

## Tunelem rychlostí...

**Dokončení z titulní strany**

Stávající trať bude po dokončení stavby zachována a bude využívána hlavně pro příměstskou dopravu a pro vedení nákladních vlaků nižší kategorie.

Potud se vše zdá pro šestnáctku „v pohodě“. Zdání ale může klamat. V současnosti není dořešena zásadní otázka každé velké stavby pod zemí: kudy a kam bude odvázena rubanina, materiál vytěžený pod povrchem. Plány jsou zatím spíše mlhavé, jako jedna z možností se ukazuje jeho použití pro rekultivaci některého z lomů v Českém Krasu.

Druhou neznámou je realizace napojení vybudované trati na rekonstruované zdvojkolejné spojení do stanice Praha Krč přes tzv. most Inteligence v Malé Chuchli (viz vizualizace na straně 1). To by mělo současně znamenat značný a mnohaletý zásah do poklidného života nejsevernější části našeho správního obvodu. Právě přes Malou Chuchli má jít hlavní proud těžebních prací, což až po Ořech bude znamenat odtěžených 827 000 kubiků, tedy cca 83 tis. nákladních vozů během 4 let. Mezi Malou a Velkou Chuchlí by navíc mělo být zřízeno veškeré technické zázemí stavby průzkumné štol a samotných tunelů. Z důvodu přetrvávajících nejasností a sporných návrhů jedná MČ Praha - Velká Chuchle s investorem o přijatelnější variantě, která by místní obyvatele zatížila méně.

Harmonogram stavby železničního koridoru počítá se zahájením již v příštím roce a uvedením trati do provozu v roce 2018.

**Další informace**  
www.praha-beroun.cz  
www.chuchle.cz

## Radotínská opatření...

**Dokončení z titulní strany**

podzemních vod do chráněného území.

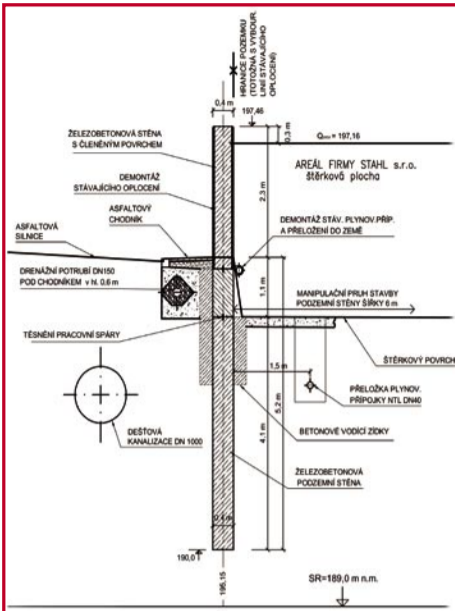
V současné době jsou provedeny podzemní stěny od ulice Šárovo kolo až za benzinovou pumpu. Protipovodňové zábrany chrání obytnou část Radotína, která byla ohrožena povodní v roce 2002, a sestávají z opatření na kanalizační síti (budují se uzavěry proti vniknutí povodňové vody do chráněného území, vodotěsné poklapy na stávající kanalizaci apod.) a z betonové nebo mobilní stěny proti vniknutí povodňové vody do chráněného území.

Výška těchto stěn je dána kótou povodně v r. 2002 zvětšenou o 30 cm. Betonové a mobilní stěny se skládají z podzemní části tvořené betonovými stěnami, které jsou hloubeny až do skalního podlaží a tvoří zábranu proti průsaku podzemní vody do chráněného území. Nadzemní část stěn je buď betonová, výšky od cca 1 m

do 3,5 m, nebo mobilní v místě přechodu komunikací nebo v místě vjezdů do nemovitostí. V tom případě jsou viditelné pouze úchyty pro mobilní stěny v úrovni terénu a v případě povodňových stavů budou v krátkém čase tyto zábrany na příslušné místo namontovány.

Protipovodňové stěny v Radotíně jsou tvořeny ze dvou částí. První chrání areál základní školy a hřbitova a prochází od ulice K Lázním okolo plotu školy až ke hřbitovu, kde součástí ochrany je i stávající hřbitovní zeď. Druhá část začíná na křižovatce ulic Výpavá - Tachovská, vede v místě dnešních plotů, přechází ulici Výpavou za dešťovou zdrží a míří v prostoru mezi Berounkou, bývalým autoservisem (nyní second handem) a benzinovou pumpou podél ulice Výpavá k tenisu, kde přechází Výpavou ulicí a pokračuje podél ulice Věštinská a ulicí U Jankovky k železničnímu tělesu. Výška této stěny se pohybuje od 1,2 m do 3,5 m.

Ing. Milan Bouzek



Ulice U Jankovky - železobetonová zeď

## Dopravní nehody

**Dokončení z titulní strany**

Řidič nemá povinnost hlásit dopravní nehodu Policii ČR, pokud zjevná škoda na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nepřesahuje 100 000 Kč. Zjevnou škodou se rozumí škoda, kterou vidíte, jde tedy pouze o laický odhad. Další podmínkou je, že nedošlo ke zranění nebo usmrcení osoby a že nevznikla hmotná škoda na jiném majetku další osoby (například škoda na komunikaci, na budově, na dopravní značce apod.).

Co se týče samotných vozidel, která měla na dopravní nehodě účast, není rozhodující, zda je jejich vlastníkem řidič nebo jiná fyzická či právnická osoba (leasingová společnost, zaměstnavatel apod.). Nutná je přítomnost řidiče vozidla na místě.

Policii ČR volejte, pokud není splněna některá z výše uvedených podmínek, nebo pokud nemůžete zabezpečit obnovení provozu. Když zavoláte policii v případě, kdy nemáte povinnost nehodu hlásit, policisté jsou ze zákona povinni vaše oznámení prověřit. Přestupky, které při prověřování oznámení zjistí, tedy i ty, které souvisejí s dopravní nehodou, policisté vyřeší podle platných právních předpisů (uložením blo-

kové pokuty včetně bodového oznámení do registrů řidičů, oznámením přestupku správním orgánům apod.).

Nezapomeňte - musíte sepsat společný záznam o dopravní nehodě (tiskopis záznamu o dopravní nehodě získáte u své pojišťovny) podle předepsaných kolonek a navzájem jej podepsat. Tento lze sepsat i na čistý list papíru. Musí ovšem obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejich účastníků a vozidel, její příčiny, průběh a následek. V této souvislosti máte právo požadovat od druhého účastníka události prokázání totožnosti (předložení občanského průkazu, cestovního dokladu apod.) a sdělení údajů o vozidle (z osvědčení o registraci



ilustrační foto: Policie ČR

vozidla, dříve osvědčení o technickém průkazu). Pro sepsání tohoto protokolu není důležité, zda jste se dohodli na zavěšení nehody. Posouzení míry zavěšení bude v takovém případě záležitostí pojišťoven. Povinnost sepsat záznam je dána zákonem.

Eva Brožová

# Základní škola Praha - Lipence



Jedna z nejstarších fotografií školy, asi 30. léta



Chlapecká tůlka (1910)



Školní rok 1958 - 1959



... 50. léta



Odkalení pamětní desky ke 100. výročí (1968)

„Škola jest kolébka, ze které necht' vzejde blaho obce a státu“. Tato slova jsou uvedena na pozvánce ke 125. výročí školy v Lipencích z roku 1993. Jenomže lipenečtí loni oslavili již 140 let! Místní základní „alma mater“ byla totiž založena již v roce 1868. Jak se můžeme dočíst ve školní kronice, plán na budovu nakreslil pan J. Trnka, stavitel ze Smíchova. Návrh byl schválen 24. února 1868 a se stavbou se započalo 18. dubna. Škola byla stavěna povětšinou z kamene, který se vozil z knížecího lomu v Horních Mokropsích. Svěcení základního kamene bylo oslaveno velmi velkolepě 17. května 1868, tj. den po položení základního kamene k Národnímu divadlu v Praze. Samotné školní vyučování pak bylo zahájeno 2. listopadu 1868.



Ředitel školy R. Enderle při výuce (asi 60. léta)



... a v dnešních dnech



Vánoční dílny (2007)



... a výuka dnes v matematicko-fyzikální učebně

foto: archiv školy