

NOVINY

Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova



PRAHY 16

ROČNÍK 7

ČÍSLO 3/2009

WWW.MCPRAHA16.CZ

ZDARMA

Slovo starosty



Vážení spoluobčané, nemohli jsme si nevšimnout stavebního boomu v oblasti celé Prahy 16 a na Zbraslavi zvláště. S touto stavební činností jsou však kromě nepříjemnosti v podobě zvýšené dopravy těžkých nákladních automobilů a dalších stavebních strojů, hluku a dle počasí buď prachu nebo bláta, spojeny i nejnepříjemnější záležitosti, a to dopravní omezení.

Na Zbraslavi ve v současné době sešlo hned několik staveb. Probíhá rekonstrukce ulice Žitavského, jejíž povrch od povodní 2002 připomínal spíše tankodrom. Zde se jedná o úplnou uzavírku v celé šíři komunikace, která se postupně posouvá. V současné době je uzavřen úsek U Klubovny - Pláček. Další dopravní opatření způsobila stavba okruhu 513/514, v jejímž důsledku je pro dopravu, zatím vyjma MHD, uzavřena ulice U Národní galerie. Třetí omezení se v nejbližší době dotkne ulice K Přehradám, kde bude v důsledku výstavby protipovodňových opatření na dvou místech provoz převeden do jednoho jízdního pruhu a doprava řízena semaforem.

Problémem koordinace všech staveb je vždy to, že každá má jiného investora a všechny jsou potřebné. Zájemce o podrobnější informace odkazují na Zbraslavské noviny 3/2009, kde je podrobný článek o dopravních uzavírkách, a na web MČ Praha - Zbraslav www.mc-zbraslav.cz, kde v rubrice „Co se právě děje“ je odkaz na aktuální dopravní omezení.

V naší městské části došlo nedávno ještě k jedné dopravní změně - byl zde vybudován první semafor. Nachází se na přechodu pro chodce u pošty a ZŠ, a to na základě požadavku našich občanů. U semaforu, který je nastaven na zelenou s tlačítkem pro chodce, je i zpomalovací ostrůvek. Hlavním důvodem vybudování světelné signalizace je snaha „přibrzdit“ příliš rychlé řidiče u přechodu, který užívají především žáci nedaleké ZŠ Vladislava Vančury a od 1.10.2008 i předškoláci z nově otevřené MŠ Eliška. Dalším důvodem byl požadavek občanů na odstranění retardérů, které byly dříve na tomto přechodu umístěny a které velmi negativně ovlivňovaly kvalitu bydlení v přilehlých domech. Úplné zprovoznění bude možné až po kolaudaci celé stavby. Za zatím neproběhla z důvodu nedokonalosti vodorovného značení, které se může provádět až při vhodných klimatických podmínkách, a nepřesného umístění návěstidel pro chodce, což by již mělo být odstraněno. V současné době probíhá dvouměsíční zkušební provoz semaforu.

Všem účastníkům provozu přeji pevné nervy a šťastný návrat.

Mgr. Renata Hůrková
starostka MČ Praha - Zbraslav

Tunelem rychlostí 300 km/hod.

Tunel o délce 25 kilometrů, v němž se soupravy pohybují rychlostí až 300 kilometrů v hodině. Sci-fi? Podle projektantů nová železniční trať Praha - Beroun.

O výstavbě 3. železničního koridoru, který má českou metropoli spojit vysokorychlostní tratí s Berounem, Plzní, Chebem a německými městy (Schirnding, Norimberk), se mluví dlouhé roky. Stejnou dobu se zvažovaly jednotlivé varianty, které postupně stále větší část plánovaného úseku posouvaly pod zem. Jeden z posledních návrhů předpokládal vedení kolejí z Prahy po stávající linii a za Radotínem měly vlaky zmizet v tunelu. Ani takový návrh ale neprošel a tunel se zdánlivě Praze 16 zcela vyhne.

Důvodem odstoupení od dnešní trasy, kdy vlaky sledují tok Berounky, je nemožnost dosáhnout zásadnějšího zvýšení rychlosti dopravy. Stávající směrové vedení trati, které umožňuje dosáhnout rychlosti maximálně 80 až

120 km/hod., se bezprostředně dotýká územní Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Český kras, což nedovoluje



Portály Chuchle, vlevo odbočuje stávající trať do Radotína (ve výhledu dvojkolejná)

realizovat významnější přeložky kolejového svršku a tím i zvýšit rychlost dopravy a zkrátit jízdní doby. Dále se při projednávání dokumentaci projevil zásadní rozpor mezi požadavkem

na splnění hygienických předpisů v oblasti hluku a Správou CHKO Český kras na instalaci protihlukových stěn.

Výsledkem je nakonec tunel pod celým krasovým územím - v těsné blízkosti Barrandovského mostu se železniční spojení zanoří pod zem a trasou pod Ořechem a Mezouní se přiblíží silničnímu spojení na Plzeň. Dálnici D5 bude vlak sledovat až k Berounce, před níž portál Beroun v kilometru 27,760 ukončí cestu tunelem a vlaky vjedou na most přes řeku. Délka kolejí je oproti dnešní kratší o 10 kilometrů a jedním z výsledků má být úspora na drážním personálu v počtu 47 pracovníků.

Pokračování na 3. straně

Nákupem koní se zvýší počet strážníků

Společným rozhodnutím v první půlce ledna reagovali představitelé městských částí ve správním obvodu Praha 16 na návrh obvodního ředitelství Městské policie Praha 5 na zakoupení jednoho koně pro účely hlídkové služby v Chuchli, Lipencích, Lochkově, Radotíně a na Zbraslavi.

Městská policie již jednoho koně pro Prahu 16 ve vlastnictví má, a to

foto: Knotek



Noví policejní pomocníci díky finančnímu daru od šlechtického rodu vlastníků zbraslavský zámek Bartoňů - Dobeníňů. Nákupem druhého koně bude vytvořena jízdní hlídka operující dle potřeby po celé šestnáctce. Správní obvod Prahy 16 je co do rozlohy se svými 36,145 km²,

po Praze 6 a Praze 8, třetím největším územím v hl. m. Praze.

Lokalita, na které je velká koncentrace chatových oblastí, samostatně stojících objektů mimo zástavbu, lesních porostů, parků nebo stezek kolem řeky se stává v letních měsících oblíbeným místem pro mnoho nepřizpůsobivých občanů. Nárůst vykrádání objektů stoupá v zimních měsících, kdy nejsou trvale obydleny. Jízdní hlídka je schopná obsáhnout až 4krát větší prostor než pěší hlídka a má další výhody spojené se službou. Všechny tyto argumenty včetně nárůstu celkového počtu strážníků hrály hlavní roli v rozhodování o nabídce Městské policie pro náš správní obvod.

Zakoupení koně ze státního hřebčína v Kladru nad Labem bude uskutečněno v průběhu měsíce března. Další provozní náklady na koně a mzdové nároky na nové dva strážníky si již ponese sama Městská policie. Nad pořádkem na Praze 16 pak bude jízdní hlídka bdít přibližně od druhé půlky dubna. -mik-, -kh-

Radotínská opatření proti povodni

Výstavba protipovodňových opatření byla zahájena v říjnu 2008 budováním podzemní betonové šachty pro uzavěry na kanalizaci v areálu základní školy. Viditelnější část stavby okolo silnice Výpadová byla zahájena v průběhu měsíce ledna.

Dodavatel podzemních stěn se v této části potýkal se starou štetovnicovou stěnou, která musela být vytažena a teprve potom mohly být zahájeny práce na vyhloubení a betonáži podzemních stěn do hloubky cca 7 m, které tvoří hráz proti průsaku

Pokračování na 3. straně

Dopravní nehody

Co znamená právní úprava šetření dopravních nehod od 1. ledna 2009 pro řidiče?

Od začátku letošního roku došlo k zásadním změnám v šetření dopravních nehod. Ne vždy je třeba volat policii. Jak ta sama říká: „U všech nehod být nemusíme, chceme být tam, kde jde o životy a zdraví.“

Pokračování na 3. straně

Dobry den, vážení spoluobčané

První únorovou sobotu proběhla tradiční akce ve velkém sále sokolovny v ulici Vyokoukových, a to v pořadí již čtrnáctý radotínský bal pořádaný místní radnicí. Akce se dlouhodobě těší velké oblibě. Popularita kulturního večera stojí a je založena vedle příjemné společenské atmosféry, tance a doprovodného programu i na pestré tomboly, již se podaří díky vstřícnosti podnikatelských subjektů a fyzických osob shromáždit.

Ne, nebudu ve sloupku rozebírat stylovost obleků účastníků bálu, ani předvedené taneční kreace tanečních párů tísňících se na parketu nebo uměleckou kvalitu hudební skupiny, která se starala o hlavní zábavu, ale chtěl bych se zastavit právě u bohaté tomboly. V pravidelné rubrice bych velice rád poděkoval všem, kteří přispěli i třeba malým darem do této tradiční součásti skoro každého plesu či bálu, toho radotínského nevyjímaje. Dík je na místě nejen ze slušnosti, ale především z důvodu, že finanční částka získaná za prodej lístků do tomboly je v průběhu roku a především v předvánočním období zapojena a použita na sociální projekty Městské části Prahy 16 - pořízení dárkových balíčků pro sociálně slabší, staré a osamělé spoluobčany. Děkuji všem přibližně šedesáti donátorům, kteří přispěli jedním či více předměty do tomboly, která nakonec čítala rekordní počet cen - bez dvanácti rovnou tisícovku. Děkuji ještě jednou zástupcům velkých radotínských podniků a firem, ale i drobným živnostníkům, kteří se v této nelehké době spolupodílejí na smysluplném projektu, jenž pomůže alespoň třeba na chvíli rozptýlit pocitu osamělosti a bezraděje.

Městská část Praha 16 chce tyto projekty nadále systematicky rozvíjet a přesunout se například od jednorázových akcí po pravidelné se opakující programy, které by pomáhaly k setkávání dříve narozených. Sloužit by k tomu měl i připravovaný komunitní plán. V letošním roce tak přibudou pro radotínské seniory celodenní výlety po koutech naší vlasti, odpolední společenské programy v kulturním středisku a nebo možnost instalace nouzového hlásiče, který umožní našim babičkám a dědečkům podstatně déle setrvat ve svých domovech.

Za redakční radu
Mgr. Karel Hanzlík

S naším programem Škoda Plus je koupě ojetého vozu příjemnou a bezpečnou záležitostí. Vedle certifikátu kvality vám Škoda Plus přináší výhody jako:

- zkušební jízda,
- záruka 12 měsíců,
- záruka mobility,
- roční kontrola zdarma,
- výkup vašeho stávajícího vozu,
- vyřízení formalit,
- atraktivní financování,
- výhodné pojištění.

Navíc vám nabízíme roční vozy s dvouletou zárukou. Kompletní aktuální nabídku najdete na www.skodaplus.cz nebo nás můžete rovnou navštívit. Poradíme vám s výběrem.

FEMAT
spol. s r. o.

www.femat.cz

Výpadová 2313,
Praha 5 - Radotín
Tel.: 257 812 027



PEČUJTE O SVŮJ VŮZ S LÁSKOU