

Historické zastavení – mlýny, Rudé letnice, cementářská vlečka

Na Radotínském potoce pracovalo kdysi 22 mlýnů, ze kterých je dnes funkční jen mlýn Veselých v Chotči. Ostatní slouží k rekreaci či trvalému bydlení, z některých se stalo sídlo firmy. A jiné zmizely úplně, jako Přední Mašek, na jehož místě stojí cementárna. Mlýny Šarbochův a Kalinův válcový zase ustoupily lomům. Na území samotného Radotína bychom našli čtyři mlýny, naproti jednomu z nich stojí: Hořejší neboli Böhmvův, dnes Střední odborné učiliště Klapice.

V letech 1873–1958 vedla tímto místem cementářská drážka, která vozila kámen z lomu. Původně byla tažena koňmi, později malou parní lokomotivou.

Na kamenném podstavci tu stával pomník Rudých letnic, který připomínal událost z 30. dubna 1930, kdy bylo zraněno pět dívek. V dubnu 1950 byl pomník slavnostně odhalen, v roce 1992 zbourán.



Selská jízda 1933



Proti proudu potoka stojí původní budova Hadrového mlýna, jehož jméno bylo odvozeno od povolení vyrábět papír ze starých oděvů



Stráž u pomníku Rudých letnic 1984



Cementářská drážka vedoucí údolím



Pohled na Böhmvův mlýn



Mlýnská nádržka Böhmvova mlýna byla populární ve 30. letech 20. století, kdy se na ní za doprovodu hudby a večer i při umělém osvětlení bruslilo



Ve 30. letech 20. století byl Böhmvův mlýn zrekonstruován na pilu, která byla roku 1948 znárodněna a následně zde vybudována Strojně traktorová stanice, dnes Střední odborné učiliště. Nádržka byla roku 1958 zasypaná zeminou, odkopanou při stavbě nové cementářské vlečky, která vede na druhé straně údolí

NAUČNÁ STEZKA RADOTÍN

Zastávka č. 16



Stežku zajistila v roce 2022 svými prostředky
Městská část Praha 16



Autoři projektu:

Pavel Jirásek, Jakub Mareš, Irena Farníková
a další členové Letopisecké komise Radotín

Odborná spolupráce:

Správa CHKO Český kras
a Magistrát hlavního města Prahy

Autorka tabule:

Irena Farníková

Fotografie a použité materiály:

Archiv Letopisecké komise Radotín