022/OVDŽP dne 28.02.2022.

Dokumentace záměru:

Dokumentace ve dvou vyhotoveních, hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav Krsek (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0601655).

Další zpracovatelé:

- Ochrana proti hluku	Ing. Jitka Tobolová, ČKAIT 0009345
- Plán BOZP na staveništi	Ing. Radmila Šmeráková ČKAIT 0011375
- Manuál údržby z hlediska BOZP	Ing. Radmila Šmeráková ČKAIT 0011375
- Havarijný plán	Ing. Radmila Šmeráková ČKAIT 0011375
- Povodňový plán	Ing. Radmila Šmeráková ČKAIT 0011375
- Provozní a dopravní technologie	Bc. Martin Jarath
- Vliv stavby na životní prostředí	Ing. Jitka Tobolová, ČKAIT 0009345
- Zásady organizace výstavby	Ing. Stanislav Jaroš ČKAIT 0401370
- Trvalé a dočasné zábory ZPF a PUPFL	Ing. Jitka Tobolová, ČKAIT 0009345
- Odpadové hospodářství	Ing. Jitka Tobolová, ČKAIT 0009345
- Protikorozi ochrana	Radim Berki
- PhS TSK stavební část	Ing. arch Jiří Mašek ČKA 4811
- Pozemní komunikace	Bc. Jiří Kuchař ČKAIT 0602407
- Protikorozi ochrana	Ing. Bohumil Kučera ČKAIT 13436
- Most přes Vrutici, opěrná zeď	Ing. Ladislav Dorazil ČKAIT 1201564
- Silniční nadjezd	Ing. Jakub Pecha ČKAIT 1006496
- Geodetická dokumentace	Ing. Drahoslava Naučová ČÚZK

Návrh byl doložen následujícími doklady:

Plná moc k zastupování ze dne 25.06.2012 pro společnost SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, Praha 3.

Majetkoprávní podklady:

Souhlasy vlastníků dotčených pozemků a staveb na nich nebyly doloženy. Jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury pod č. 37/DK/54 Velká Chuchle – komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli. Podle platné územní dokumentace, lze vlastnická práva k pozemkům nebo ke stavbám ve veřejném zájmu vyvlastnit nebo vlastnická práva omezit (zákon o vyvlastnění č. 184/2006 Sb.).

Podle § 184a odst. 3 se souhlas vlastníků dotčených pozemků nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Stanoviska dotčených orgánů:Stanoviska sdělili:

- Drážní úřad závazné stanovisko č.j. DUCR-15492/22/Su ze dne 15.03.2022
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy posouzení č.j. HSAA 15277-3/2021 ze dne 04.01.2022  
netýka se, usnesení, zastavení
- ČR - Hygienická stanice hlavního města Prahy závazné stanovisko č.j. HSHMP 81275/2021 ze dne 17.01.2022
- Magistrát hl. m. Prahy - OCP, odbor ochrany prostředí závazné stanovisko č.j. MHMP 99397/2022 ze dne 19.01.2022
- Magistrát hl. m. Prahy - OPP, odbor památkové péče vyjádření č.j. MHMP 1582/2022 ze dne 03.01.2022

- Magistrát hl. m. Prahy – EVM, odbor evidence majetku č.j. MHMP 1016130/2023 ze dne 10.05.2023
- Magistrát hl. m. Prahy- odbor bezpečnosti č.j. MHMP 126606/2022 ze dne 24.01.2022
- ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy č.j. 01469/2022/OD ze dne 20.01.2022
- ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. životního prostředí č.j. 00321/2022/OŽP ze dne 17.01.2022
- ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, vodoprávní úřad souhlas č.j. 023356/18/OŽP vodoprávní úřad § 17 (z úr) + sdělení č.j. 00321/2022/OŽP k SP
- Obvodní báňský úřad pro území hl. m. Prahy zn. SBS 53172/2021/OBÚ-02/1 ze dne 23.12.2021
- Úřad pro civilní letectví č.j. 013901-21-701 ze dne 18.01.2022
- Policie ČR, KŘP hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie stanovisko č.j. KRPA-455476-42/Čj-2016-OOOODŽ ze dne 04.02.2022
- Městská část Praha – Velká Chuchle, odbor životního prostředí – rozhodnutí o kácení dřevin, zn. 00256/2023/Po ze dne 25.01.2023

Vyjádření dotčených vlastníků (správců) veřejné dopravní a technické infrastruktury a dalších dotčených osob:

- Státní plavební správa – pobočka Praha zn. 9910/PH/21 ze dne 29.12.2021
- Státní úřad Inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro hl. m. Prahu sp. zn. V3-2022-8 ze dne 17.01.2022
- Státní energetická inspekce zn. SEI-0218/2022 ze dne 14.01.2022
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. vyjádření č.j. TSK/00474/22/1109/Br ze dne 07.07.2022
- České dráhy, a.s. č.j. 90/2022-RSMPHA ze dne 05.01.2022
- České dráhy a.s., regionální správa majetku č.j. 113/2022-O32-2 ze dne 11.01.2022
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. č.j. 110220009 ze dne 08.01.2022
- Povodí Vltavy, státní podnik č.j. 17412/2022-263 ze dne 09.06.2022
- Povodí Vltavy, státní podnik – souhlas s návrhem povodňového plánu zn. PVL-29844/2023/260 ze dne 24.04.2023
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID) vyjádření zn. 0110/22/MV ze dne 21.01.2021  
Správa služeb hlavního města Prahy vyjádření č.j. SSHMP 00214/2022 ze dne 21.01.2022
- ČD - Telematika a.s. vyjádření č.j. 02230/2022-O ze dne 08.03.2022
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková vyjádření č.j. 131473/2021-OUZ-PHA-1150 ze dne 17.01.2022 razítko na situaci
- Dopravní podnik hl. m. Prahy zn. 100630/1Z17/2200 ze dne 18.01.2022
- Archeologický ústav AV ČR Praha č.j. ARUP-9594/2021 ze dne 07.01.2022
- Ministerstvo obrany – sekce nakládání s majetkem – razítko na situaci č.j. 131473/2021/OÚZ-PHA-1150
- Lesy hl. m. Prahy zn. 3083/21-VT 0052/20 ze dne 29.09.2022, LHMP/0144/2023 ze dne 14.02.2023
- Řízení letového provozu České republiky s.p. zn. 273/2022/RLPCR ze dne 17.01.2022
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E58432/21 ze dne 23.11.2021
- Vodafone Czech Republic a.s., zn. 211123-0933362213 ze dne 23.11.2021
- Pražská teplárenská a.s., č.j. 3479/2021 ze dne 14.12.2021 razítko na situaci
- PPD a.s., zn. 2021/OSDS/07770 ze dne 17.12.2021
- PVK a.s., PVS a.s, č.j. ZADOST202207217 ze dne 19.09.2022
- Kolektory Praha a.s., zn. KP/000053/2022-001 ze dne 12.01.2022
- CETIN a.s., č.j. 520039/22 ze dne 19.01.2022
- THMP a.s., č.j. VPD 00036/2022 ze dne 14.01.2022



- PREDistribuce a.s., č.j. 300101677-042-22 ze dne 14.04.2022
- ČEPS a.s., zn. 00089/2022/CEPS ze dne 05.01.2022
- Letiště Praha a.s., č.j.31/22 ze dne 14.01.2022 razítko na situaci
- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 18.01.2022 razítko na situaci
- SITEL s.r.o., zn. 1112200095 ze dne 07.01.2022
- České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/293608/2022 ze dne 06.01.2022
- GasNet služby s.r.o., zn. 5002529875 ze dne 07.01.2022
- ČEZ Distribuce a.s., zn. 0101797717 ze dne 24.08.2022
- ČEZ ICT Services a.s., zn. 0700488040 ze dne 07.01.2022
- TV Net s.r.o., vyjádření ze dne 15.01.2022
- Telco Pro Services a.s., zn. 0201349698 ze dne 07.01.2022

#### Vyjádření městské části:

- Městská část Praha – Velká Chuchle zn. 890/2023 ze dne 28.02.2023
- Potvrzení souladu povodňového plánu s povodňovým plánem MČ Praha Velká Chuchle ze dne 26.04.2023 pod zn. 01811/2023.

Rozhodnutí o povolení **kácení dřevin rostoucích mimo les**, které vydal Úřad městské části Praha Velká Chuchle, odbor životního prostředí:

- Zn. 00255/2023/Po ze dne 25.01.2023
- Zn. 00256/2023/Po ze dne 25.01.2023

Včetně povinnosti zajistit náhradní výsadbu s následnou péčí na pozemcích Malé a Velké Chuchle dle požadavků MČ Praha Velká Chuchle.

#### **Průběh řízení:**

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Jelikož žádost neobsahovala předepsané náležitosti, stavební úřad usnesením č.j. 22695/2022/OVDŽP ze dne 20.12.2022 řízení přerušil a současně vyzval žadatele k odstranění nedostatků žádosti. Žádost byla doplněna ve dnech 19.12.2022, 01.03.2023, 06.03.2023, 26.04.2023, 09.05.2023 a 16.05.2023.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona.

#### **Účastníci stavebního řízení:**

Účastníci územního řízení byli vymezeni podle § 27 odst. 1 správního řádu ve spojení s § 109 stavebního zákona.

- *Podle § 109 písm. a) stavebního zákona je účastníkem stavebního řízení stavebník:*  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s.
- *Podle § 109 písm. b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem:*  
Hlavní město Praha

- *Podle § 109 písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:*

Městská část Praha-Velká Chuchle, Hlavní město Praha, zast. MHMP-EVM, Hana Indrová, Daniela Mlezivová, Jana Kosová, Pavel Nedvěd, Nikol Nedvědová, Ing. Michal Valdhans.

*V průběhu řízení došlo k úmrtí (9.7.2023) paní Pavlína Nedvědové (vlastník č.p. 449 na pozemku parc. č. 106/4 a spoluvlastník pozemku parc. č. 106/1 k.ú. Velká Chuchle). Na základě požadavku stavebního úřadu u pověřeného notáře byl sdělen okruh dědiců – Pavel Nedvěd, Nikol Nedvědová.*

Subjekty dotčené dopravní a technické infrastruktury: PREdistribuce, a.s., Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Povodí Vltavy, státní podnik, Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, TVNET s.r.o., Technologie Hlavního města Prahy, a.s., Pražská vodohospodářská společnost a.s., Pražské vodovody a kanalizace, a.s., ČD Telematika a.s.

- *Podle § 109 písm. e) a f) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:*

*V případě řízení s velkým počtem účastníků se v žádosti o stavební povolení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.*

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 17, 19/1, 19/2, 19/3, 20/1, 22, 37, 38, 39, 51/1, 51/2, 52/2, 53, 54, 56, 95/2, 97/1, 97/2, 98, 102/3, 102/4, 103/1, 104, 106/2, 106/3, 106/4, 107, 108, 111, 112, 113, 114, 115/1, 115/2, 121, 570/1, 570/19, 586, 588, 589, 592, 593, 594, 595, 596/1, 596/2, 596/7, 597, 598, 601, 602/1, 602/2, 602/3, 603, 604, 605, 606, 607, 611/1, 612, 613, 614, 615/1, 616/1, 616/2, 617, 618/1, 619, 620/1, 621, 622/1, 622/2, 623, 624/1, 625, 626/1, 627, 628/1, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 636, 637, 638/1, 638/2, 638/3, 638/4, 638/7, 639, 640, 641/1, 762/1, 766/24, 766/25, 767, 769/1, 769/2, 772, 1135, 1209/6 v katastrálním území Velká Chuchle

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Praha, Velká Chuchle č.p. 29, č.p. 20, č.p. 96, č.p. 39, č.p. 75, č.p. 74, č.p. 52, č.p. 59, č.p. 65, č.p. 16, č.p. 207, č.p. 81, č.p. 14, č.p. 82, č.p. 177, č.p. 187, č.p. 186, č.p. 184, č.p. 185, č.p. 433, č.p. 292, č.p. 263, č.p. 268, č.p. 271, č.p. 291, č.p. 280, č.p. 274, č.p. 279, č.p. 281, č.p. 286, č.p. 359, č.p. 488, č.p. 306, č.p. 64, č.p. 62 a č.p. 78

Stavební úřad se v řízení podrobně zabýval otázkou postavení účastníků řízení, jednotlivých vlastníků sousedních pozemků a staveb, přičemž vycházel zejména z podkladů o parcelním členění území dotčeného prováděním stavby a práv odpovídající věcnému břemenu a otázkou, do jaké míry budou účastníci řízení přímo dotčeni na svých vlastnických právech.

Podle rozsudku Nejvyššího správního soudu ČR, sp. zn. 5 As 6/2009-94 ze dne 31.08.2009, lze přímým dotčením rozumět především dotčení stíněním, hlukem, prachem, popílkem, kouřem, plyny, parami, prachy, pevnými a tekutými odpady, světlem, vibracemi apod. tj. různými imisemi. Imisemi se obecně rozumí zásah do cizích vlastnických nebo jiných práv nad míru přiměřenou poměrům.

Do okruhu účastníků řízení stavební úřad zahrnul vlastníky sousedních pozemků a staveb na nich viz výše, neboť lze usuzovat, že s ohledem na způsob provádění a rozsah stavby, mohou být na svých vlastnických právech během provádění stavby dotčeni.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, oznamuje se tato písemnost v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona:

- účastníkům podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 109 písm. a) - b) stavebního zákona, tj. stavebníkovi a vlastníkově stavby, do vlastních rukou;
- účastníkům podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 109 c) – d) stavebního zákona, tj. vlastníků pozemků na kterých má být stavba provedena a staveb na nich a těm,

kteří mají k těmto pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni, do vlastních rukou;

- účastníkům podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 109 písm. e) – f) stavebního zákona, tj. vlastníkům sousedních pozemků, uvedených na straně 1 tohoto oznámení a staveb na nich a osobám, které mají k těmto sousedním pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni, veřejnou vyhláškou. Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce MČ Prahy 16.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení dne 22.05.2023 pod č.j. 10452/2023/OVDŽP všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Stavební úřad současně upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám účastníků nebude přihlédnuto.

Oznámení zahájení řízení bylo účastníkům stavebního řízení uvedeným v § 27 odst. 2 správního řádu a podle § 144 správního řádu, ve spojení s § 109 písm. e) a f) stavebního zákona doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce

- Úřadu MČ Praha 16 v době od 23.05.2023 do 08.06.2023
- Oznámení byla rovněž zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Ve stanovené lhůtě byla podána námitka účastníka řízení, která je součástí spisu.

Enesta Development Dostihová s.r.o. IČ 14425955, Libušina 69, 252 66 Libčice nad Vltavou. 02.06.2023 pod č.j. 11268/2023. Vlastník pozemku parc. č. 722 k.ú. Velká Chuchle s budovou č.p. 78

Další námitky, vyjádření ani návrhy nebyly podány.

### **Vypořádání s námitkami účastníků řízení:**

- Vlastník pozemku parc. č. 722 k.ú. Velká Chuchle, společnost Enesta Development Dostihová s.r.o. podala dne 02.06.2023 námitku toho znění (*uvedeno kurzívou*):

#### *Námitka proti vydání stavebního povolení*

*Jako vlastníci budovy č. p. 78 v ulici Dostihová (pare. č. 772, k.ú. Velká Chuchle) podáváme tímto námitku proti vydání stavebního povolení na stavbu "Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) Černošice (mimo), VARIANTA NADJEZD".*

*Stavební objekt SO 61-34-21 (podchod pro pěší) tak, jak je navržen, nerespektuje stávající řešení vjezdu na náš pozemek pare. č. 772, k. ú. Velká Chuchle, z ulice Dostihová. Dům č. p. 78 není malý rodinný domek, ale jedná se o objekt o dvou nadzemních a jedním podzemním podlaží o zastavěné ploše 385 m2. Protože je vlastní pozemek vzdálen od ulice Dostihová přibližně 15 m a vzhledem k potřebné kapacitě parkovacích stání a zachování bezpečnosti provozu, zejména pěších, je severní předpolí v současnosti řešeno tak, aby umožňovalo vzájemné vyhnutí vozidla jedoucího na pozemek a vozidla z pozemku vyjíždějícího – viz příloha č. 1. Toto vzájemné vyhnutí je zcela nezbytné pro zachování bezpečnosti provozu. Navrhované řešení stavebního objektu SO 61-34-21 (viz příloha č.2) toto řešení nerespektuje, a navíc do prostoru vjezdu situuje výstup z podchodu, což znamená výrazné zvýšení počtu osob v budoucnosti přecházejících náš vjezd na pozemek. Navrhované řešení vjezd naznačuje jakýmsi v dlažbě zapuštěným obrubníkem, ale tento obrubník nerespektuje stávající možnost vzájemného vyhnutí vozidel – obrubník vymezuje pouze pruh šířky 3 m. Zároveň není nijak řešena případná kolize vozidla jedoucího z nebo na pozemek s případnou spěchající osobou, která v rychlosti vyběhne z plánovaného podchodu.*

*Je zjevné, že se projektant při projektování ani odbor dopravy Prahy 16 ve správním řízení do hloubky nevěnoval výše popisované kolizi s vjezdem na pozemek relativně velkého objektu, proto požadujeme úpravu řešení předpolí dle přílohy č. 3. Toto řešení vzešlo jako požadavek odboru dopravy pro stavební úpravy našeho objektu č. p. 78. Navrhované stavební úpravy objektu č. p.7 8*

*představují snížení potřeby parkovacích stání oproti stávajícímu stavu, tudíž je zjevné, že při projednávání projektové dokumentace "Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), VARIANTA NADJEZD" Praha-Velká Chuchle nebyl důkladně prostudován a respektován stávající stav a připojení našeho pozemku na uliční síť.?"*

Stavební úřad k podané námitce uvádí:

Dle podkladů z archivu stavebního úřadu Prahy 16 se nachází na pozemku parc. č. 772 budova s č.p. 78, způsob využití stavba občanského vybavení, která byla využívána jako restaurace. V současné době objekt jako restaurace využíván není.

Stávající sjezd pro budovu č.p. 78 je z komunikace Dostihová přes pozemek parc. č. 1205/1 ve vlastnictví Hlavního města Prahy. Sjezd zůstává zachován. Projektová dokumentace viz objekt SO 61-38-02, výkres situace D 2.1.8.



Obsah námitek směřuje proti umístění stavby, proto jsou bezpředmětné. Viz. § 114 odst. 2 Stavební zákon: „K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při **územním řízení**, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.“

### **Soulad s veřejnými zájmy:**

Návrh stavby vyhovuje obecným technickým požadavkům na stavby stanoveným nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, ve znění nařízení č. 14/2018 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na stavby v hlavním městě Praze (dále jen „PSP“), zejména s:

#### **Veřejná prostranství (§ 11 - § 14, § 16 - § 19)**

Nové hranice dotčených zmenšených pozemků nebrání jejich účelnému využití. Pozemek parc. č. 610/1 k.ú. Velká Chuchle je zatravněn bez dalšího využití. Pruh pod nadjezdem je navržen k trvalému záboru, aby nebylo omezeno využití tohoto pruhu stávajícímu majiteli pozemku.

Pozemek parc. č. 99 má současné využití jako zahrada. Předmětem vykoupení je celý pozemek, pokud by se vykoupena pouze nezbytně nutná část pozemku, zbylá jeho část by byla obtížně využitelná i vzhledem k budoucímu provozu komunikace Nad Drahou. Část pozemku bude využita jako zařízení staveniště.

Propojitelnost a obsluha území je dotčena zrušením dnešního železničního přejezdu v ulici

Starochuchelská. Náhradou vznikne nový nadjezd nad železniční tratí a nový podchod pro pěší v místě rušeného přejezdu. V současné době zajišťuje částečně provoz pěších provizorní lávka.

Stavbou se mění uliční prostranství. Zejména jde o přeložené napojení upravené ulice Nad Drahou na ulici Starochuchelskou. Další uliční prostor vzniká vlastní nadjezd s napojením na ulici Mezichuchelskou. Navržené řešení již předpokládá platný územní plán a stavba nadjezdu spadá do kategorie veřejně prospěšných staveb.

Šířka nového uličního prostranství je dána stísněnými poměry mezi dnešní zástavbou v ulici Nad Drahou a železniční tratí. Nelze tedy dosáhnout dle § 14 šířky 18 metrů, která je možná jen v prostoru pozemku parc. č. 99.

Přeložená komunikace je vybavena v souladu s § 16 chodníkem s navrženou šířkou 2 až 2,5 metru, lokálně zúženou v místě nejstísněnějšího místa u č.p. 3a na cca 1,5 metru. Komunikace bude vybavena veřejným osvětlením.

Podchod pro pěší má světlou šířku 3 metry, větší šířka je navržena s cílem lepšího psychologického působení na pěší. Odbočná větev k zastávce má vzhledem ke stísněným poměrům mezi železniční tratí a budovou Start 2 metry.

Náhradní výsadba bude provedena v rozsahu podmínek vydaného rozhodnutí o kácení zeleně Městskou částí Praha Velká Chuchle.

Křížení pěších tras s komunikací je navrženo úrovně s výjimkou křížení s ulicí Radotínskou. Zde jde ale o přímé pokračování podchodu pod souběžnou železniční tratí. Tento podchod je navíc doplněn úrovněm křížením u výstupu z podchodu směrem k zastávce.

Nejsou navrhována úrovně křížení s pěšími trasami vedených mimo vozovku.

Napájení osvětlení přechodů pro chodce jsou navržena ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení.

Provoz cyklistů se předpokládá v hlavním dopravním prostoru nové komunikace nadjezdu. Silniční nadjezd bude převádět přes železniční trať cyklotrasu A112.

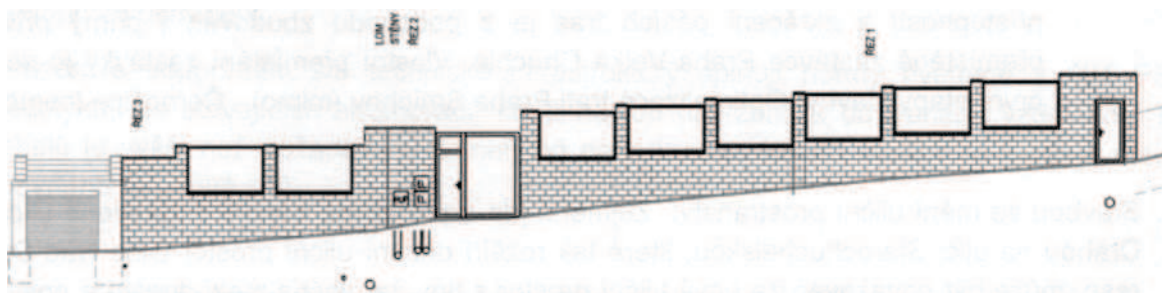
Svodidla nejsou v rámci stavby samostatně navržena, pouze jako zábradelní svodidla na silničním mostu nadjezdu a na opěrné zdi v ulici Nad Drahou v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb.

Nové inženýrské sítě jsou umístovány do uličních prostorů a umísťují se pod terén. Součástí stavby nejsou mimo chráněná území stavby transformačních, spínacích a výměňkových stanic, regulačních stanic plynu, přístupových bodů sítí elektronických komunikací a telefonních ústředí.

Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury splňují normy uvedené v §84 PSP. Nedotýkají se stávajících stromořadí, která nejsou navržena k odstranění, vzdálenost NN kabelů je vyšší než požadovaný 1 metr od paty stromu. Koryto Vrutice je v místě stavby zpevněno (břehové zdi).

#### § 28, § 29, § 30 odstupy staveb, oplocení

V ulici Nad Drahou je navržena protihluková stěna plnící i funkci plotu (SO 61-40-03) u domů č.p. 75/3 a 449/3a. Podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., byla zpracována hluková studie řešící ochranu uvedených domů před hlukem ze silniční dopravy. Z hlukové studie vyplynula nutnost návrhu protihlukové stěny výšky minimálně 2,8 m nad chodníkem. Při nižší výšce by byly překročeny limitní hodnoty hluku dle nařízení. Pro zlepšení vizuálního kontaktu mezi veřejným prostorem a pozemkem byly po dohodě se zpracovatelem hlukové studie a vlastníky navrženy průhledné panely.



### Připojení staveb na technickou a dopravní infrastrukturu (§ 31,- § 35)

Navrhovaná stavba je sama o sobě komunikací. Na tuto komunikaci jsou napojeny okolní stavby. Toto napojení zůstane i v navrhovaném stavu.

Součástí stavby nejsou objekty vyžadující připojení na zdroje vody, či na splaškovou kanalizaci nebo žumpu.

Pro zařízení staveniště bude dočasně využito připojení vody a kanalizace ze stávajících zdrojů v majetkové správě ČD/SŽ, kde to nebude možné předpokládá se využití mobilními zdroji el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz a odvoz vody.

Stavba má nároky na elektrickou energii: osvětlení nadjezdu, osvětlení podchodu, napájení výtahu a napájení čerpadla.

Napájení veřejného osvětlení bude provedeno na stávající sloupy veřejného osvětlení. Na mostě bude osvětlení ve dvojité izolaci a napájeno přes oddělovací (izolační) transformátor. Pro osvětlení přechodů pro chodce, osvětlení podchodu, výtah a čerpadlo budou zřízeny samostatné přípojky ze sítě PRE.

Součástí navrhované stavby nejsou stavby vyžadující vázaná nebo návštěvnická stání či plochy pro odkládání jízdních kol. Stavbou nevznikají nové budovy.

### § 38 Hospodaření se srážkovými vodami

Odvodnění komunikací a chodníků bude zajištěno příčnými a podélnými spády do nově navržených uličních vpustí napojených na dešťovou kanalizaci.

Odvod dešťové vody z vlastního nadjezdu je navržen napojením na dešťovou kanalizaci připravenou již v rámci předcházející stavby souboru staveb „Připojení Velké a Malé Chuchle - 2. Stavba“. Odvod dešťové vody z upravených částí komunikací Nad Drahou a Starochuchelská je řešeno ze stísněných důvodů mezi zástavbou a železniční tratí do vodoteče Vrutice. Odvodnění nadjezdu řeší podrobně objekt SO 61-36-32.

SO 61-36-32 odvodnění vlastního silničního nadjezdu sbírá dešťovou vodu ze silničního mostu přes železniční trať a ulici Mezichuchelská. Zaústěna je do stávající kanalizace DN 300 na konci nadjezdu, vybudované ve 2. stavbě Připojení Velké a Malé Chuchle v ulici Mezichuchelská.

Přes ulici Mezichuchelská a přilehlý bezodtokový prostor mezi Mezichuchelskou, kurty a zástavbou rodinných domů přechází nová komunikace v celé délce na mostě, odtokové poměry z území tak nejsou dotčeny.

Související objekt SO 61-36-31 v ulici Nad Drahou odvodňuje dešťová kanalizace přeloženou ulici Nad Drahou kanalizací DN 300 zaústěnou do potoka Vrutice.

Další související objekt SO 61-36-33 v ulici Starochuchelská odvodňuje část přeložky od napojení na ulici Starochuchelská k silničnímu mostu přes Vrutici. Jde o krátké úseky DN 200. Zaústěny jsou buď do stávající kanalizace DN 800 nebo přímo do koryta Vrutice. V rámci tohoto objektu je do Vrutice zaústěno i potrubí od čerpadla podchodu pro pěší (jde o mimořádně odváděné vody, neboť jsou všechny vstupy do podchodu zastřešeny, za běžného provozu nebude vnikat do podchodu voda. Pro mytí podchodu je navržen žulový žlábek gravitačně zaústěný do šachty umístěné u výtahové šachty, z té se bude přečerpávat trvalým čerpadlem do kanalizace).

Jsou dodrženy obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bariérové užívání staveb.

Veškeré přechody pro pěší budou realizovány v bezbariérové úpravě s maximálním nášlapem 20 mm a s varovnými a signálními pásy v chodníku z hmatové dlažby.

Silniční nadjezd je koncipován jako bezbariérový. Provoz však bude probíhat po nejkratším směru, tedy podchodem pro pěší. Bezbariérovost na východní straně je zajištěna šikmým chodníkem do ulice Radotínské. Na západní straně je vzhledem ke stísněným podmínkám navržen bezbariérový přístup pomocí výtahu. Vzhledem k interoperabilitě splňuje vybavení výtahu vyhlášku č. 398/2009 Sb.

K záměru bylo doloženo souhlasné stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. Veškeré připomínky byly zpracovány pro projektové dokumentace.

K žádosti byla připojena dokumentace pro vydání stavebního povolení, zpracovaná v souladu s požadavky vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění ke dni vydání dokumentace. Dokumentace byla zpracována v září 2019.

Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnými osobami, hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav Krsek (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0601655).

Návrh stavby je rovněž v souladu s požadavky zvláštních předpisů, podle nichž posuzují návrh dotčené orgány. Výše uvedená předložená stanoviska dotčených orgánů byla souhlasná – jejich soupis je uveden v tomto rozhodnutí. Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a jejich požadavky, které již nevyžadovaly úpravu návrhu, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Údaje o splnění požadavků pro projektovou přípravu ve vyjádřeních a stanoviscích dotčených orgánů jsou zpracovány do projektové dokumentace a podrobně rozepsány v technické zprávě B, bod 1.4.

### **Závěr:**

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Upozornění pro stavebníka:**

Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek, zejména mj. ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

V průběhu celé výstavby musí být plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích právních předpisů – vyhláška č. 8/2021 Sb., MŽP katalog odpadů, vyhláška č. 273/2021 Sb., MŽP o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláška č. 30/2021 Sb. MŽP o provedení některých ustanovení zákona o odpadech.

Předmětem tohoto povolení není zábor veřejného prostranství.

Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu nebo při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předloží stavebník:

- závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby,
- zápis o předání a převzetí stavby,
- dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při provádění stavby došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení,
- dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby (jelikož se jedná o stavbu dopravní infrastruktury),
- doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud není možné jejich další využití,
- doklady o provedení a výsledcích předepsaných zkoušek,
- doklad o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2,
- doklady o vlastnostech použitých výrobků a materiálů.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hlavního města Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Lenka Böhmová  
vedoucí odboru



**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

### **Obdrží:**

#### **I. Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu ve spojení s § 109 písm. a) až d) stavebního zákona doručení jednotlivě**

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy  
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov  
Hlavní město Praha, zast. MHMP-Odbor evidence majetku, IDDS: 48ia97h  
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město  
Městská část Praha-Velká Chuchle, IDDS: nqdbuw2  
sídlo: U skály č.p. 262/2, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidrk6  
sídlo: Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany  
TVNET s.r.o., IDDS: t2h8th5  
sídlo: Rezlerova č.p. 304, Praha 10-Petrovice, 109 00 Praha 111  
Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji  
sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice  
PVS a.s., IDDS: a75fsn2  
sídlo: Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice  
PVK, a.s., IDDS: ec9fspf  
sídlo: Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 15-Hostivař, 102 00 Praha 102  
CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
PPD, a.s., IDDS: w9qfskt

sídlo: U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle  
PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3  
sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov  
ČD-Telematika, a.s., IDDS: dgzjrp  
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov  
Hana Indrová, Nad drahou č.p. 39/1, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Daniela Mlezivová, Nad drahou č.p. 75/3, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Jana Kosová, Nad drahou č.p. 75/3, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Pavel Nedvěd, Nad drahou č.p. 449/3a, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Nikol Nedvědová, Nad drahou č.p. 449/3a, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Ing. Michal Valdhans, IDDS: pwrzak2  
trvalý pobyt: náměstí Chuchelských bojovníků č.p. 4/4, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59

## II. Účastníci řízení podle § 109 písm. e) až f) stavebního zákona doručení veřejnou vyhláškou

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 17, 19/1, 19/2, 19/3, 20/1, 22, 37, 38, 39, 51/1, 51/2, 52/2, 53, 54, 56, 95/2, 97/1, 97/2, 98, 102/3, 102/4, 103/1, 104, 106/2, 106/3, 106/4, 107, 108, 111, 112, 113, 114, 115/1, 115/2, 121, 570/1, 570/19, 586, 588, 589, 592, 593, 594, 595, 596/1, 596/2, 596/7, 597, 598, 601, 602/1, 602/2, 602/3, 603, 604, 605, 606, 607, 611/1, 612, 613, 614, 615/1, 616/1, 616/2, 617, 618/1, 619, 620/1, 621, 622/1, 622/2, 623, 624/1, 625, 626/1, 627, 628/1, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 636, 637, 638/1, 638/2, 638/3, 638/4, 638/7, 639, 640, 641/1, 762/1, 766/24, 766/25, 767, 769/1, 769/2, 772, 1135, 1209/6 v katastrálním území Velká Chuchle

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Praha, Velká Chuchle č.p. 29, č.p. 20, č.p. 96, č.p. 39, č.p. 75, č.p. 74, č.p. 52, č.p. 59, č.p. 65, č.p. 16, č.p. 207, č.p. 81, č.p. 14, č.p. 82, č.p. 177, č.p. 187, č.p. 186, č.p. 184, č.p. 185, č.p. 433, č.p. 292, č.p. 263, č.p. 268, č.p. 271, č.p. 291, č.p. 280, č.p. 274, č.p. 279, č.p. 281, č.p. 286, č.p. 359, č.p. 488, č.p. 306, č.p. 64, č.p. 62 a č.p. 78

## III. Dotčené orgány:

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2-Vinohrady

HZS hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j

sídlo: Sokolská č.p. 1595/62, 120 00 Praha 2-Nové Město

HSHMP, IDDS: zpqi2i

sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát HMP - OCP, IDDS: 48ia97h

sídlo: Jungmannova č.p. 35/29, 110 00 Praha 1-Nové Město

Hlavní město Praha, zast. MHMP-Odbor evidence majetku, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát HMP - OPP, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 01 Praha 1

Magistrát hl. m. Prahy- odbor bezpečnosti, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 01 Praha 1

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. životního prostředí, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, vodoprávní úřad, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00

Policie ČR, KŘP hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle

**IV. Ostatní:**

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3  
sídlo: Veletržní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice

Lesy hl. m. Prahy, IDDS: 4n8xbv7  
sídlo: Práčská č.p. 1885/12, Praha 10-Záběhlce, 106 00 Praha 106

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf  
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6  
sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf  
sídlo: Holečkova č.p. 106/8, 150 24 Praha 5-Smíchov

ROPID, IDDS: ku79q7n  
sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1-Staré Město

Správa služeb hlavního města Prahy, IDDS: 4anwpiw  
sídlo: Kunderatka č.p. 1951/19, 180 00 Praha 8-Libeň

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Správa železnic, státní organizace, IDDS: ucchjm  
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město