

Kapr a bramborový salát. Nebo snad ne?

Dokončení z titulní strany

Další pravidlo se v některých rodinách stále dodržuje. Během štedrovecerní večeře se nesmí nikdo zvednout od stolu, dokud všichni nedojedí. Pokud by to nebylo dodrženo, věřilo se, že o dalších Vánocích se rodina nesejde celá.

Na závěr je nutné doplnit, že český kapr se stal pevnou součástí Štedrého dne až v 19. století, nicméně tradiční jídla z něj nás provázejí do dnešních dnů. -PJ-

Regionální zvláštnosti

Valašsko

Ve Vizovicích se nejdříve podával oplatek s medem, po něm přišla na stůl zasmažená polévka „hřibovica“, po ní švestková omáčka a pohanková kaše nebo krupice maštěná máslem. Po jídle přinesla hospodyně na ošatce velké valašské ořechy, jablka, sušené ovoce. V chudších rodinách pekli místo drobného pečiva hruškové nebo povídkové vdolky. V Rožnově pod Radhoštěm se o štedré večeři jedly suché hrušky, smetanová polévka, smažené ryby, pivo, někde i víno.

Vysočina

Nikdo neseděl obličejem ke dveřím. Hospodyně se nesměla během večeře pohout od stolu, aby jí slepice dobře seděly. Přinesla proto dříve, než usedla, všechno jídlo najednou. Před vlastním jídlem musel každý ochutnat kousek vánočky, trochu ořechů a jablko. Večeře sestávala z polévky, a to čočkové, houbové, rybí, kroupové nebo kminové se žemlovkou, a hlavního chodu - houbové omáčky s chlebem, jahelné kaše se sirupem nebo s cukrem, či krupičné kaše s perníkem.

Zajímavé odkazy
www.ceske-tradice.cz
www.ceskykapr.cz

Radnice protestují...

Dokončení z titulní strany

Zde dobré zprávy končí. Kvůli posílení vlakových spojů se má současně zhoršit autobusové spojení do centra. Linky 204 a 244 jsou nově navázány na vlaky v zastávce Nádraží Radotín a dochází k omezení autobusové dopravy v přímém souběhu s tímto úsekem. Linka 204 má být v provozu pouze v pracovní dny cca do 20.30, vedení linky 244 v pracovní dny večer a v sobotu a neděli celodenně má být pouze v trase Nádraží Radotín - Sídliště Radotín se stejnými intervaly jako u vlaků. Pak si lidé musí přestoupit.

„Naše radnice zásadně nesouhlasí s navrženými opatřeními,“ říká starosta Městské části Praha 16 Mgr. Karel Hanzlík. „Pro většinu obyvatel Radotína se zhorší dopravní obslužnost a dostupnost hromadné dopravy. Oblast Výpadové a Přeštínské ulice zůstane večer a o víkendy prakticky odříznuta od spojení do centra, což je zcela nepřijatelné. Změny s námi navíc nikdo nekonzultoval a byly nám pouze oznámeny na poslední chvíli.“ Na ROPID byl zaslán dopis se všemi důvody nesouhlasu radotínské radnice (dopis najdete na webových stránkách www.mcpraha16.cz/Tiskove-zpravy - pozn. red.).

Novinky se nelíbí ani chuchelské samosprávě. Ústy starosty Stanislava Fresla vyjádřila rovněž zásadní nesou-

hlasné stanovisko, a to s vypuštěním provozu autobusové linky 204 o víkendech.

Vlaková doprava je sice víceméně ekologická, ale v Praze má svá velká úskalí - nástupiště nejsou bezbariérová, do vlaku se bez cizí pomoci nedostanou ani vozíčkáři, ani maminky s kočárkem. To nízkopodlažní autobusy zvládl hravě. Na dráze navíc nebudou platit některé služby, například doprava pro občany starší 70 let nebude bezplatná jako v MHD. Rovněž SMS jízdenky jsou ve vlacích hubdou budoucnosti.

A co říká na nejzásadnější připomínky ROPID? Noviny Prahy 16 se ptaly hlavně na to, jak bude zajištěno spojení okrajových částí Radotína (Přeštínská a Výpadová ulice), Velké Chuchle a Lahoviček. Ve jmenovaných oblastech ale ROPID žádné opatření nechystá. „Na základě provedených průzkumů bylo vyhodnoceno, že obsluha Lahoviček zbraslavskými linkami a Přeštínské ulice linkou 165 je dostatečná. Obraty na těchto zastávkách jsou minimální. Lokality chuchelského zahradnictví a závoďiště jsou v docházkové vzdálenosti železniční zastávky Praha - Velká Chuchle,“ tvrdí Drápal. První dny provozu ale ukáží, zda se průzkumy nemýlily, protože některým oblastem Prahy 16 se spojení s centrem metropole od poloviny prosince prokazatelně zhorší. -pj-

Peníze do kanalizace...

Dokončení z titulní strany

vypouštět do vodoteče Slavičoho potoka, neboť voda v tomto potoce byla stržena pod ním procházející průzkumnou štolou pro vedení silničního tunelu stavby „Silniční okruh kolem Prahy - část 514“.

Od roku 2006 jsou odpadní vody z domů napojených na čistírnu vyváženy fekálními vozy. Projekční práce na přepojení čistírny na již vybudovanou kanalizační síť v ulici Otěšinská se zkomplikovaly složitými vlastnickými poměry pozemků, přes které musel procházet výtlačný kanalizační řad. Tento problém se nepodařilo překonat. V roce 2007 zahájila firma ORCO výstavbu nové kanalizace pro cca 40 rodinných domů nad vodárnou a po dohodě s Městskou částí Praha 16 byl jimi budovaný kanalizační řad prodloužen až ke konci ulice K Višňovce. Tak bylo možno přepracovat projektovou dokumentaci výtlačného řadu a získat konečně (v srpnu 2008) stavební povolení.

V květnu 2008 požádala radotínská radnice, i na základě předchozích jednání s náměstkem primátora Ing. Pavlem Klegou, o přidělení finančních prostředků na realizaci nového odkanalizování 38 rodinných domů, které sestává z čerpací šachty o hloubce cca 6 metrů a průměru 5 metrů a výtlačného řadu délky cca 200 m s napo-

jením do nové splaškové kanalizace vybudované firmou ORCO.

Po přidělení finančních prostředků a provedení výběru zhotovitele stavby byla v říjnu 2008 stavba zahájena. Dokončení je dle smlouvy o dílo plánováno v únoru 2009. Kolaudace a přepojení rodinných domů na nově vybudovanou kanalizaci se předpokládá v březnu 2009. Případné neřešení této situace mohlo v budoucnu znamenat vážný ekologický problém.

Dalším počinem, který se podařilo v závěru roku, přesněji v měsíci říjnu a listopadu, Městské části Praha 16 zrealizovat za pomoci hl. m. Prahy, bylo dokončení zateplení pláště budovy druhého stupně základní školy v Loučanské ulici. Jednalo se konkrétně o dokončení zateplení pavilonu tělocvičen včetně odizolování, čímž tak skončil pětiletý projekt regenerace objektů v areálu. Již v průběhu letních prázdnin zde probíhala náročná výměna oken, jež nahradila dřívější výplň z luxferových tvárníc s minimálním prostorem pro odvětrávání.

Dle smlouvy o dílo zrealizovala zbraslavská firma Velstav s.r.o. zakázku ve sjednaném termínu, a tak radotínská škola před začátkem vánočních svátků září novotou. Dnes by již nikdo z náhodných návštěvníků neřekl, že zde při ničivé povodni v srpnu roku 2002 byla více jak metr vysoká hladina rozvodněné Berounky.

Ing. Milan Bouzek, -kh-



Kostel sv. Petra a Pavla



Vánoce jsou také časem, kdy lidé navštěvují kostely, obdivují jesličky či se zaposlouchají do libozvučných tonů hudby starých mistrů při adventních koncertech či Rybově České mši vánoční. V Novinách Praha 16 dnes představujeme radotínský kostel sv. Petra a Pavla.



Na straně 2 je podrobně popsána historie kostela v širších souvislostech. Objektiv času pak přináší historické i současné fotografie této budovy. Svatostánek můžete navštívit třeba již tuto neděli (21.12.), kdy se zde od 17 hodin koná Čtvrtý adventní koncert pořádaný Městskou částí Praha 16.



foto: archiv, archiv fary, Jirásek, Souček