

# NOVINY

Měsíčník správního obvodu pro území  
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova



# PRAHY 16

ROČNÍK 14

ČÍSLO 2/2016

WWW.PRAHA16.EU

ZDARMA

## Slovo starosty



V á ž e n í  
spoluobčané,  
čtenáři. Víím,  
že je únor; i tak  
přijměte ode  
mne dodatečné  
přání pevného  
zdraví a štěstí  
v r. 2016. Asi  
oboje budeme potřebovat.

S radostí a dobrým pocitem musím konstatovat, že v roce 2015 se nám za necelý rok podařilo rozšířit MŠ v Chuchli a tím získat 25 míst pro přijetí dětí předškolního věku. Velkou radost z rozšíření MŠ měla paní ředitelka, učitelky, ale hlavně rodiče.

4. ledna 2016 jsme společně s paní náměstkyní primátora profesorkou Kislíngerovou zahájili provoz přistavené třídy včetně zázemí. Účasten byl pan místostarosta Martin Šimek, kterému chci poděkovat za pracovní úsilí a za to, že věnoval mnoho vlastního volného času přistavbě MŠ. Zahájení nám dokumentoval pan Zágler.

V letošním roce nás čeká něco obdobného, a to přistavba ZŠ. To bude ale o něčem jiném, neboť se jedná o daleko rozsáhlejší a složitější stavbu. U základní školy chceme navýšit počet tříd o 7 a pokusit se o lepší tělocvičnu. Rovněž je vzhledem k počtu žáků zapotřebí rozšířit kapacitu kuchyně, jídelny a družiny.

Plány velké, ale prostor k přistavbě velmi omezený. Doufám, že se nám podaří přestavbu uskutečnit a hlavně potřeby ZŠ uspokojit, a to do konce r. 2017. Dle demografického grafu předpokládáme, že přistavba vyřeší nárůst žáků do budoucna.

Nesmím opomenout železniční přejezd v Chuchli. Tolik sledovaný, co se týče dopravy vůbec, hlavně MHD. Kdyby předchozí zastupitelstvo nepřipustilo zrušení územního rozhodnutí na mimoúrovňové křížení železnice, mohl být vyřešen. Vyhnuli bychom se různým jednosměrkám, zákazům, příkazům atd. Netroufám si odhadnout další pokračování. Doufám, že se najde řešení, ale je to opět otázka několika let. Bohužel to mohlo být vyřešené, ale jsem si vědom, že ne ke spokojenosti všech. Problém nadále sleduji a budu Vás průběžně informovat, pokud se bude vše posouvat ke zdárnému řešení. Stanislav Fresl starosta MČ Praha - Velká Chuchle

## Hospodaření Radotína opět v plusu

Městská část Praha 16 v loňském roce opět hospodařila s téměř 2milionovým přebytkem (podobně jako v roce 2014). Radotínské zastupitelstvo schválilo 1. únorový den vyrovnaný rozpočet pro rok 2016 s příjmy i výdaji ve výši 89,5 milionu, který počítá s řadou důležitých investičních akcí.

Vedení radnice se snaží každý rok sestavovat vyrovnaný rozpočet stojící na reálných příjmech (proto je „startovací rozpočet“ zpravidla mnohem nižší než čísla z konce roku) a počítající s nemalými investičními výdaji, které by byly proinvestovány, i kdyby se nepodařilo vyzískat dotace či významná spolufinancování od města či z evropských fondů.

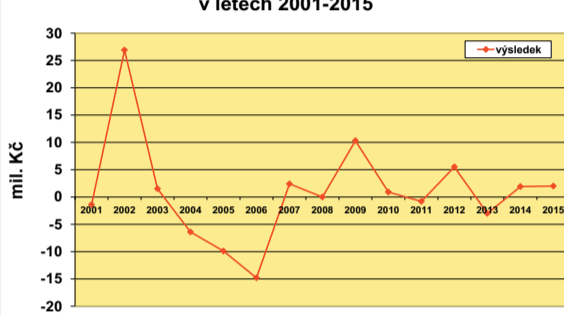
Díky tomu a operativním rozpočtovým úpravám v průběhu období se daří již od roku 2007 „držet“ stabilní rozpočet, který je na začátku roku vždy schvalován jako vyrovnaný a v tomto posledním 9letém období také dlouho-

době končí v číslech pohyblivých se zpravidla v kladných hodnotách či kolem nuly. Od roku 2007, kdy byla provedena rozsáhlá úsporná opatření zejména v rámci personálních úspor místního úřadu, činí výsledky hospodaření kumulativně +19,2 milionu korun.

Loňské hospodaření skončilo prakticky totožným výsledkem jako v roce 2014, přesně přebytkem 1 978 610,76 Kč. „Přes vysoké investiční náklady jsme navíc měli rezervy, z ekonomických činností jsme nepřevedli plnou plánovanou částku do rozpočtu hlavní činnosti MČ. Přitom jsme měli vysoké výdaje na pokračování zateplení bytových domů na Sídlišti, výstavbu Místa

u řeky, zateplování dalších obecních budov, rozšířili jsme školní jídelnu, rekonstruovali lávku přes Radotínský potok,“ shrnuje krátce ty nejdůležitější výdaje městské části její starosta

Hospodaření MČ Praha 16 v letech 2001-2015



Mgr. Karel Hanzlík. „Navíc jsme zcela neplánovaně řešili i mimořádné věci související s bezpečností: topolovou alej u Berounky, kde padající větve ohrožovaly chodce a cyklisty, a nevyhovující situaci v centru Radotína za pomoci kamerového systému a bezpečnostní agentury.“

Pokračování na 3. straně

## MČ šestnáctky budou investovat

Všechny městské části správního obvodu kromě Lochkova mají na letošní rok naplánovány významné investiční akce. Velká část z nich půjde do školství, sportu a zlepšení bydlení a životního prostředí.

Radotín tradičně připravuje rozpočtové prostředky určené na investice

osazovat vzduchotechnika pro 40 bytů, v nichž jsou překročeny hygienické limity (z toho 20 bytů bude realizováno kompletně). Cílem je snížení výskytu zmíněného plynu na hodnoty pod 200 Bq při současném zajištění tepelné pohody v obytných místnostech. Pozornost občanů bude v roce 2016

směřovat na vyrůstající Centrum Radotín. Vedle části, kterou realizuje soukromý investor za ulicí Na Betonce, by se mělo již v první půli roku realizovat parkoviště pro 22 aut u domu čp. 1362, a to místo začátku dnešní zásobovací komunikace. Zde jsou již všechna povolení ze strany městské části zajištěna, vybrán zhotovitel, finance připraveny (1,95 mil. Kč bez DPH). Čeká se již jen na součinnost se společností VCES, která bude investovat budoucí hlavní třídu Centra, a souhlas správce kolektorů, které se nacházejí pod ulicí.

Důležité z hlediska ochrany majetku

Pokračování na 3. straně



foto: Drmlová

## Prioritou bude i letos zvyšování kapacit ve školství

v široké paletě oblastí a aktivit. Bude se opět z vlastních zdrojů modernizovat bytový fond, jen na zateplení posledního domu na Sídlišti (čp. 1074-1075) půjde kolem 4 milionů korun. S podobnou částkou se počítá na protiradonová opatření v této lokalitě, po úspěšném otestování v roce 2015 se bude

## Dobry den, vážení spoluobčané

Necilené jsme v průběhu prvního měsíce nového roku měli v Radotíně možnost sledovat zásah a činnost složek Integrovaného záchranného systému. V prvním případě to bylo 5. ledna při dopravní nehodě ve Zderazské ulici, kdy došlo ke kolizi nákladního automobilu s linkovým autobusem, který se chystal zastavit v nedaleké zastávce. Nezávadně integrovaného záchranného systému. V prvním případě to bylo 5. ledna při dopravní nehodě ve Zderazské ulici, kdy došlo ke kolizi nákladního automobilu s linkovým autobusem, který se chystal zastavit v nedaleké zastávce. Nezávadně integrovaného záchranného systému. V prvním případě to bylo 5. ledna při dopravní nehodě ve Zderazské ulici, kdy došlo ke kolizi nákladního automobilu s linkovým autobusem, který se chystal zastavit v nedaleké zastávce. Nezávadně integrovaného záchranného systému.

Uběhlo jen několik málo minut, kdy se po předání informace rozjel celý záchranný systém. Velice záhy na místo dorazily pohotovostní složky Hasičského záchranného sboru ČR, konkrétně ty ze služebny v Radotíně v ulici K Cementárně, následovány několika vozy zdravotnické záchranné služby. V tu chvíli celé místo z hlediska řízení dopravy a okamžitého odklonění průjezdných tras převzali příslušníci Policie ČR. Neuběhlo ani půl hodiny a celý Integrovaný záchranný systém pracoval v rámci spolupráce a koordinace záchranných a bezpečnostních složek, orgánů státní správy a samosprávy na plně obrátky, včetně pravidelného informování radotínských radnice o předpokládaném výhledu odstranění následků nehody, včetně časového rámce opětovného zpřístupnění této tranzitní komunikace. Celá akce byla výrazně komplikována hustým podvěrným sněžením a dále složitým vyprošťováním řidiče, který musel být hasiči vystrháván z kabiny nákladního automobilu.

V tu dobu bylo potřeba koordinovat a operativně upravit plán zimní údržby v oblasti Na Viničkách, jelikož řidiči osobních automobilů, kteří se vraceli domů ve směru na Třebotov a dále, začali intenzivně využívat a objíždět uzavřený úsek Zderazské ulice právě tudle. Jelikož se jedná v některých případech o dosti strmé úseky, byl dán radotínským krizovým štábem místním technickým službám příkaz k neustálé údržbě sněhem zapadávaných místních komunikací, tak aby nedošlo k zablkování další lokality. To se vše povedlo, tak jako i odstranění nepojízdných, havarovaných dopravních prostředků ze Zderazské ulice. Vše proběhlo v dosti omezených podmínkách během čtyř hodin.

Druhá, tentokrát však tragická událost se odehrála v odpoledních hodinách 27. ledna, kdy u vlakového přejezdu na konci Karlčické ulice směrem na Černošice došlo ke sražení osoby projíždějícím vlakem na trati Praha - Beroun. Přes bleskový zásah všech složek Integrovaného záchranného systému a i zapojení helikoptéry zdravotnické záchranné služby se bohužel lidský život nepodařilo zachránit.

Uvedené události opět zcela jasně potvrdily skvělou funkčnost a efektivnost systému ve spolupráci a koordinaci při společném provádění záchranných a následně likvidačních prací po mimořádné události. Děkuji všem hasičům, strážníkům a záchranářům, kteří v uvedené dny byli v Radotíně nasazeni. Opět jsem si po čase ověřil svoji zkušenost, kterou mám z posledních povodňových událostí z června roku 2013, že tuto lidé a IZS vás v podobných krizových událostech nenechají jak se říká „na holičkách“. Věřím ale, že uvedené aktivity od složek Integrovaného záchranného systému byly na dlouho vyčerpány a že se s jimi členy budeme již pouze setkávat při organizaci ukázkového programu, který MČ Praha 16 pravidelně se záchranáři, hasiči, Policií ČR a Městskou policií hl. m. Prahy připravuje pod názvem Den z IZS. Ten letošní bude 7. května.

Za redakční radu  
Mgr. Karel Hanzlík

## Na Kosmíka pro Kristýnku

Pro čtrnáctiletou Kristýnku Kačabovou z Radotína, která trpí následky dětské mozkové obrny, se pořádá průběžná sbírka na podporu její léčby.

Proč je to třeba? Dvě operace i základní rehabilitace sice Kristýnce hradila pojišťovna, při rozvoji pohybových schopností jí však nyní nejvíce pomáhá cvičení a neurorehabilitace v kosmickém oblečku. Poprvé ji Kristýnka absolvovala v létě roku 2013

Pokračování na 4. straně

## Obyvatelé se cítí bezpečně

Z „Analýzy pocitu bezpečí 2015“, kterou si zadalo Hlavní město Praha, vyplynulo, že se Pražané ve svém městě cítí čím dál bezpečněji. A naše část metropole je subjektivně druhou nejbezpečnější lokalitou hlavního města.

89 % dotázaných uvedlo, že se v místě svého bydliště cítí bezpečně, což představuje statisticky významný nárůst v porovnání s rokem 2010. (Výzkum navazuje na výzkumy z let

Pokračování na 2. straně

SIMPLY CLEVER



# UŽIJTE SI SAMÁ PLUS



Vyzkoušené ojeté vozy  
ze ŠKODA AUTO

ŠKODA



ŠKODA Plus - vyzkoušené ojeté vozy

Váš autorizovaný partner programu ŠKODA Plus:

FEMAT Radotín s.r.o.  
Výpadová 2313, Praha 5 - Radotín  
Tel.: 242 406 320 [www.femat.cz](http://www.femat.cz)

ŠKODA Financial Services  
Auto Leasing Příjemná Možnost

FEMAT  
AUTOCENTRUM