



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16  
MGR. KAREL HANZLÍK  
STAROSTA

Regionální organizátor Pražské integrované  
dopravy (ROPID)  
Ing. Jiří Prokel  
ředitel  
Rytířská 10  
110 00 Praha 1

Váš dopis zn./ze dne	Naše č.j.	Vyřizuje/linka	Datum
	24034/08/KÚ	Jan Martinec/290	3. 12. 2008

### Stanovisko MČ Praha 16 k plánovaným změnám v PID

Vážený pane řediteli,

v souvislosti s připravenými změnami jízdních řádů k termínu 14. 12. 2008 Vám sdělujeme zásadní nesouhlas Městské části Praha 16 k plánovaným úpravám.

Městská část Praha 16 požaduje přehodnotit zejména navrženou změnu provozních parametrů linek PID 204 a 244, a to z následujících závažných důvodů:

- Zrušením provozu uvedených linek ve večerních hodinách, v sobotu, neděli a o státních svátcích dojde k podstatnému zhoršení dopravní obslužnosti zastavěného území v lokalitách přilehlých k ulicím Přeštínská, Výpadevová a Radotínská (v provozu zde zůstává pouze problematická a sporadicky jezdící linka 165, na jejíž provoz, spolehlivost a vozový park dostáváme opakované stížnosti a která nejede směr centrum, ale směr Jižní Město).
- Většina obyvatel Radotína bude dotčena ztíženou dostupností rychlého a častého spojení MHD do centra města a nutností přestupů a neúměrného prodlužování celkových dojezdových časů, především mimo pracovní dny.
- Zásadním způsobem bude omezeno propojení MHD mezi Velkou Chuchlí a Radotínem.
- Argument, že vlaky přebírají hlavní úlohu v obsluze uvedených městských částí, není opodstatněný, jelikož docházková vzdálenost k jednotlivým nádražím ČD je nevyhovující a neodpovídá současným požadavkům na zvyšování dostupnosti MHD pro jejich uživatele.

Samozřejmě vítáme posílení provozu železniční dopravy na lince S7, které zajistí další zlepšení spojení Radotína s centrem města, hlavně v přepravních špičkách. Na základě zkušeností s provozem vlakové dopravy je ale třeba připomenout její nespolehlivost; v takovém případě může posloužit jako náhradní spojení BUS MHD, zejména o víkendů, kdy ulice Strakonická je plynule průjezdná a tvrzení o komplikovaném silničním spojení do centra je nepravdivé.

Sídlo: Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín  
IČO: 00241598

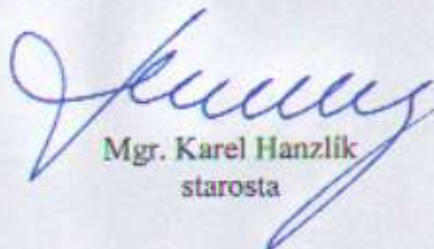
e-mail: starosta@p16.mepnet.cz  
tel.: 234 128 101  
fax: 234 128 105

Současná železniční doprava má i negativa, která mají dopad na spoluobčany se sníženou schopností pohybu a orientace. ČD sice disponují nízkopodlažními vlaky, ale přístup k nim v rámci radotínského nádraží, ale také chuchelské železniční stanice či smíchovského nádraží, bezbariérový není. Železniční doprava nemůže zatím bohužel být plnohodnotnou součástí pražské MHD, a to i z důvodu, že neposkytuje všechny výhody „tradiční“ dopravy - např. důchodcům nad 70 let neumožňuje jízdné zdarma, neplatí zde moderní SMS jízdenky apod.

Očekáváme Vaše rychlé jednání a především urychlené provedení změn, kterélepší celkovou dopravní dostupnost Radotína i celého správního obvodu Praha 16 městskou hromadnou dopravou.

Před přípravou případných dalších zásadních změn dopravní obsluhy na území správního obvodu Praha 16 považujeme za bezpodmínečně nutné v předstihu všechny návrhy projednat se zástupci dotčených městských částí a vyžádat si jejich souhlas. Současná praxe, kdy zástupci Vaší společnosti přicházejí cca 1 měsíc před zahájení nového provozu na jednotlivé městské části a v podstatě oznámí tyto změny bez možnosti jakékoli diskuse a možné úpravy předkládaného projektu je pro nás nepřijatelná.

S pozdravem



Mgr. Karel Hanzlík  
starosta

#### **Na vědomí**

Hlavní město Praha, Radovan Šteiner, radní pro oblast dopravy, Mariánské nám. 2, Praha 1  
Městská část Praha – Velká Chuchle, Stanislav Fresl, U Skály 262, Praha – Velká Chuchle  
Úřad městské části Praha 16, OVDŽP – oddělení dopravy