

## Výstavbě brání občanská sdružení

Dokončení z titulní strany

tunelování, poslán na 12 let do vězení. Záměr po H-SYSTÉMU převzal FINEP a dnes se jej snaží uvést v život.

Součástí a základní podmínkou realizace je vyřešení dnes nevyhovujícího dopravního spojení.



vizualizace: FINEP

**V obytném areálu vznikne náměstí s pestrou nabídkou služeb**

Rozsáhlou rekonstrukcí projde ulice Na Hvězdárně, jejíž nejsložitější část – úsek se dvěma ostrými

zátáčkami v prudkém stoupání přezdívaný serpentina – bude postaven zcela nově a zahrne také opravu stávající a výstavbu nové pěší cesty a výsadbu zeleně. Tím se zlepší dopravní obslužnost i stávajících rodinných domů a navíc komunikace bude vybudována tak, aby po ní mohla jezdit i hromadná doprava (součástí horní části sídliště je autobusová otočka).

Dnes jsou největší spory vedeny kvůli jiné komunikaci, která musí být vybudována shora, tedy směrem od Lochkova (s napojením na staveništní komunikaci pražského okruhu). Oprava a rozšíření cesty je podmínkou, aby mohl obytný soubor

vůbec vzniknout a mohly se realizovat veškeré práce (příjezd přes centrum Velké Chuchle je kvůli stavu ulice Na Hvězdárně nemyslitelný). Nyní je již rekonstruována, spory však vyvolává její užší průchod osadou Lahovská, jež původně plnila účel pouze rekreace, v současnosti mnoho vlastníků pozemků uvažuje o stavbách pro trvalé bydlení. Pro obyvatele s pozemky těsně při této účelové komunikaci je stavba komplexu zátěží, ale současně všem na oplátku nabízí možnost lepšího dopravního spojení do centra metropole i přivedení inženýrských sítí až na hranici zahrádkářské kolonie. A bez nich se nové rodinné domy stavět v hlavním městě nemohou.

Komunikacím navíc ustupuje i zeleň, musely být vykáceny nejen náletové dřeviny, ale celá lipová alej (podle internetových Novin Prahy 16 padl i nejstarší strom na území městských částí Lochkov a Velká Chuchle, lípa velkolistá o stáří minimálně 150 let – pozn. red.). Vykácených stromů bude celkem 337, společnost FINEP ale za ně slibuje odpovídající náhradu: přes 3200 sazenic a veřejnou zeleň na více než čtvrtině rozlohy areálu.

Spor se vede i o podobu celé lokality. Občanské sdružení „Zdravá Chuchle“ upozorňuje na „naprosto jinou strukturu a architektonické pojetí“ a celý záměr označuje jako „cizorodou jednotku“. To, že městská část dozná zásadní proměny, potvrzuje i Mgr. Lenka Tejkalová, zástupkyně obchodního ředitele FINEP: „Projekt je navržen architektonickým ateliérem AHK architekti, který vytvořil moderní exkluzivní rezidenční městečko s vlastním náměstím. Architektonický styl a urbanistické uspořádání plně odpovídá trendovému modernímu bydlení.“

Odpůrci „Hvězdárny“ používají ještě jeden zásadní argument: nepřipravenost na „druhou Chuchli“,

kteřá vznikne za úplně odlišných podmínek než je ta dnešní: ke stávajícím asi 1800 obyvatelům v převážně rodinných domech, které přibývaly postupně, se přistěhuje podle některých odhadů 1000, podle jiných až 1500, a to vlastně naráz, během pouhých tří let. Budou mít tyto „nováčkové“ kvalitní zázemí? Developer tvrdí, že ano, což dokládá všemi službami, které v areálu vzniknou (viz Rezidenční projekt Na Hvězdárně). Místní mají výhrady třeba k neexistenci další školky a již dnes detailně rozebírají, jak se maminky s malými dětmi do mateřinky dostanou a zda jim bude stačit parkoviště před ní.

Ing. Pavel Jirásek

### Další sporná stavba: přemostění

Občanské sdružení „Zdravá Chuchle“ bojuje také proti další investiční akci, kterou je překlenutí železniční trati mostem. Nahradiť má nevyhovující úrovně křížení železnice u křižovatky ulic Dostihová a Radotínská. Právě spojení křižovatky, zúženého průjezdu přes potok Vrutice a tří autobusových linek včetně zastávky v těsné blízkosti přejezdu vyvolává časté dopravní komplikace a žádá si zásadní změnu, která nebude limitována prostorem mezi kolejemi a přílehlou budovou. Komfortní řešení, navazující na nové přemostění Strakonické silnice a propojku Malé a Velké Chuchle, překlene trať do ulice Nad Drahou a vyústí do Starochuchelské. Původně se stavba měla zahájit již v letošním roce, ale kvůli odvoláním proti vydaným povolením visí nad termínem otazník.



foto: Souček

**Horymírovo náměstí** – Horymír, český legendární hrdina. Podle pověsti (poprvé uvedena v Hájkově Kronice české) vladyka z Neumětel, který se zachránil před trestem smrti za zničení březohorských dolů skokem na koni Semíkovi do Vltavy a dále směřoval přes Smíchov a Zlíchov k Neumětelům, tedy i kolem Radotína. Poloha náměstí v centru obce jej předurčila k barvitě „přejmenovávací“ historii. Od roku 1915 se jmenovalo Žižkovo, od 1928 Fügnerovo, pak Horymírovo a od roku 1948 25. února. V 60. letech se krátce jmenovalo „Náměstí 20. dubna“ podle data tzv. Rudých letnic, události z roku 1930. Až do 90. let pak bylo náměstí spojeno s ulicí Václava Balého. Roku 1992 dostal prostor svůj staronový název po bájném vladykovi.



foto: Souček

**Hauptova** – Jan Haupt (1889-1961), bývalý řídící učitel zbraslavské školy, jež stojí v této ulici. Významný činitel dějepisného a kulturního života zde žil v letech 1933-1961. Tylova do r. 1976 – po připojení Zbraslavi k Praze v roce 1974 musel být tento původní název jako duplicitní změněn.

## Uličník



praha 16

**Bílčická** – Komunikace nad čtuchelským závodštěm nese název severomoravské vsi Bílčice, obec s 259 obyvateli ležící jižně od Bruntálu nedaleko přehradní hráze vodní nádrže Slezská Harta. Ulice vznikla v druhé polovině 80. let.

**Ke Kyjovu** – Zbraslavská ulice pojmenována podle své polohy. Kyjov je vrch mezi Zbraslaví a Lipenci, na němž byl podle pověsti hrob kněžny Kazi. Dělnická do roku 1976.



foto: Souček

**Ledvická** – Ledvice jsou malou obcí se 161 adresami a 566 obyvateli na Teplicku, jejichž devítičlenné zastupitelstvo tvoří 5 nezávislých, 3 zástupci KSČM a 1 člen ODS. Fotbalový klub SK Viktorie Ledvice hraje I. A třídu. Radotínská ulice patří ve své oblasti k novějším, její vznik lze klást pravděpodobně mezi roky 1974-1982.



foto: Souček



foto: Souček