

Údržba ulic v zimě

Dokončení z titulní strany

proti možným kalamitním stavům. Pro závěrečné dva měsíce roku letošního a první tři toho budoucího se ten radotínský změnil po řadě let jen minimálně. Ani jediná nová ulice, ta Na Krupičárně v horní části Viniček není do údržby zahrnuta (prozatím je do ní omezený vjezd pouze pro první zde bydlící). Novinkou tedy je jen nové parkoviště na náměstí Osvooboditelů, začátek budoucí třídy, pozměněná obslužná komunikace a pěší vztahy v jejich okolí.

Úklidy chodníků zůstávají (přes předjednané, leč na celopražské úrovni neschválené úpravy) přesně v loňských mezích: Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK) se z důvodu finanční situace stará o minimum pěších tras (zpravidla pouze u páteřních komunikací) a největší sousto je opět připraveno pro Technické služby Praha – Radotín (TS), organizaci zřízenou Městskou částí Praha 16.

Letos si TS pospíšily i v rozmístění 33 očíslovaných nádob s posypovým materiálem – na tradičních místech v radotínských ulicích se objevily již v prvních listopadových dnech. Jsou určeny jak pro činnost TS (např. u schodišť), tak i pro výpomoc místních občanů, kteří jsou ochotni podat pomocnou ruku při úklidu (za což jim místní radnice velice děkuje!).

U vozovek není změna oproti loňsku žádná: o hlavní silniční tahy, tedy páteřní komunikace (všechny silnice II. třídy a dále například ulice Vrážská, Přestínská či Na Cikánci), se

stará pražská TSK, pro niž práce zajišťuje subdavatelsky soukromá firma PROSTOR a.s. Závady ve sjízdnosti se telefonicky hlásí na dispečink TSK: 224 237 719 nebo 224 237 725.

Městská část Praha 16 zajišťuje úklid místních komunikací, včetně například trasy autobusu 245 na Lahovské, prostřednictvím svých TS. Při čerstvé sněhové nádlíci či náledí vyráží do ulic již ve 4 hodiny ráno pětice pracovníků TS, aby ty nejvytíženější úseky byly schůdné do ranní „chodecké špičky“. Ostatní zaměstnanci TS, jejichž stav je na toto období posílen, se k nim přidávají nejpozději v 7.00 hod. I zde je zřízena nepřetržitá služba, dispečink TS: 603 212 287.

Pokud se budou opakovat záplavy sněhu ze zim 2009/2010 a 2010/2011, je i letos vytipováno několik vhodných míst, kde bude těžkou technikou ukládán odhrnutý sníh, aniž by překážel na chodnicích či na silnicích.

V digitalizované mapě na www.praha16.eu i na úřední desce v ulici Václava Balého je zobrazen podrobný plán úklidu vozovek i chodníků včetně toho, v jakém pořadí a sledu jsou místa uklížena.

Již pátou sezónu nabízí radotínská radnice on-line sledování vozidel zimní údržby. Jedná se o dvě multikáry, chodníkový stroj a též dva nové čistící vozy (jsou v akci, pokud jsou podmínky příznivé a je možný úklid ulic, zejména od posypového materiálu). Na adrese <http://vozidla.praha16.eu> se každý občan může kdykoli celou zimu podívat na to, kde se právě provádí

zimní údržba strojově, a dokonce sledovat i to, kde byla prováděna v uplynulých hodinách (v mapě je zakreslena stopa za všemi vozy), případně kde probíhá očista ulic.

A ještě závěrem: na posyp mají na začátku sezóny radotínské TS připraveno 40 tun soli a 20 tun šterku.

Ing. Pavel Jirásek

foto: archiv MČ Praha 16



Zimní údržba v Praze 16

Tradičně velmi dobře propracovaný systém úklidu má i Zbraslav, kde se údržba řídí platným Plánem zimní údržby (PZU), který zpracoval Odbor místního hospodářství místní radnice. Rozsah údržby nebyl oproti minulým obdobím změněn.

Motoristické komunikace ve správě MČ Praha – Zbraslav (komunikace III. a IV. třídy) budou udržovány pluhováním a posypem. Motoristické komunikace jsou rozděleny dle jejich charakteru a důležitosti do dvou pořadí údržby. I. pořadí: místní komunikace III. nebo IV. třídy, dopravně důležité, spojovací nebo navazující na komunikace, po nichž je vedena značná dopravní zátěž či

příjezdy ke zdravotnickým zařízením a místní komunikace zajišťující obslužnost školských zařízení, a II. pořadí: svažité a ostatní místní komunikace III. a IV. třídy. K jednotlivým okruhům jsou stanoveny zákonné časové limity, ve kterých musí dojít nejprve ke zmírnění a následně k odstranění závad ve sjízdnosti komunikace. Tyto časové limity vychází z platné legislativy. Městská část Praha – Zbraslav udržuje zhruba 35km komunikací (102 ulic).

Komunikace pro pěší ve správě MČ Praha – Zbraslav (chodníky, stezky pro pěší) jsou rozděleny na ty, na kterých se zimní údržba provádí, a na komunikace, které jsou ze zimní údržby vyřazeny v souladu s platnou legislativou, o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Chodníky jsou podobně jako motoristické komunikace rozděleny do dvou pořadí údržby.

„Oproti loňskému roku městská část zmenšila rozsah chodníků, které jsou udržovány externím dodavatelem, a okruh chodníků v lokalitě dolní Zbraslavi bude letos poprvé udržován pracovníky Odboru místního hospodářství – komunální služby, nově zakoupenou technikou. Jedná se o víceúčelový kolový traktor Branson 2500h, který jste již mohli potkat například při sekání Boroviček, Havlínské třešňovky nebo levovobřežní stezky podél Vltavy,“ říká k novinkám Štěpán Vacek, DiS., vedoucí Odboru místního hos-

podářství zbraslavského úřadu.

Zimní údržba je prováděna v období listopad 2016 – březen 2017, poté proběhne pravidelný úklid komunikací - tzv. blokové čištění. PZU je ke stažení na webových stránkách MČ www.mc-zbraslav.cz.

„Oproti loňskému roku se v Plánu zimní údržby nic nezměnilo. Na našich webových stránkách je plán zimní údržby uveřejněn na adrese www.wchuchle.cz/zimniudrzba.html,” uvedla pro Noviny Prahy 16 Mgr. Olga Legnerová, referentka Odboru vnitřní správy a sociálních věcí chuchelské radnice. Podobnou zprávu hlásí i **Lochkov**: žádné změny oproti předchozím sezónám, konstatuje Eva Filipová, zástupce starosty.

V **Lipencích** zajišťují zimní údržbu komunikací dva zaměstnanci MČ Praha - Lipence v případě potřeby od časných ranních hodin technikou v majetku obce. Jedná se o vozidlo Gasoline se sněhovou radlicí a posypovou nástavbou na údržbu komunikací a motorovou jednotku s kartáčem na úklid chodníků. „Údržba začíná od středu obce, nejprve v okolí mateřské školky a základní školy. Potom se pokračuje s údržbou na místních komunikacích, které jsou ve svahu, a postupuje se směrem k okrajovým částem obce. V současné době máme strojevovou techniku připravenou, odzkoušenou a na technickém dvoře máme navezenou dostatečnou zásobu posypového materiálu,“ sdělil referent výstavby a místního hospodářství ÚMČ Praha - Lipence Pavel Růžička.

-pj-



Radotínské vily, vilky, domy a domečky IV.

Další rozhlédnutí po radotínské zástavbě zamíří do nynější ulice Vrážská. Pro tentokrát se podíváme do dvou hostinců, z nichž jeden je stále funkční – ten U Portlandu. Z druhého je, po mnoha jiných proměnách, dnes zámečnictví.



Majitelem hostince U Portlandu byl hostinský Jan Pajma – na snímku z roku 1914 stojí před svým podnikem pod vývěsním štítem



Pohlednice, rovněž z roku 1914, zaznamenala pohled na dům ve směru od potoka. V domku pod hostincem měla prodejnu Akciová společnost Radlická mlékárna



Stejný pohled ze současnosti



Snímek firmy Janka s jejich sušičkou na zeleninu zabírá restauraci během I. světové války



Rodinný snímek Pajmových z roku 1930 zachycuje hostinec po stavebních úpravách – 30.3.1927 byla povolena přístavba restauračních místností (k níž se vyjadřovaly i dráhy, kvůli těsné blízkosti kolejiště). 16.1.1928 je datováno povolení přestavba tří obytných místností v prvním patře na pět hostinských pokojů. Další přístavba a přestavba proběhla v roce 1942, kdy byla krytá veranda přepažena na výčep a lokál, dosavadní výčep byl rozdělen na kuchyň a pokoj, byly zřízeny nové oddělené záchody a v patře dva byty



Fotografie z roku 1977 – ještě pět let poté se řešilo asi běžné bolavé místo radotínských pohostinství – žumpa – 19.5.1982 je zaznamenán propadlý strop fekální jímky (již 16.8.1951 přitom bylo paní Anně Pajmové nařízeno zrušení přepadu u žumpy)



U Portlandu dnes – současná majitelka nechala roku 1997 rekonstruovat ústřední vytápění, které v roce 1965 zavedly Restaurace a jídelny okresu Praha – západ, a zavést plyn. Vznikla zde vinárna a roku 2013 i herna



Snímek nového hotelu u nádraží pana Čenka Kopáčka, který byl kolaudován 28.7.1913, plány a záměr stavby odsouhlasilo 17.2.1913 i C.K. řiditelství státních drah v Praze



Tento záběr je z doby, kdy bylo domu sedm let



Hostinský Bedřich Čadil měl v roce 1925 podle vývěsního štítu i telefon – s číslem 23. Restaurace a kavárna měla i zahradu – v proluce vedle hotelu. Podle vývěsních cedulí byla vedle Velkopopovického kozla v nabídce i Krondorfská kyselka

Dnes v přízemí bývalého hotelu sídlí zámečnická firma Fábera

Historické snímky poskytli Ing. Anna Kindlová, Ing. Irena Farníková a z letopiseckého archivu Ing. Jaroslav Šindelka, současnou podobu nafotila a textem doprovodila Kateřina Drmllová

Válečný snímek restaurace z roku 1945. O dvanáct let dříve byla slečně Františce Kopáčkové rozšířena koncese k provozování hostinské a výčepní činnosti, s tím, že „Hostinské místnosti jest stále v největší čistotě udržovati, denně větrati, dle potřeby znovu upravití, zejména vymalovati, vyvěsiti v nich zákaz plivati na zem a umístiti



v nich dostatečný počet zdravotních plivátek... Při provozování živnosti není povoleno používati ženské obsluhy s výjimkou členů rodiny.“



V roce 2000 se zde prodávaly koberce, ale změn dům doznal již dříve – v roce 1939 v něm byla prodejna Bratrství a podle záznamu ze 14.6.1954 urgoval Místní národní výbor Státní spořitelnu: „Při této příležitosti konstatováno, že vzhled Vašich úradoven zvenku není dobrý a bylo by dobré provésti patřičné úpravy hlavně vchodu do spořitelny a pak oken tak, aby bylo zjevné, že se jedná o peněžní ústav“

