

Úchvatná scenerie...

Dokončení z titulní strany

Pak je čeká nemilosrdný osud – budou odstraněny. Zajímavostí je, že dnes ještě není rozhodnuto, jak se tak stane. Vzhledem k významu území není možné je jednoduše odstřílet, a tak týmy expertů přemýšlejí nad nevhodnější uskutečnitelnou cestou.

Jak si čtenáři jistě povšimli, mostní konstrukce se postupně vysouvá nad údolí ze slivenecké strany a zdaleka jsou na ní patrné mozaiky značící její postupné „slepování“. To probíhá přímo na místě a svařování jednotlivých přivažených ocelových částí je klíčem úspěchu celého projektu. Proto se vedle tradiční vizuální kontroly

využívá k odhalení kritických míst dokonce i ultrazvuk.

Po proběhnutí úspěšné kontroly následuje visutí nad údolí, vždy několika spojených sekcí. A rychlost pohybu i 100tunových „přírůstků“? Překvapivá – až kolem 5 metrů za hodinu.

Další netradiční záležitostí je souběžné „dobetonování“ šikmých vzpěr, které zůstanou i po výstavbě a celý most ponesou. Jejich základy jsou až v hloubce 25 metrů a „rostou“ zespoda. Při současném zakrytí mostovkou je nyní využívána ta nejvýkonnější technika, která je dostupná: beton-pumpy s dosahem do výšky 50 a více metrů.

Od Lochkovského mostu se „plazíme“ línou kolonou aut od cementárny do centra Radotína. Přesně tento každodenní obrázek

foto: Souček



Nad Strakonickou silnicí

Mezi Výpadečovou ulicí a Lahovicemi je již zcela dokončen jeden jízdní pás (ten klesající) v délce přes kilometr. Vyšplhat po „průhledném“ schodišti do výšky 20 metrů zvládnou téměř všichni účastníci prezentace a jsou odměněni pohledem, jenž jen tak někdo nezažije – dokonce ani tehdy, když bude rychlostní silnice uvedena do provozu, protože výhled do údolí budou ztěžovat protihlukové stěny. Přecházíme most přes Berounku, pod nímž se plánuje jako součást stavby zavěšená lávka pro cyklisty, a blížíme se k zajímavému místu: náhle se oba mosty spojují v jeden, skoro 35 metrů široký prostor, který bude sloužit jako místo pro otáčecí vozidlo například v případě havárie.

Volným tempem přicházíme až na konec mostu, ke Strakonické silnici. Překlenuta bude až po odklonu dopravy v obou smě-

rech na náhradní komunikace, provoz ale bude i nadále vždy zachován ve 2+2 pruzích, jinak by zde doprava na-prosto zkolabovala. Jako bonbonek na závěr je připravena prohlídka nejvyšších částí estakády, zatím nespojených se zbytkem mostů. Tě se ale zúčastní jen hrstka – „5 statečných“ v čele se zbraslavskou starostkou Mgr. Renatou Hůrkovou. Všechny odvážlivce čeká odměna k nezaplacení: pohled ze 40 metrů na železniční trať s pantografy jako hady, silnice plné plechových „korálků“, průmyslové areály se směšně malými komíny, zbraslavské panorama se zámekem... „Já bych sem dobrovolně nešel, kdybych tu nepracoval,“ směje se Robert Achs, vedoucí projektu společnosti Bögl & Krýsl pro estakádu, a oceňuje tak naše odhodlání. Tím nejzajímavějším nahoře je vidět zblízka tzv. letmou betonáž, tedy

foto: Souček



Detail Lochkovského mostu (levý pilíř je pouze pomocný a bude odstraněn)



foto: Souček

Prohlídka stavby = adrenalinový sport



Objektiv času

JAK SE NÁM ŽIJE V DNEŠNÍ PRAZE? CO VŠECHNO SE V NÍ MĚNÍ? JAK SI PRAŽSKÉ ULICE VYPADALY V DOBÁCH NAŠICH BABIČEK, PRADĚDEČKŮ ČI JEŠTĚ DŘÍVE? ODPOVĚDI NEJEN NA TYTO OTÁZKY HLEDALI V PRŮBĚHU DVOU LET ŽAČKY A ŽÁCI, STUDENTKY A STUDENTI Z DESETI PRAŽSKÝCH ŠKOL ZAPOJENÝCH DO PROJEKTU KRAJINA ZA ŠKOLOU. TENTO PROJEKT SE ROZHODLI ZPRACOVÁVAT ŽÁCI RŮZNÝCH TŘÍD ZE ZÁKLADNÍ ŠKOLY RADOTÍN. PRVNÍ ČÁST MATERIÁLŮ JEME PŘINESLI NA ZAČÁTKU TOHOTO ŠKOLNÍHO ROKU (VIZTE NOVINY PRAHY 16 Č. 9/2008). SYMBOLICKY DNES ŠKOLNÍ ROK I UZAVÍRÁME. VYBRANÉ FOTOGRAFIE SE VZTAHUJÍ K BUDOVĚ SOUČASNÉHO GYMNAZIA, AUTOBUSOVÉHO SPOJENÍ A BÝVALÉMU DOPRAVNÍMU HŘIŠTI.

KRAJINA ZA ŠKOLOU II

VÍCE O PROJEKTU NA [HTTP://PRAHA.KRAJINAZASKOLU.CZ](http://praha.krajinazaškola.cz) - VSTOUPIT JAKO HOST - JMÉNO PROJEKTU: RADOTÍN

AČKOLIV AUTOBUSOVÉ SPOJENÍ S OKOLNÍMI OBCEMI ZAJIŠŤOVALA ČSAD JIŽ OD 2. SVĚTOVÉ VÁLKY, PRVNÍ AUTOBUSOVÁ LINKA, KTERÁ SPOJOVALA STARÉ SÍDLIŠTĚ SE SMÍCHOVSKÝM NÁDRAŽÍM V RÁMCI PRAŽSKÉ MHD, BYLA LINKA 244. STARŠÍ Z FOTOGRAFIÍ ZACHYCUJE PRVNÍ DEN PROVOZU LINKY, 29. PROSINEC 1979.

NOVĚJŠÍ SNÍMEK DOKAZUJE, ŽE PO OSVĚDČENÉ TRASE JEZDÍ AUTOBUSY S ČÍSLEM 244 DODNES A UMOŽŇUJÍ CESTUJÍCÍM VYUŽÍVAT ALTERNATIVU K VLAKOVÉMU SPOJENÍ S CENTREM.



DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ, TZV. DOPRAVKA, VZNIKLA SE STAVBOU STARÉHO SÍDLIŠTĚ V 60. LETECH MINULÉHO STOLETÍ. BYLA URČENA PŘEDEVŠÍM PRO ŠKOLÁKY, KTERÍ SE TAM UČILI RŮZNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY A PŘEDPISY. PRO DĚTI NAŠÍ ZÁKLADNÍ ŠKOLY BYL TENTO VÝCVIK POVINNOSTÍ. JAK JE MOŽNÉ VIDĚT NA STARŠÍM ZE SNÍMKŮ, JSOU NA DOPRAVNÍM HŘIŠTI ZCELA FUNKČNÍ SVÍTÍCÍ SEMAFORY, OPRAVDOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY A OBČAS I ZCELA FUNKČNÍ POLICISTA. PO REVOLUCI V ROCE 1989 PŘESTALA DOPRAVKA FUNGOVAT, PROTOŽE SE POVINNÁ DOCHÁZKA NA TOTO HŘIŠTĚ ZRUŠILA. K ROZHODNUTÍ O ZRUŠENÍ DOPRAVKY PŘISPĚLO MIMO JINÉ NEUSTÁLÉ NIČENÍ BUDKY, KDE SI DĚTI USCHOVÁVALY KOLA, KOLOBĚŽKY A TŘÍKOLKY.

POMALU TAM ZAČALY MIZET DOPRAVNÍ ZNAČKY A NEDÁVNO ZMIZELY I SEMAFORY. TĚ DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ SLOUŽÍ SPÍŠ JAKO UKRYT PRO FETÁKY A NEZLETILÉ, KTERÍ SEM CHODÍ ROUŠIT A PÍT ALKOHOL. Z DŘÍVE MALEBNÉHO HŘIŠTÁTKA ZBYLA DNES UŽ POUZE ROZPRASKANÁ VOZOVKA. NYNÍ SE OVŠEM BLÝSKÁ NA LEPŠÍ ČASY, PROTOŽE SE ZAČALO STAVĚT NOVÉ DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ TĚSNĚ ZA NAŠÍ ZŠ. ČASTO PROTO SLYŠÍME RŮZNÁ PÍPÁNÍ, KTERÁ VYRUŠUJÍ HODINU, TAKŽE SI PŘEDSTAVTE SITUACI, KDY VÁM UČITEL ŘÍKÁ: MÁŠ ZA PĚT-PÍP PÍP PÍP... (NOVÉ DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ V AREÁLU ZŠ JE JIŽ ZCELA DOKONČENO, VIZTE NP16 Č. 5/2009 - POZN. RED.)



V ROCE 1905 BYLA OTEVŘENA MĚŠŤANSKÁ ŠKOLA NA ZBRASLAVI A RADOTÍNSKÉ DĚTI ZAČALY TUTO ŠKOLU NAVŠTĚVOVAT NAMÍSTO VZDÁLENĚJŠÍ ŠKOLY NA SMÍCHOVĚ. NA ZBRASLAV MŮSELY CHODIT PĚŠKY PŘES RADOTÍNSKÝ PŘÍVOZ. PROTO RADOTÍNSKÍ ZAČALI USILOVAT O VLASTNÍ ŠKOLU PRO STARŠÍ DĚTI. STAVBA BUDOVY PRO ŠKOLU BYLA POVOLENA JIŽ V ROCE 1921, AVŠAK MĚŠŤANSKÁ ŠKOLA VZNIKLA AŽ O ROK POZDĚJI. K OTEVŘENÍ ŠKOLY SAMOTNÉ DOŠLO TEPRVE ROKU 1928 A ŠKOLA DOSTALA NÁZEV MASARYKOVA. DO MASARYKOVY MĚŠŤANSKÉ ŠKOLY DOCHÁZELI ŽÁCI Z 20 OKOLNÍCH OBČÍ. V KVĚTNÝCH REVOLUČNÍCH DNECH ROKU 1945 BYL V BUDOVĚ ZŘÍZEN LAZARET, KTERÝ OŠETŘIL PŘES STO DVACET RANĚNÝCH. V ROCE 1953 ZANIKLA MĚŠŤANSKÁ ŠKOLA, VZNIKLA NEJDRÍVE JEDENÁCTILETKA, KTERÁ SE V R. 1968 ROZDĚLILA NA ZÁKLADNÍ ŠKOLU A NA GYMNAZIUM. V SOUČASNÉ DOBĚ NESE PYŠNÝ NÁZEV GYMNAZIUM OTY PAVLA.



Materiály a text: Základní škola Praha - Radotín