

## Co se chystá...

### Dokončení z titulní strany

trati. Tato poslední část se projednává v územním řízení.

K tématu byla svolána na 10. května beseda s radotínskými občany a firma Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. (VRV), která zastupuje investora, uvedla, že stavba by měla být zahájena ve 3.-4. čtvrtletí letošního roku. Z jednání vyplynul také požadavek na ochranu oblasti Rymáně alespoň před 20-50letou vodou, který VRV prověří.

### Zbraslav

Původní návrh ochrany celého levého břehu Vltavy vycházel z výšky vody při katastrofálních povodních v roce 2002 a zeď o výšce až 4,7 m měla současně plnit úlohu protihlukové stěny (viz *Noviny Prahy 16* č. 2/2005).

Po vlně kritiky ze strany mnohých občanů a sepsování peticí a zároveň z důvodu přehodnocení koncepce hl. m. Prahy budou opatření projektována na 100letou vodu s 30cm rezervou. Stěna také nebude chránit obyvatele proti hluku a Technická správa komunikací hl. m. Prahy řeší tuto problematiku samostatně.

V současnosti je zpracována projektová dokumentace navržených opatření a jejich investor zastupovaný magistrátním odborem městského investora (OMI) připravuje soutěž na výběr zhotovitele.

### Velká a Malá Chuchle

Změny se dotkly také severu správního obvodu. Protipovodňová opatření budou kopírovat Dostihovou ulici včetně revitalizace a zvýšení průtočnosti potoka Vrutice a dále povedou osou Strakonické ulice směrem k Malé Chuchli. Lokalita mezi Dostihovou a závodním jevem bude mít ochranu pouze na vodu 50letou. Chuchelská radnice věří, že OMI v nejbližší době zahájí výběr zhotovitele a ještě na podzim letošního roku práce započnou.

### Rekreační zóna brzy realitou?

V prostoru mezi Radotínem, Zbraslaví a Velkou Chuchlí se začíná rodit projekt, který svým rozsahem nemá v Praze

konkurenci: rekreační zóna s jezery pro obyvatele i návštěvníky metropole.

Území na levém břehu Berounky od poslední radotínské zástavby v ulici Šárovo kolo přes Výpadovou ulici až po Lahovičky a chuchelské závodíště bude zahrnovat tři velká jezera (viz *Noviny Prahy 16* č. 2/2004). První se bude roz-

zástupce starosty Ing. Milan Bouzek. To znamená urychlené vypracování urbanistické studie, která by měla podrobně stanovit využití daného prostoru. Podobný požadavek vzneslo i chuchelské zastupitelstvo, podle kterého by se měla řešit celá příbřežní oblast kolem Vltavy, hyžděná dnes skladovými halami.

Největší jezero se bude nacházet mezi Berounkou, Strakonickou komunikací a lipeneckou tržnicí a bude určeno k rekreaci a koupání.

Zde jde ale zatím pouze o záměr, jehož přesná podoba ani doba zahájení přípravných prací nejsou zatím jasné. S urbanistickou studií celého areálu sice zbraslavská rada souhlasila, ale k záměru by měla být vytvořena pracovní skupina složená z odborníků. „Jejím úkolem bude formulování zájmů městské části v daném území a jeho prosazování do dokumentace urbanistické studie“, upřesňuje zbraslavská starostka Mgr. Renata Hůrková.

skupina složená z odborníků. „Jejím úkolem bude formulování zájmů městské části v daném území a jeho prosazování do dokumentace urbanistické studie“, upřesňuje zbraslavská starostka Mgr. Renata Hůrková.

### Golfové plány

Vedle mediálně velmi sledované plánované rekreační zóny zaniká další rozvojová aktivita, která zásadním způsobem změni využívání části zátopového území v Lipencích. Jde o výstavbu golfového hřiště.

A mezi zástavbou rodinných domů a Velkotržnicí Lipence nevzniká jen tak ledajaké golfové hřiště: měl by zde vyrůst největší golfové areál v republice, jehož součástí bude v první fázi 27jamkové hřiště na rozloze 80 hektarů. Tato etapa by měla být hotova v září 2008 (prvních 9 jamek bude dokončeno o něco dříve, v květnu) a již nyní lze sledovat práce na území sahajícím od ulice K Radotínu na úroveň Obilní ulice, kde bude s využitím snadno dostupných podpovrchových vod vytvořeno pět velkých vodních ploch

a celý terén čeká tvarování, za nímž stojí tvář projektu, známý golfista českého původu Alex Čejka.

Projekt myslí i na dorost. Jak uvedla pro *Noviny Prahy 16* marketingová ředitelka Lucie Motlíková, MBA, záměrem investora, společnosti Czech National Golf Resort, s.r.o., je vytvoření tréninkových táborů pro nejmenší, ale i mladé hráče, a plánováno je otevření dětské akademie Alexe Čejky.

Špatnou zprávou je, že po dobu výstavby bude uzavřena oblíbená cyklotrasa ze Zbraslavi do Černošic, protože alej od ulice K Radotínu púli budoucí areál na

dvě poloviny. Samotná topolová alej byla částečně vykáčena a nahrazena novými stromy. „Ostatní lesní porost bude po dobu výstavby opatrně vyňat a vrátí se zpět až ve chvíli, kdy skončí těžké práce“, dodává Motlíková.

Další rozvoj je pak směřován k Dolním Černošicím, celkově na území o rozloze 156 ha vzniknou dvě mistrovská golfová hřiště. Příznivě je, že na rozdíl od mnoha jiných komerčních projektů tento vzniká se souhlasem místní samosprávy, což potvrdil i lipenecký starosta Michal Popek.

-pj-

## Omezení...

### Dokončení z titulní strany

Represivní metody však nejsou samospasitelné, už proto, že vyžadují neustálou přítomnost pořádkových složek, což není reálné. A co tedy radotínská radnice plánuje dál? „Samozřejmě, že situace se rapidně zlepšila po vybudování silničního okruhu kolem Prahy, ale do té doby nechceme sedět s rukama v klíně. Je jasné, že těžké silniční dopravě ve vjezdu do Radotína nemůžeme zabránit, ale chceme ji omezit“, vysvětluje jedenačtyřicetiletý starosta Hanzlík a dodává: „Naším úsilím je v rámci systémového opatření především zabránit průjezdu tranzitní kamionové dopravy, která využívá radotínské a zbraslavské komunikace jako zkratku na brněnskou dálnici D1 a opačně. Z toho důvodu jsme spojili snahu se Zbraslaví, a především pak se zástupci březanské samosprávy, konkrétně se starostou Ing. Věslavem Michalíkem, který je mluvčím stejně postižených obcí od Modletic po Dolní Břežany.“ Společný cíl je jasný: Zamezit nákladním automobilům nad 12 tun průjezdu přes Břežanské údolí, a tím tak odlehčit celému úseku mezi Radotínem a Modleticemi.

Od začátku letošního roku proběhlo několik jednání (Ministerstvo dopravy, Odbor dopravy Praha – západ, Odbor dopravy MHMP) za účasti všech dotčených orgánů se snahou najít řešení, které by pomocí místní úpravy dopravního značení zabránilo průjezdu výše uvede-

ným územím tak, aby byla zároveň celá dopravní situace řešena v širších dopravních vztazích. To se nakonec podařilo a 14. května bylo posvěceno na jednání u pražského radního pro dopravu Radovana Šteinaera. Jelikož celá věc byla odsouhlasena Ministerstvem dopravy, mohli si březanský a radotínský starosta potřást pravicí, že se záměr podařil. Předpokládá se, že by toto dopravní opatření mohlo začít platit do začátku letních prázdnin.

-red-

**Na základě zpracované projektové dokumentace a povolení vydaných příslušnými silničními správními úřady bude osazeno na stanovených komunikacích dopravní značení, které zamezí vjezdu nákladních automobilů nad 12 tun do Břežanského údolí, které propojují dálnici D1 a Pražský okruh. Již např. na D1, exit 11 Jesenice, bude v rámci informačního směrové značky osazeno značení zákazu vjezdu nákladních automobilů s dodatkovou tabulí nad 12 tun a vzdáleností v km, kde opatření nastává. Zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovou tabulí 12 tun bude umístěn také např. na křižovatce ulic Komoranská – most Závodu míru – Břežanské údolí. Na komunikacích Pražského okruhu bude osazeno informativní značení upozorňující na omezení průjezdu Břežanským údolím.**

Jan Martínek



### K Vápence – Chuchelská

ulice směřuje k bývalé Pacoldově vápence, která pochází z 60.-70. let 19. století. Dnes je mimo provoz. Patří k významným technickým památkám a z toho důvodu byla dříve zapsána na seznam památek UNESCO (zde ji však již řadu let nenajdeme). Ulice byla přejmenována po připojení Velké Chuchle k Praze. Do roku 1968 ul. Ve Stráni – ulice se nachází skutečně ve stráni.



foto: Souček

### Ke Krňovu – Krňov, od roku

1829 slepé rameno řeky Berounky, podél kterého zbraslavská ulice vede (pomístní název). Do roku 1976 se jmenovala Pod hájem – původní název ulice podle její polohy. Po připojení Zbraslavi k Praze v roce 1974 musel být jako duplicitní změněn.

### Býšovská – Býšov, ves v západních

Čechách ležící severozápadně od Klatov, která je dnes součástí obce Chudonice a nachází se zde pouhých 7 adres. Od roku 1952 do roku 1977 se tato radotínská komunikace jmenovala Dvořákova po hudebním skladateli Antonínu Dvořákovi (1841-1904).



foto: Souček

### Pod Havlínem – Havlín, kopec

nad Zbraslaví, pojmenovaný podle hřbitovního kostela sv. Havla, který na něm stojí. Název vystihuje polohu ulice. Do roku 1976 ulice Smetanova.

### Na Rymáni – Radotínská ulice

se nachází na jižním okraji městské části. Rymán je místní název této oblasti Radotína. Mezi roky 1928 a 1977 Jungmannova – Josef Jungmann (1773-1847), jazykovědec, básník, překladatel.



foto: Souček



foto: Souček



foto: Souček