



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY  
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ODDĚLENÍ DOPRAVY

Ing. Milan Ptáček, IČO 61486051,  
Prvomájová 1355/8, 153 00 Praha-  
Radotín

Váš dopis zn./ze dne  
**23.05.2022**

Sp.zn.: **09598/2022/OVDŽP/Mj**  
Č.j.: **13234/2022/OD**

Vyřizuje  
**Jan Martínek**

Praha  
**22.07.2022**

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako příslušný správní úřad podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a vyhlášky č.55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Prvomájová a navazujících komunikacích, podané dne 23.05.2022, a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Police ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie, odd. dopravního inženýrství

### v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### opatření obecné povahy -

**stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Prvomájová a navazujících komunikacích**

- 1. Snížení rychlosti zavedením zóny „30“ - IZ 8a,b na určené území vymezené ulicemi Pod Klapací - Prvomájová – Strážovská- Pod Lahovskou.**
- 2. Úprava uličního prostoru s cílem zpomalit průjezd vozidel na požadovanou rychlost rozšířením chodníkových ploch, zúžením průjezdných profilů vytvořením legálních parkovacích stání, zvýšením vozovky v křižovatce s ul. Býšovská apod.**
- 3. Odstranění přebytečných dopravních značek ve vymezené zóně „30“ zejména těch, které stanovují přednost v jízdě tzn. P2+ P4 včetně B20a upravující nejvyšší dovolenou rychlost.**

Veškeré úpravy jsou v příložené dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Police ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství,

Sídlo: Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín  
IČ: 00241598  
Web: www.praha16.eu  
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800  
Datová schránka: ntsbt5z

E-mail: jan.martinek@praha16.eu  
El. podatelna: elpodatelna@praha16.eu  
Telefon: 234 128 290  
Fax: 234 128 999

vydaným pod čj. : KRPA-209594 -2/ČJ-2022-0000DŽ dne 15.5.2022 TP 66, TP 65, ČSN a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádění pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace v dané lokalitě.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace dotčených místních komunikací .
- d) Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Současně s realizací tohoto stanovení budou umístěny dle schválené přechodné úpravy dopravního značení , na určených komunikacích dopravní značky IP22 upozorňující na změnu organizace dopravy (přednost zprava) v dané lokalitě.
- f) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 10.08.2022 .

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### Odůvodnění:

Dne 23.05.2022 podala společnost Ing. Milan Ptáček, IČO 61486051, Prvomájová 1355/8, 153 00 Praha-Radotín žádost o stanovení o místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká zavedení zóny „30“ - IZ 8a,b na určené území vymezené ulicemi Pod Klapací- Prvomájová – Strážovská – Pod Lahovskou , zklidnění ul. Prvomájové úpravou uličního prostoru po dokončení stavby „Optimalizace trati Praha – Smíchov (mimo) – Černošice(mimo) z důvodu zklidnění dopravního provozu ,legalizace a usměrnění parkování, zvýšení bezpečného pohybu zejména chodců v oblasti ul. Prvomájové a okolí.

Žadatel k žádosti předložil předchozí písemný souhlas Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, odd. dopravního inženýrství čj.: KRPA-209594-2 /ČJ-2022-0000DŽ ze dne 15.5.2022 a souhlas správce pozemních komunikací . Dále žadatel připojil situaci s vyznačením umístění dopravního značení.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 16 ve dnech 27.5.2022 do 27.6.2022 .

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění následující námítky a připomínky:

- 1.) Navrhovanou úpravou dopravního značení dochází v ul. Prvomájová mezi u. Na Betonce a Slínková ke zřízení podélných parkovacích míst, a v úseku mezi ul. Slínková a Vinohrady ke zřízení šikmých parkovacích míst. Ze situace dopravního značení vyplývá, že šířka chodníku mezi ul. Na Betonce a Slínková bude tímto opatřením zúžena až na 1,3 m. V úseku ul. Slínková – Vinohrady pak šířková kóta chodníku není uvedena, ale ze situace je zřejmé, že není širší než ve výše uvedeném úseku. To je v rozporu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tam je stanoveno :
  - Příloha č. 2, čl. 1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
  - 1.2.1. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládky, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
  - 1.2.2. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm. Vzhledem ke skutečnosti, že dopravním značením umístěvaná a povolovaná řada zaparkovaných vozidel není technickým vybavením komunikace, jedná se bezesporu o rozpor s touto vyhláškou

2.) Dále upozorňuji, že v situaci dopravního značení nejsou patrné kóty pro délku parkovacích stání, ani šířky jízdnic pruhů za šikmo parkujícími vozidly. Přitom uvedené vzdálenosti by měly odpovídat ČSN 73 6056. Tato část parkovacích stání není ani v souladu s ČSN 73 6110, která m. j. stanoví, že příčné uspořádání prostoru místní komunikace musí odpovídat jeho funkci v obci, funkční skupině a požadované výkonnosti (...). Příčné

uspořádání prostoru místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.

3.) Žádám proto, aby byla respektována minimální vyhláškou č. 398/2009 Sb. stanovená šířka chodníku 1,5 m, a byly instalovány bezpečnostní dorazy na kola parkujících vozidel (nebo byly osazeny tzv. „protiparkovací“ sloupky) tak, aby parkující vozidla nemohla přesahovat obruš a zužovat tak chodník pod uvedenou minimální hodnotu. V případě, že nebude možné dodržet hodnoty dle ČSN 73 6056 žádáme, aby nebyla parkovací místa (zejména šikmá) na komunikaci vůbec umísťována. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o dopravně zklidněnou oblast, ve které jsou prováděny stavební úpravy, žádám, aby byla nároží prodlužována pouze tak, aby bylo možné ve vedlejších komunikacích se stanoveným jednosměrným provozem v budoucnu povolit jízdu cyklistů v obou směrech. O uvedené žádám zejména proto, aby byla místním obyvatelům umožněna dostatečně komfortní dopravní obslužnost při využití jízdního kola, a to s ohledem na níže uvedená ustanovení norem, a technických předpisů. Komunikace svými technickými parametry při obousměrném provozu v žádném případě neumožňuje parkování vozidel, povinnost vyplývá z obecné úpravy zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích .

4.) ČSN 73 6110 kap. 8.1.2 „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.

5.) ČSN 73 6110 kap. 10.4.1.2 Návrh cyklistické infrastruktury je nedílnou součástí řešení dopravní soustavy obce a má být především plánováním nabídky pro rozvoj této dopravy. Pro cyklistickou dopravu má být v obci vytvořena ucelená síť, která umožní plošnou dopravní obsluhu a kvalitní spojení potenciálních zdrojů a cílů, včetně širších regionálních vazeb. Trasy pro cyklisty mají být zřizovány všude, kde to prostorové podmínky místních komunikací umožní. V obytných částech obcí se doporučuje zřizovat cyklistické stezky pro děti.

6.) TP 132 kap. 7 V širším pohledu je nutno při dopravním zklidňování místních komunikací využít všech možností, které vedou ke snížení dopravního zatížení motorovými vozidly ve městech, ať už celosíťově, nebo v určité části města. Tuto možnost poskytují zejména postupy organizace a regulace dopravy, zvýhodnění MHD a podpora cyklistické dopravy.

7.) TP 179, kap. 6.4.4 Na komunikacích s nízkou intenzitou automobilového provozu, resp. vyšším stupněm zklidnění není nutné protisměrný cyklistický provoz nijak zvláště šířkově zohledňovat: - lze vycházet z principu jednopruhové obousměrné komunikace; - dostačující je umožnit vzájemné vyhnutí jízdních kol a ostatních vozidel pouze na některých místech, nikoliv v celé délce úseku (princip výhyben); - zejména pro dodatečně zřizovanou úpravu na stávajících komunikacích. Každou situaci je nutné posuzovat individuálně. Orientačně však platí, že při rychlosti  $\leq 30$  km/h je dostačující volná pojížděná šířka vozovky: - cca 3,00 m při intenzitě provozu  $\leq 100$  vozidel za hodinu; - cca 3,75 m při intenzitě provozu  $\leq 400$  vozidel za hodinu

Ve smyslu ust. § 172 správního řádu, rozhodl správní orgán o námitkách a připomínkách následovně:

ad1) – námitka se zamítá . Projektant doplnil chybějící kótu ,která stanoví šířku chodníku v místě dopravní značkou umožněného částečného stání na chodníku. Dle tohoto doplnění zbylá část chodníku bude mít parametry 1,5m. Při posuzování šířky chodníku lze vycházet i z ČSN 736110 článku 10.1.1.2 ,kde je mimo jiné uvedeno „V úsecích s nízkou intenzitou provozu chodců lze v odůvodněných případech navrhnout volnou šířku pásu pro chodce menší než 1,5m nejméně však 1m ...“.Dále je nutné přihlídnout ke skutečnosti ,že daleko významnější intenzita provozu chodců se odehrává na protější straně komunikace ,kde je chodník dostatečně kapacitní.

ad2) – námitce se vyhovuje v tom smyslu, že projektant doplní do předmětné dopravní situace kóty pro délku parkovacích stání včetně kót pro šířky jízdních pruhů .

ad3)- námitka se zamítá .Silniční správní úřad ani Policie ČR neshledala parametry navržených parkovacích stání v rozporu s příslušnými právními předpisy. Realizována budou pouze ta parkovací stání , při jejichž užívání nebude ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Navrženou úpravou nedochází k takovým změnám v šířkovém uspořádání komunikací ,aby v budoucnu nemohla být případně umožněna dopravním značením na jednosměrných komunikacích jízda cyklistů v protisměru.

ad4)-ad7) Nejedná se o námitky ,ale výpis z článků ČSN 73 61 10 a TP 132,179 , které se týkají projektování pozemních komunikací. Text nesměřuje ke konkrétnímu problému , který by se týkal navržených dopravních opatření.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek.

Jan Martínek  
vedoucí oddělení dopravy

Příloha: Situace dopravního značení

#### **Obdrží:**

účastníci (dodejky) :

Ing. Milan Ptáček, IDDS: 6p7zdxs

místo podnikání: Prvomájová č.p. 1355/8, Praha 5-Radotín, 153 00 Praha 512

Městská část Praha 16, Úřad městská části Praha 16 - odbor místního hospodářství, Václava Balého č.p. 23/3,  
Praha 5-Radotín, 153 00 Praha 512

Na vědomí: Policie ČR, KŘP HMP OSDP 5 -oddělení dopravního inženýrství