

Dostihová sezóna vrcholí

V neděli 31. října vyvrcholí na dostihovém závodišti v Praze-Velké Chuchli letošní metropolitní sezóna. Tradičním magnetem

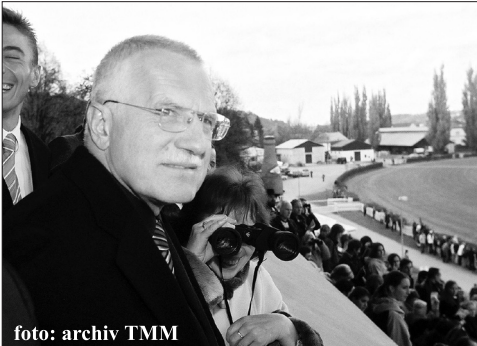


foto: archiv TMM

Václav Klaus s chotí sleduje 84. Cenu republiky - V. Chuchle 2.11. 2003

posledního dostihového odpoledne roku je Cena prezidenta republiky, dotovaná MATTONI, o 300 tisíc Kč, nejstarší a nejdlejší rovinový dostih. Měří 3200 metrů a letos se uskuteční její již 85. ročník. Vloni poprvé „svou cenu“ navštívil prezident osobně (vítězi věnoval i osobní dar), a také letos Václav Klaus převzal nad dostihem záštitu a přijal pozvání pořadatelů.

Slavnostní dostihové odpoledne na závěr sezóny zároveň nabízí nejpestřejší program – vedle vytrvaleckého hlavního dostihu se poběží rovinové dostihy i na kratších vzdálenostech, připravena je tradiční Cena České televize přes proutěné překážky a bombónkem bude po čtvrtstoletí návrat steeplechase dostihu do Prahy! Nachystána je Velká

cena umělců na 5200 metrů - klasická steeplechase na vnitřním travnatém oválu závodiště, kam budou rozmístěny mobilní živé ploty. Ke zhlédnutí Velké ceny umělců byla pozvána řada celebrit ze světa kultury.

Zároveň, protože půjde o poslední dostihový den v celé České republice, se rozhodne o držitelích šampionátů. Nejnápadnější je CK Martin Tour Cup – šampionát rovinových jezdců, kde ještě měsíc před koncem sezóny mělo reálnou šanci na získání prvního místa, a tím i velkou motivaci dodávající prémie 100 tisíc Kč, hned šest jezdců!

Celé odpoledne se uskuteční jako Dostihový den porcelánu Rosenthal, jehož první dostih odstartuje ve 13 hodin. Vstupné pro dospělé je 70 Kč, děti do 15 let a držitelé dlouhodobých jízdenek pražské MHD s platným časovým kupónem („legitimační“) mají vstup zdarma. **Jiří Zlámaný**



foto: Zágler

Častými návštěvníky závodiště jsou i špičky české hudební scény: Lucie Bílá, Petr Hapka a Michal Horáček

Výsledkový servis

KOPANÁ:

Pražský přebor – soutěž byla odstartována 14.8. (16 mužstev): 15. kolo – předebrané Radotínský SK – Sokol Cholutice 1:0, 1. kolo SK Aritma Praha – Radotínský SK 2:1, 2. kolo Radotínský SK – Sokol Královice 1:0, 3. kolo FK Dukla Praha – Radotínský SK 3:0, 4. kolo Admira-Slavoj (Praha) – Radotínský SK 0:1, 5. kolo Radotínský SK – Kyje 1:0, 6. kolo SK Dáblice – Radotínský SK 1:1, 7. kolo Radotínský SK – FC Střížkov Praha 9 B 1:7

I. A třída – sk. B – 1. kolo bylo odehráno z 21.-22.8. (14 mužstev): 1. kolo SK Zbraslav – Atherm Vršovice 4:0, 2. kolo SK Zbraslav – SK Motorlet Praha B 1:1, 3. kolo Sokol Nebušice – SK Zbraslav 0:1, 4. kolo SK Zbraslav – AFK Slavoj Podolí Praha 4:1, 5. kolo AFK Sliveneč – SK Zbraslav 0:0, 6. kolo SK Zbraslav – SK Gordic Praha 2:0, 7. kolo FK Slavoj Vyšehrad B – SK Zbraslav 3:1

I. B třída – sk. A (14 mužstev): 1. kolo SK Sparta Košiče – Sokol Lochkov 4:2, FC Přední Kopanina B – SK Českoslovan Chuchle 0:0, 2. kolo Sokol Řepy – Sokol Lochkov 2:2, SK Českoslovan Chuchle – Dolní Měcholupy B 2:0, 3. kolo Sokol Lochkov – FK Řeporyje Praha 5 B 3:1, SK Sparta Košiče – SK Českoslovan Chuchle 1:1, 4. kolo SK Českoslovan Chuchle – Sokol Lochkov 2:0, 5. kolo Sokol Lochkov – SK Střešovice 1911 1:3, FK Řeporyje Praha 5 B – SK Českoslovan Chuchle 1:3, 6. kolo Sokol Řepy – SK Českoslovan Chuchle 1:3, SK Modřany – Sokol Lochkov 2:2, 7. kolo Sokol Lochkov – PSK Olymp Praha 0:2, SK Českoslovan Chuchle – SK Střešovice 1911 0:2

II. třída – sk. A – II. a II. třída zahájila svoji dlouhodobou soutěž první zářijový víkend (II. třída 12 mužstev): 1. kolo Radotínský SK B – Sokol Nebušice B 0:0, SK Zbraslav – SK Sparta Košiče B 1:2, 2. kolo SK Gordic Praha B – SK Zbraslav B 3:2, AFK Sliveneč B – Radotínský SK B 1:6, 3. kolo Radotínský SK B – Sokol Bílá Hora 1:2, SK Zbraslav B – Sokol Nebušice B 1:0, 4. kolo AFC Sliveneč B – SK Zbraslav B 0:1, Ruzyně – Radotínský SK B 1:3, 5. kolo Radotínský SK B – ABC Braník B 2:3, SK Zbraslav B – Sokol Bílá Hora 0:1

II. třída – sk. C: 1. kolo Sokol Lipence – PSK Olymp Praha B 3:2, 2. kolo FC Tempo Praha B – Sokol Lipence 5:2, 3. kolo Sokol Lipence – SK Modřany B 2:1, 4. kolo SK Advokát Praha – Sokol Lipence 4:5, 5. kolo Sokol Lipence – FK Semi Kačerov 2:1

III. třída – sk. A (10 mužstev): 1. kolo Sokol Lipence B – Sokol Řepy B 1:1, 2. kolo SK Střešovice 1911 C – Sokol Lipence B 1:7, 3. kolo Sokol Lipence B – Radlice B 2:0, 4. kolo Slavoj Koloděje B – Sokol Lipence B 4:3, 5. kolo Sokol Lipence B – Slavoj Suchdol B 2:0

III. třída – sk. C: 1. kolo Točná – SK Českoslovan Chuchle B 2:1, 2. kolo Tatra Střešovice SSŽ – SK Českoslovan Chuchle B 3:3, 3. kolo SK Českoslovan Chuchle B – Slavoj Koloděje 1:5, 4. kolo SK Třeboradice B – SK Českoslovan Chuchle B 3:1, 5. kolo SK Českoslovan Chuchle B – Sokol Benice 4:1

1. ČESKÁ SOFTBALLOVÁ LIGA MUŽŮ:

Play-off. Semifinále: SK Radotín – SK Krč Altron 1:3 na zápasy (6:8. 3:1, 0:9 a 7:10) **zápas o 3. místo:** 2.10. – Spectrum Praha – SK Radotín 6:2, 3.10. – SK Radotín – Spectrum Praha 5:4 a 2:1 SK Radotín skončil na 3. místě v letošním ročníku 1. ČSL mužů 2004

Kdo navštívil 2.ročník závodu silných mužů nazvaný Radotínský strongman, rozhodně nelitoval. Ve více jak čtyřhodinovém strhujícím programu, který se tentokrát uskutečnil v areálu zemědělského učiliště v ulici Pod Klapičci, byly k vidění opět neuvěřitelné silácké výkony. Letošní ročník se na začátku září konal též jako Mezinárodní mistrovství ČR silných mužů. Mezi jednotlivými disciplínami byl k vidění i další atraktivní program – vystoupení vicemistra Evropy v kulturistice Petra Soukupa, exhibiční vystoupení Jaromíra Bakalíka a nebo soutěže pro diváky.

Vlastní závod byl letos ztraktivně o tahání čtrnáctitunového nákladáku, což byl hlavní důvod pro přemístění akce z venkovního hřiště radotínského Sokola. Již před závodem bylo zřejmé, že cestu za obhajobou bude mít domácí závodník a hlavní organizátor klání Jan Bártl velice těžkou. Startovní listina se jmeny účastníků budila respekt, i když nedorazil populární Derek Boyer z Fidži a Němec Uli Schwantz. Samotný průběh však ukázal, že největšího soupeře radotínského siláka zdolal v týdnu před závodem, jelikož ho trápila stěvní chřipka. „Ještě dva dny před závodem jsem nevěděl, zda-li budu startovat,“ sdělil nám vítěz minulého ročníku před vstupem do soutěže. „Zhubnul jsem o jedenáct kilo.“ K první disciplíně, obracení 450 kilogramů vázící pneumatiky, tak nastoupilo deset strongmanů z České republiky, Slovenska, Německa, Spojených států a Islandu. Záhy však odstoupil jeden z největších favoritů sobotního odpoledne, devítinásobný mistr našich západních sousedů Heinz Olesch. Při přetáčení pneumatiky si způsobil zranění bicepsu na levé paži.

Radotínský silák obhájil prvenství

Dramatický souboj však pokračoval dál. Závodníci přenášeli více jak stokolové kufry na předepsané vzdálenosti.

„Po prvních dvou disciplínách jsem myslel, že zkolabuju,“ říká k úvodu soutěže Jan Bártl. „Viděl jsem však, jak mi domácí publikum fandí, a to mne podrželo,“ dodává již s úsměvem. Následovalo vzpírání nápravy se čtyřmi koly, držení aut na nakloněné rovině a tahání kamionu. Bártlovy akce a výkony šly nahoru. O konečném umístění měly rozhodnout závěrečné dvě disciplíny: zdvihání dvěstěkilových závaží na skupinu schodů do výšky čtyř a půl metru a závěrečná kombinace nošení různých těžkých předmětů.

Vše směřovalo k závěrečnému slavnostnímu vyhlášení, k předání věcných cen a krásného broušeného poháru pro absolutního vítěze, který věnovala městská část. Bylo jasné, že prvenství si odnese buď radotínský roďák Jan Bártl nebo stošedesátiletý Islandčan Jon Valgier, jenž celou soutěž předváděl vynikající výkony. Pikantní u tohoto závodu je fakt, že má za manželku Češku. Po prvotním spočítání výsledků byl nakonec vyhlášen vítězem Islandčan Valgier, s na-

pravo shodným bodovým součtem jako Bártl, ale vyšším počtem lepších umístění. Nečekanému rozuzlení však nebyl konec. V okamžiku, kdy se diváci již ubírali k domovům, došlo k přepočítání výsledků a ke zjištění chyby v součtu dílčích disciplín, a tedy k pozmeněnému výslednému součtu a umístění na prvním a druhém místě. Nakonec tak jako v úvodním ročníku i přes zdra-



Jan Bártl táhne na popruzích čtrnáctitunový kamion na vzdálenost patnácti metrů

Jan Bártl nebo stošedesátiletý Islandčan Jon Valgier, jenž celou soutěž předváděl vynikající výkony. Pikantní u tohoto závodu je fakt, že má za manželku Češku. Po prvotním spočítání výsledků byl nakonec vyhlášen vítězem Islandčan Valgier, s na-

pravo shodným bodovým součtem jako Bártl, ale vyšším počtem lepších umístění. Nečekanému rozuzlení však nebyl konec. V okamžiku, kdy se diváci již ubírali k domovům, došlo k přepočítání výsledků a ke zjištění chyby v součtu dílčích disciplín, a tedy k pozmeněnému výslednému součtu a umístění na prvním a druhém místě. Nakonec tak jako v úvodním ročníku i přes zdra-

Kráčí ve šlépějích svého dědy

To, že každý rok patří závod do vrchu historických vozidel ze Zbraslavi do Jiloviště k nejkrajinějším a nejzajímavějším akcím v Praze 16, není pochyb. Soutěžní dosta-

tradičně odstartován první zářijovou sobotu ze Zbraslavského náměstí na začátku ulice Elišky Přemyslovny a pokračuje stoupáním na Baně a dále do obce Jiloviště, zúčastní majitel historického automobilu nebo motocyklu z Prahy 16.



foto: archiv Gut

Píše se rok 1928. Valda Gut a jeho Bugatti na trati populární Ecce Homo. Tehdy porazil i E. Junkovou

tradičně odstartován první zářijovou sobotu ze Zbraslavského náměstí na začátku ulice Elišky Přemyslovny a pokračuje stoupáním na Baně a dále do obce Jiloviště, zúčastní majitel historického automobilu nebo motocyklu z Prahy 16.

V letošním 37.ročníku tomu tak bylo a věřte, že startoval velice úspěšně. S číslem 156 v kategorii A6 vrazila na trať radotínská Martina Gutová se svým žlutým Volkswagnem 11, lidově zvaným „Brouk“, z roku 1965. V závodě, ve kterém je podstatou pokusit se ve dvou jízdách zajet stejný čas, skončila ve své kategorii na skvělém druhém místě a zopakovala umístění z předloňského ročníku. V absolutním pořadí obsadila třinácté místo z více jak dvou set účastníků a mezi závodními ženami byla

tradičně odstartován první zářijovou sobotu ze Zbraslavského náměstí na začátku ulice Elišky Přemyslovny a pokračuje stoupáním na Baně a dále do obce Jiloviště, zúčastní majitel historického automobilu nebo motocyklu z Prahy 16.

vůbec nejlepší.

Závodění má asi v genech, jelikož je vnučkou známého automobilového a motocyklového závodníka z dob první republiky: Ing. Vladimíra „Valdy“ Guta. Ten ve dvacátých letech minulého století sám několikrát závodil ze Zbraslavi Jiloviště absolvoval a v jeho obnovené podobě vykonával i funkci startéra. Populární „Valda“ byl generálním zástupcem firmy Bugatti pro Československo, a tak při vrcholných závodech na našem území technicky zajišťoval závodníky této značky jako například legendárního Chirona, Lobkowicze, Pohla a nebo jeho soupeřku a kamarádku Elišku Junkovou.

Závodění má asi v genech, jelikož je vnučkou známého automobilového a motocyklového závodníka z dob první republiky: Ing. Vladimíra „Valdy“ Guta. Ten ve dvacátých letech minulého století sám několikrát závodil ze Zbraslavi Jiloviště absolvoval a v jeho obnovené podobě vykonával i funkci startéra. Populární „Valda“ byl generálním zástupcem firmy Bugatti pro Československo, a tak při vrcholných závodech na našem území technicky zajišťoval závodníky této značky jako například legendárního Chirona, Lobkowicze, Pohla a nebo jeho soupeřku a kamarádku Elišku Junkovou.



foto: archiv Gut

Nejúspěšnější žena 37. ročníku Martina Gutová

Závodění má asi v genech, jelikož je vnučkou známého automobilového a motocyklového závodníka z dob první republiky: Ing. Vladimíra „Valdy“ Guta. Ten ve dvacátých letech minulého století sám několikrát závodil ze Zbraslavi Jiloviště absolvoval a v jeho obnovené podobě vykonával i funkci startéra. Populární „Valda“ byl generálním zástupcem firmy Bugatti pro Československo, a tak při vrcholných závodech na našem území technicky zajišťoval závodníky této značky jako například legendárního Chirona, Lobkowicze, Pohla a nebo jeho soupeřku a kamarádku Elišku Junkovou.

INZERCE