

NOVINY



Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova

PRAHY 16

Slovo starosty



hned z několika hledisek.

Veřejné mínění tuto provozovnu odsuzuje z mnoha důvodů. Kritizována je špatná kvalita služeb, vysoké ceny, nezájem personálu, fronty u pokladen. Obchod využívá silného oligopolního postavení na trhu s potravinami na Zbraslavi. Věřme, že otevření prodejny společnosti Lidl toto postavení oslabí a náš Albert tu bude konečně pro nás zákazník a ne naopak, jak bychom si mohli často připadat.

Druhou diskutovanou otázkou je čistota, nebo spíše nečistota, v okolí této prodejny. Kdo za to může? Čistota chodníků je upravena stále platnou obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 8/1980, podle které za čistotu odpovídá vlastník přilehlé nemovitosti (Czech Property Investments, a.s.) a za znečištění vzniklé v souvislosti s provozem v nebytovém prostoru odpovídá uživatel tohoto prostoru (A HOLD Czech Republic, a.s.). Jen pro úplnost uvádím, že s představiteli obou subjektů už bylo v této záležitosti zahájeno přestupkové řízení.

Zatím nediskutované téma je budoucnost „Alberta“. Nedávno proběhla médií zpráva, že společnost Ahold (provozovatel sítě Hypernova a Albert) je v ČR ve ztrátě. Že by se jednalo po Carrefouru o dalšího adepta na odchod z České republiky? Pak by nám zbývalo jen doufat, že nový majitel těchto prodejen se o nás zákazník bude zajímat více.

Ing. Petr Valenta
starosta MČ Praha - Zbraslav

Výstavbě brání občanská sdružení

Ve Velké Chuchli narazila výstavba obytného areálu na odpor některých občanů.

Ve všech městských částech šestnáctky probíhá výstavba nových domů, v těch menších jde o individuální

Zbraslavi, Mramorka v Radotíně). Pouze v Chuchli však záměr společnosti FINEP tvrdě narazil a vyvolal vášnivé diskuse

mezi místními obyvateli. Mnozí jsou pro a uvědomují



vizualizace: FINEP

Celkový pohled na lokalitu

výstavbu rodinných domů, ve větších i o obytné soubory zajišťované tzv. developerskými společnostmi (např. Sluneční město a Zahradní čtvrť na

si, že městské části i jejím obyvatelům přinese mnohá zlepšení. Jiní ale zásadně nesouhlasí a na obranu svých zájmů vytvořili dvě občanská sdružení, jež se nechávají zastupovat JUDr. Petrem Kužvartem, v naší oblasti známým

především odvoláními proti silničnímu okruhu kolem Prahy (jeho část mezi Slivencem a Lahovicemi byla kvůli tomu zahájena

Rezidenční projekt Na hvězdárně

- 164 domů (146 rodinných, 18 bytových)
- vznikne celkem 400 bytových jednotek
- výstavba je rozdělena do čtyř etap
- poslední etapa zahrnuje 20 luxusních vil s ostrahou
- nejvyšší objekt bude mít 5 nadzemních podlaží
- celková plocha zeleně tvoří 38% areálu (6,5 ha)
- vzniknou nové služby (kadeřnictví, trafika, půjčovna DVD)
- nezapomíná se na sportovní nabídku (fitness, squash, bowling)
- ani gastronomii (restaurace, pizzerie, cukrárna/pekárna)
- všechny etapy mají být hotovy do konce roku 2009

s několikaletým zpožděním až letos v červnu – pozn. red.).

Nové bytové domy mají vyrůst v dnes zanedbaném prostoru mezi ulicemi Na Hvězdárně a přírodní památkou Nad závoďištěm. Na severovýchodní straně areál navazuje na stávající zástavbu rodinných domů v ulici U Bažantnice, na západě sousedí s osadou Lahovská. Lokalitu si jako první vybrala nechvalně proslulá společnost H-SYSTEEM Petra Smetky, který byl v červnu za podvod a další trestné činy, lidově označované jako

Dokončení na 3. straně

Radotínští hasiči slaví

120 let představuje život několika generací. Nikomu z nás se nepoštěstí dožít se tak vysokého věku. I když, co my víme... Toto jubileum však v letošním roce oslaví Sbor dobrovolných hasičů v Radotíně. Byl založen v roce 1886 na popud tehdejšího obecního zastupitelstva. Na ustanovující valné hromadě konané 28. února 1886

„bylo přítomno 58 členů, z nich 19 se přihlásilo za činné“. Starostou sboru byl zvolen rolník Antonín Říha. V roce 1894 dostává sbor nově postavenou zbrojnicí a o dva roky později i nové leziště o dvou patrech. Sbor se zúčastňuje župních cvičení, srazů i dalších akcí, které pořádají různé společenské organizace, zejména TJ Sokol. Přichází rok 1914. Válečné události zanechávají své následky i na činnosti organizace. Mladí členové odcházejí do vojenské služby a z války se někteří vůbec nevrací. K významné

události dochází v roce 1922, kdy byla jako první na okrese zakoupena motorová stříkačka. Ta byla základem automobilu „Krasina“, který byl používán až do roku 1945. O rok později, v roce 1923, si stříkačka odhývala svůj křest při zdolávání požáru domku občana Janečka na Baních.

Sbor se připravuje na konec okupace. Spojení s revolučním národním výborem udržuje prostřednictvím svého velitele Františka Krofty. Také radotínský hasičský dorost, vytvořený v roce 1941 z junáckého oddílu,

je připraven, a proto když přichází 5. květen 1945 jsou sbor i Hasičský dorost Radotín první organizovanou jednotkou, která se dává do služby národního výboru a vojenského velitelství Radotína. Josef Kaftan, člen hasičského sboru, umírá 8. května 1945 při obraně Radotína. V roce

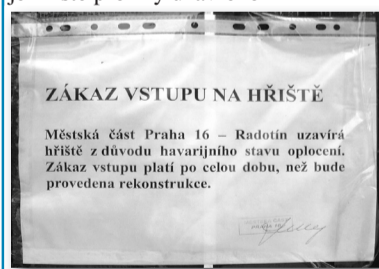
Dokončení na 4. straně

Rekonstrukce dětských hřišť

Léto a podzim letošního roku budou v Radotíně ve znamení rozsáhlých oprav dětských hřišť. Všechny by měly být hotovy do konce října.

Náměstí Osvoboditelů

S ohledem na umístění hřiště pro kopanou v blízkosti obytných domů a s přihlédnutím k připomínkám občanů bydlících v jeho sousedství k hlučnosti stávajících obvodových stěn byla změněna koncepce oplocení. Bude odstraněno dřevěné obložení a hlučné kovové síť. Byl zahájen výběr zhotovitele, do doby rekonstrukce je hřiště pro hry uzavřeno.



Dokončení na 7. straně

Dobry den, vážení spoluobčané

Úmorná vedra, patová povolební situace a nový silniční zákon. Co mají tyto na oko odlišné záležitosti společného? Něco rozhodně. V dnešních dnech nebo alespoň v průběhu července a začátkem srpna se jednalo o asi nejfrekventovanější témata našich rozhovorů, novinových článků, zpravodajských relací.

Vlna veder, která zasáhla i Českou republiku, dává asi za pravdu některým klimatologům a meteorologům, kteří rozvíjí teorii o změně podnebí v našich mírných zeměpisných šířkách, a to na podnebí kontinentálního rázu, tj. že se budeme muset do budoucna vypořádat s abnormálně teplými léty a tuhými zimami, častými povodněmi a silnými nárazovými větry. Všechny těchto jevů jsme byli svědky již letos... Zřejmě asi parné dny a nádech prázdnin vyvolaly u našich politiků lehkovážnost při řešení vzniklé situace kolem sestavování nové vlády, jelikož i po volbách jsme nadále svědky trucovitého jednání sociální demokracie ve stylu, když ne my, tak nikdo. Všichni očekávali, že se dlouhá vyjednávání o případné důvěře koalici budou uskupením budou především točit okolo programových otázek. Politické handlování o post předsedy sněmovny a jiné funkce ukazují však opak nebo prázdnot předvolebních programových slibů. Nebo je to součást taktiky boje, aby při dalším pokusu sestavit vládu dostala pověření sociální demokracie? Ale v tom okamžiku by si ČSSD měla uvědomit, co vlastně chce. Nebo možná, že jen někteří o něco déle pobylí venku na rozpáleném slunci a nyní si reálně neuvědomují, že tato situace rozhodně naší zemi neprospívá... Čas v obou případech, jak v otázce změny klimatu, tak i v záležitosti povolebního vyjednávání ukáže, kde je pravda.

V případě nového silničního zákona se již ukázalo, že nová ustanovení nejsou zrovna ideální. Zákon tvrdě postihuje některé drobné prohřešky, ale neřeší třeba případ, kdy nezodpovědný řidič jezdí na sjetých pneumatikách a je i při dodržování rychlosti pro ostatní účastníky provozu neřezanou stělou. Souhlasím, že na silnicích bylo potřeba přitvrdit, ale proč experimentovat a vymýšlet něco, co mají již např. u sousedů v Německu zaběhlé, praxí prověřené a především dlouhodobě statisticky podložené. Trestejme především prohřešky, kdy řidič ohrožuje nebo omezuje jiného účastníka silničního provozu. Hezký zbytek léta.

Za redakční radu
Mgr. Karel Hanzlík