

Jesle nahradí...

Dokončení z titulóvní strany

bu dvě stě korun, od začátku letošního roku byla cena zvýšena na šest set. Ale ani tato částka neznamenala zásadní změnu v kolonce příjmů zařízení. „Reálná cena za tuto službu, při které by se minimalizovaly náklady na provoz jeslí, by byla okolo 7,5 tisíc korun pro mimoradotínské a 5 tisíc korun pro děti radotínských občanů,“ kalkuluje místostarosta Knotek. Doba, kdy městská část sanovala celý provoz je nenávratně pryč.

O docházce svědčí i fakt v průměru pěti odebraných obědů na den. Na výsledek hlasování neměla vliv ani petice přibližně sedmdesáti občanů, jejíž iniciátory byli praxově mimoradotínský občané.

A jak bude využito uvolněné oddělení jeslí, jež sídlí v jedné budově s mateřskou školou na náměstí osvoboditelů? „Třída bude obsazena dětmi, které budou chodit do mateřské školy,“ vysvětluje starosta Mgr. Hanzlík a doplňuje informaci: „Při aktuálním zápisu se projevil stále se zvyšující zájem o umístění dětí do školky, který převyšuje možnou nabídku na umístění.“ Při zápisu do některého ze tří detašovaných pracovišť radotínské mateřinky, uskutečněného 19. a 20. března, bylo zaevidováno 78 přihlášek, přičemž uvolněných míst bude okolo padesáti. Přiřazením uvolněného oddělení jeslí bude kapacita mateřské školy zvýšena o dalších 25 míst. „Budeme moci uspokojit potřebu dalších více jak dvaceti radotínských rodin, které již ztratí nárok na čerpání mateřské podpory a rodič bude v převážné většině případů nucen nastoupit do zaměstnání,“ tvrdí starosta Hanzlík. V případě mateřské školy se na rozdíl od jeslí jasně projevuje záležitost vyššího počtu narozených radotínských dětí.

Tímto organizačním opatřením zároveň Městská část Praha 16 ušetří z rozpočtu částku jeden a půl milionu korun, která může být efektivně použita pro jiné potřebné účely Radotína.

-kh-

Karlická se zavře...

Dokončení z titulóvní strany

nemalé problémy mimopražským, ale hlavně lidem z Radotína.

Pro urychlení stavby a zkrácení termínu sáhl investor k zahájení prací ze dvou stran současně. Od 23. dubna se uzavře Karlická od Zderazské ulice až po Staňkovku. Příjezd do Sídliště bude umožněn pouze přes oblast Viniček po trase Kolová – Na Viničkách – Týřovická. Uzavřena bude také jedna z větví v Sídlišti – od Týřovické kolem potraviny ke konečné zastávce autobusu (změny v hromadné dopravě viz Jak pojedou autobusy). Výjezd ze Staňkovky bude možný jen do Karlické směrem na Černošice (platí po celou dobu stavby).

Do 11. června bude dokončena výstavba všech inženýrských sítí a zrekonstruována komunikace mezi Zderazskou ulicí a prvním vjezdem do Sídliště, díky čemuž bude do oblasti možné vjet již ze dvou stran. Další část Karlické zůstává uzavřena stejně jako v I. fázi. V samotném starém sídlišti po otevření větve před prodejnu potravin bude nově uzavřena návazná komunikace od mateřské školky po Týřovickou ulici. Tato fáze by měla skončit 12. srpnem.

Až do konce září bude do oblasti Sídliště a Týřovické ulice opět jediný příjezd, a to z východu od křižovatky Zderazská – Karlická. Důvodem bude nejen pokračující výstavba IS v Karlické, ale souběžně uzavření křižovatky Karlická – Týřovická

Postup výstavby (uzavřené části komunikací)

1. fáze od 23.4.2007 do 10.6.2007

Karlická – úseky Zderazská - Na Viničkách, Na Viničkách - Staňkovka
Sídliště – úsek Na Viničkách - konečná BUS MHD

2. fáze od 11.6.2007 do 12.8.2007

Karlická – úseky dům čp. 1071 - Na Viničkách, Na Viničkách - Staňkovka
Sídliště – úsek MŠ - Týřovická

3. fáze od 13.8.2007 do 30.9.2007

Karlická – úsek dům čp. 1071 - Staňkovka

Sídliště – v prostoru křižovatky s Karlickou a Na Viničkách (po parkovišti)

Na Viničkách – úsek Karlická - Zádovská (neprůjezdná křižovatka s Kolovou)

a spodní části ulice Na Viničkách až nad Kolovou ulici, kde se bude provádět konečná fáze rekonstrukce komunikace.

Nutnost Karlickou uzavřít úplně vyplývá z délky opravovaného úseku a hlavně technické náročnosti stavby všech sítí – zahrnuje výstavbu splaškové a dešťové kanalizace, vedení kanalizačních výtlačků, vodovodu a STL plynovodu.

Rychle do Černošic?

Nejrychlejším spojením Radotína a Černošic bude hromadná doprava, především vlaky a pak autobusové linky Pražské integrované dopravy a pravidelné spoje společnosti Probo trans Beroun, které budou moci využívat panelovou cestu z ulice Na Rymáni. Individuální doprava bude vedena Zderazskou ulicí přes Třebotov, Kuchař, Roblín a Solopisky do Černošic, v opačném směru budou moci osobní auta využít opravenou spojkou z Roblína (Tůmův mlýn) do Třebotova, jež bude zjednosměrněna. Vedle této „základní objížďky“ budou vedeny ještě dálnkové pro odklonění co největšího počtu vozidel z centra Radotína. Trasa SEVER z Pražského okruhu do Hlásné Třebaně (Ořeč - Kuchař - Mořina), trasa JIH po Strakonické a z Řitky do Řevnic a Hlásné Třebaně.

Jak pojedou autobusy

Po celou dobu trvání uzavírky budou linky MHD přesunuty do oblasti Rymáně. Pro nejvíce oblíbené linky 204 a 244 bude trasa z Nádraží Radotín přes Horymírovo náměstí do Loučanské ulice a výstupní zastávka bude v ulici Ke Zdři u tunýlku do ulice U Starého stadionu. Nástupiště bude sloužit i pro autobusy

315, 601 a další spoje VHD směřující do Černošic (linky Praha - Čenkov, Praha - Strašice). V opačném směru bude zřízena zastávka pro stejné spoje v tomtéž místě (za vstupem do sportovního areálu).

-pj-

TSK mění plán úklidu

Dokončení z titulóvní strany

Na Zbraslavi hlavní ulice nebyly nikdy organizovaně uklizeny silami městské části a ani oznámení TSK neznámá kolizi s již dříve zveřejněnými termíny. Jedinou změnou tedy je doplnění termínu úklidu v ulicích U Národní galerie, Zbraslavské náměstí (čistit se bude nejen „kříž“ – samotný střed náměstí tvořený silniční křižovatkou, ale i všechny boční spojky každodenně zaplněné parkujícími vozy), Žitavského, Elišky Přemyslovny a Na Baních.

A jak vypadají upravené harmonogramy v Radotíně, kde Technické služby (TS) pravidelně suplovaly práci TSK? Z původního plánu vypadly ulice Pod Klapicí (naplánována na 19.4.) a Vrážská (26.4.), které jsou zahrnuty do čistění TSK společně s Horymírovým náměstím, náměstím osvoboditelů, Karlickou (po Zderazskou), Pod Klapicí a celou trasou BUS MHD linky 245 na Lahovskou (Strážovská, Ametystová, Topasová, Živcová, U Sanatoria, Pod Lahovskou, Otěšinská).

Positivní zprávou je také skutečnost, že úklid proběhne v obou městských částech podle not TSK ještě na podzim v měsíci září.

-pj-

Upravený přehled čištění komunikací s dopravními omezeními

Radotín

19. dubna - Slinková, náměstí osvoboditelů – parkoviště „Telecom“ a „EKIS“

25. dubna (TSK) - Vrážská, náměstí osvoboditelů – před KS U Koruny, Karlická, Pod Klapicí, trasa linky BUS MHD 245

26. dubna - Věštinská, Matějovského

3. května - Tachovská, Nýřanská, Zbynická, Josefa Kočího

21. září (TSK) - Vrážská, náměstí osvoboditelů – před KS U Koruny, Karlická, Pod Klapicí, trasa linky BUS MHD 245

Zbraslav

18. dubna (III. okruh) - Sluneční město, sídliště Tunelářů (včetně ul. Nad Kamínkou)

25. dubna (IV.) - Žabovřesky (oblast K Peluňku - Vilímkova)

26. dubna (TSK) - U Národní galerie, Zbraslavské náměstí, Žitavského, Elišky Přemyslovny, Na Baních

2. května (V.) - Na Mlíčnicku (oblast Nebeského - Pod Třešnovkou)

9. května (VI.) - Záběhllice (oblast Ottova - V Hluboké)

16. května (VII.) - Baně (oblast Na Drahách - Nad Dálnicí), Strnadská

20. září (TSK) - U Národní galerie, Zbraslavské náměstí, Žitavského, Elišky Přemyslovny, Na Baních

Uličník

Praha 16

Karla Michala - Karel Michal (1932-1984), vlastním jménem Pavel Buksa, český spisovatel a dramaturg (Bílá paní, Čest a sláva). Na Zbraslavi žil a pracoval v letech 1957-1967, roku 1968 odešel do exilu. Do roku 1976 ulice Havlíčkova, poté musel být název jako duplicitní změněn. Od roku 1976 do roku 1993 Sibřinova.

foto: Souček

Kubínova - Josef Štefan Kubín (1865-1965), český spisovatel, který během 2. světové války bydlel na Zbraslavi. Do r. 1976 se ulice jmenovala Nová; šlo o původní název podle tehdejšího charakteru komunikace. Po připojení Zbraslavi k Praze v roce 1974 musel být jako duplicitní změněn.

foto: Souček

Častonická - Radotínská ulice je pojmenována po Častonících, vsi ležící v západních Čechách v šumavském podhůří jižně od Klatov. Ulice vznikla v roce 1977.

foto: Souček

Jana Čerstvého - Jan Čerstvý (1909-1943), lipenecký občan zastřelený v době okupace za ilegální činnost. V této ulici má na svém domě pamětní desku. Jde o původní název.

foto: Souček

Javořická - Javoří je také vsí na Klatovsku. Stejně jako Častonická ulice i tato radotínská komunikace byla pojmenována až roku 1977.

foto: Souček