

Semaforová anabáze

Činnost radotínských světelných signalizačních zařízení se stále nedaří upravit tak, aby přecházení chodců bylo bezpečné a hladké a aby dostávali zelenou v relativně krátké době. Neuspokojivý stav se řeší již téměř rok a měla mu pomoci změna na nejsložitější radotínské křižovatce.

Prvotní impuls vzešel v listopadu 2004 od strážníků městské policie a k řešení situace na křižovatce Vrážská – Výpadová – Horymírovo náměstí bylo svoláno na začátek ledna místní šetření, na němž odbor dopravy ÚMČ Praha 16 požadoval provést i zkrácení doby čekání pěších na signál „volno“ na následných semaforech - odsazeném přechodu pro chodce u pizzerie, kde chodci někdy čekají i necelé 2 minuty (viz *Noviny Prahy 16* č. 3/2005).

Vypracováním projektu byl pověřen Ústav dopravního inženýrství a na dalších jednáních (již pouze za účasti zástupců pražského magistrátu, Policie ČR a Technické správy komunikací) se dohodlo, že režim na odsazeném přechodu bude zachován. Projektanti dokončili svou práci na jaře 2005,

avšak samotná změna vyplývající z dokumentace byla realizována až po několikaměsíčním odkladu z důvodu nedostatku finančních prostředků přidělených na opravy a údržbu světelných signalizačních zařízení v Praze. Když se peníze podařilo v létě sehnat, realizace měla být otázkou dnů, nejdéle do 31. srpna, kdy děti m skončily letní prázdniny.

V září provedená kontrola vyústila v jednoznačný závěr: vše zůstává při starém. Proto byl opětovně kontaktován odbor správy řídicích systémů dopravy Technické správy komunikací hl. m. Prahy, který sdělil, že realizace vázne pouze na společnosti Eltodo, která semaforey spravuje.

Úprava křižovatky byla uskutečněna 11.10.2005, bez jednoho měsíce rok od upozornění strážníků. Avšak při kontrolním měření o týden později jsme zjistili, že nedošlo k vyřešení bezpečnosti přecházení chodců, ba právě naopak! Na prvním přechodu u zidky domu čp. 101 nyní sice chodci

ka ukončoval se zpožděním 4 sekund, byla nesmyslně zrušena a zelená končí na obou částech současně, po striktně stanovených 14 sekundách (původně se vzhledem k hustotě dopravy z bočních směrů úměrně prodlužovala zelená pro chodce až na 24 sekund). Pro ranní velké skupinky dětí směřujících do škol to znamená, že by po projití první části hlavního přechodu měly zastavit na ostrůvku uprostřed křižovatky. V prostoru 3m² z obou stran míjením rozjetými vozidly by se tak mělo tísnit třeba 8 dětí.

Vzhledem k zjištění této kritické situace vyzval radotínský odbor dopravy k okamžitému řešení všechny zúčastněné instituce a na 3. listopadu bylo svoláno jednání. To přineslo jednoznačnou shodu v prodloužení doby trvání zelené na krátkém přechodu u potoka a dále v drobné úpravě na semaforech Karlická – náměstí Osvoboditelů. Odbor dopravy ÚMČ Praha 16 opět vznesl požadavek na zkrácení čekací doby chodců na přechodu u pizzerie (o změnách budeme podrobněji informovat v některém z příštích čísel).

Závěrem ještě jedna opakovaná výzva: Chodci, nezapomínejte užívat tlačítka! Po úpravě totiž křižovatku

Vrážská – Výpadová – Horymírovo náměstí nepřijedete bez jejich stisknutí. Toto opatření by ale mělo mít i pozitivní efekt – rychlejší vyklizení křižovatky motoristy a tím i zrychlení provozu na nejzatíženější radotínských komunikacích. **Ing. Pavel Jirásek**



foto: Jirásek

Bezpečně a rychle přecházení? Jedině po stisknutí tlačítka!

dostávají zelenou s předstihem 4 sekund, avšak na hlavní části byl interval naopak zkrácen o celých 6 sekund. Navíc původní úprava, kdy se signál „volno“ na krátkém přechodu u potoka

Třídění odpad...

Dokončení z titulní strany
naopak možnost nádoby na odpad postavit přece jen poněkud stranou. Když se to výjimečně nepodaří, je problém na světě. Vyrojí se protesty občanů, nepomáhá vysvětlení, odůvodnění, zvýšená pozornost věnovaná úklidu. Situace dospívá až do stavu, kdy je takové umístění kontejnerů vnímáno jako osobní záležitost. Mohu jen ujistit všechny, jichž se takový problém dotkne nebo se s ním setkají, že tomu tak není. Místa jsou vybírána uvážlivě, s ohledem na dopravní dostupnost pro občany i svozovou firmu. Prostě jen se vždy nepodaří nalézt nejhodnější místo.

Na závěr je nutno dodat, že dislokace kontejnerů není něčím neodvolatelným. Vše se dá změnit a u přemístění nádob na tříděný odpad jde jen o nalezení přijatelnějšího místa a poté o trochu „úřadování“.

Ing. Miroslav Čížek



Vstupní brána do prostoru stadionu (s pořadateli)



Kluziště na starém hřišti



Po roce 1940 se na starém hřišti hraje i házená

Radotín schází jeden bod k postupu

Starý stadion II. část

1. Slovan Teplice	38:24	38
2. Spartak Plzeň	66:30	33
3. Spartak Radotín	47:43	31
4. Dynamo Č. Budějovice	43:41	30
5. Kovo Děčín	53:40	29
6. Dukla Slaný	37:27	29
7. Baník Most	42:41	29
8. Spartak Čelákovice	48:31	28
9. Viktoria Žižkov	43:43	27
10. LIAŽ Jablonec	39:46	24
11. Dynamo K. Vary	24:37	20
12. Spartak Ústí	36:51	19
13. Lokomotiva Plzeň	35:55	19
14. Spartak Ml. Boleslav	21:83	10

Konečná tabulka II. ligy v ročníku 1963 - 64



Radost fanoušků po divizním utkání se Kbely v roce 1962. Výhra 6:0 znamenala postup Spartaku Radotín do II. ligy



Družstvo radotínských volejbalistů z roku 1942



Na zápas se Slávií, který Radotín pro obrovský zájem diváků odehrál na Letné, přišla 20tisícová návštěva. Spartak v památném duelu z roku 1966 prohrál 3:1.



Atraktivní kopaná a plné ochozy. To byla II. liga v Radotíně.



Utání v ledním hokeji

foto: archiv RSK