

Nové jméno, ...

Dokončení z titulní strany

na níž by měla přijít řada v další etapě v následujících letech. „Tímto krokem posuneme sport v Radotíně zase trochu jiným směrem. Co se týká fotbalu, bude stadión splňovat kategorii UEFA 1 a FAČR 2, tedy možnost pořádat mezistátní utkání mládežnických reprezentací ve fotbale,“ dodává Karel Klíma, předseda SC Olympia Radotín. Finanční prostředky pocházejí z dotací Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy a Hlavního města Prahy.

V areálu je nyní k dispozici několik stavebních buněk, které budou sloužit po dobu výstavby jako provizorní šatny, sociální zařízení i kancelář. Chod sportoviště bude zachován, a to po celou dobu stavby.

Jak nám potvrdil Jan Kořínek, SC Radotín z.s. se od července přejmenoval na SC Olympia Radotín z. s. Pod jeho hlavičkou budou i nadále působit všechna mládežnická družstva fotbalu a ostatních sportů (atletika, kuželky, plavání atd.). Dospělé „A“ družstvo fotbalu bude hrát od nového ročníku 2018/2019 třetí nejvyšší soutěž ČFL, „B“ mužstvo I/A třídy a „céčko“ I/B třídy.

SC Olympia Radotín sdružuje několik sportovních oddílů, jde o atletiku, fotbal, kuželky, ale nově i oddíl plavání. Členskou základnu tvoří podle Klímy přibližně 400 sportovců a jejich řady se stále rozšiřují.

Jana Hejrová, DiS.

Povodeň? Hasiči jsou připraveni

Dokončení z titulní strany

slavnostně uveden do provozu nový motorový člun, který bude sloužit výhradně na stanici č. 8 v Radotíně.

Jedná se o motorový člun Mercury 460 Ocean Runner s motorem Evinrude E-tec E50DPGL v celkové hodnotě 420 000 Kč. Tento typ člunu je určen pro záchranu osob z mělkých proudících vod, které se v naší lokalitě vyskytují především při povodních hrozcích na soutoku dvou velkých řek Vltavy a Berounky.

Městská část Praha 16 na jeho pořízení přispěla částkou 60 tisíc korun, vzhledem k nedostatku státních financí byli nutni i další dárci, například Českomoravský cement, vlastník místní cementárny.

„Přestože městská část každý rok dotuje, s nemalou podporou hlavního města, v řádu statisíců korun své dobrovolné hasiče, rozhodli jsme se již po několikáté poskytnout finance

na potřebné vybavení i Hasičskému záchrannému sboru hlavního města Prahy,“ uvádí radotínský starosta Mgr. Karel Hanzlík, který se slavnostního předání zúčastnil společně s 1. místostarostou Mgr. Miroslavem Knotkem. Nechyběl zde ani ředitel pražských hasičů, brigádní generál Roman Hlinovský.

„Do současnosti naše stanice disponovala naprosto nevyhovujícím typem člunu PrinceCraft s motorem Johnson 50Hp z roku 1994, na který již nejsou v prodeji náhradní díly. Hasičská stanice č. 8 úzce spolupracuje s Městskou částí Praha 16, mimo jiné i při povodňových stavech,“ zdůrazňuje důvody žádosti o finanční příspěvek velitel stanice npor. Bc. Oldřich Kinduch.

S přispěním sponzorů se veliteli hasičů podařilo získat na nákup techniky částku ve výši 360 000 Kč a na dofinancování Hasičskému záchrannému sboru hl. m. Prahy loni v létě chyběla částka ve výši 60 000 Kč, již po projednání v radě i zastupitelstvu přispěla radnice. **Ing. Pavel Jirásek**

Dokončení sítí na západě...

Dokončení z titulní strany

i dešťová kanalizace a místní nemovitosti budou napojeny na vodovod a plynovod. Po dokončení stavby sítí bude rekonstruován povrch vozovek.

„V Radotíně dojde ke zlepšení kvality bydlení pro 350 nemovitostí,

což představuje zhruba 1350 osob,“ řekla radní hl. m. Prahy RNDr. Jana Plamínková po jednání RHMP. „Postupně tak plníme cíl, aby v nejbližší době už nebyly v Praze žádné oblasti bez pitné vody a bez kanalizace.“

Ing. Pavel Jirásek

Linka 248 vyjede...

Dokončení z titulní strany

Bude tak úspěšně uzavřena letitá snaha Městské části Praha 16 o zlepšení dopravní obslužnosti nejzápadněji ležící oblasti Radotína, kde dosud spojení městskými autobusy končí na východě u křižovatky ulic Karlická a Na Viničkách a na severu zastávkou na Zdeřazské ulici. Uvedená místa jsou ale občanům dosti vzdálená a k dosažení zastávek bylo doteď nutné překonat až 80metrové převýšení.

Z možných navrhovaných tras a opakovaného prověřování v terénu vyšla jako vítězná tato: menší autobus (midibus) bude vyjíždět z Nádraží Radotín, bude respektovat trasu linky 244 až do zastávky Na Viničkách. Zde některé spoje pojedou zpět po trase linky 244 a vybrané spoje odbočí do ulice Na Viničkách, dále vpravo do Kolové a budou se ulicí Na Viničkách vracet zpět dolů. Odbočí vpravo do Vojetické a Zdickou ulic, která bude muset být ve spodním úseku zjednosměrněna, vyjedou na Karlickou ulici a vrátí se průjezdem Sídliště Radotín na trasu 244 až do konečné zastávky Nádraží Radotín.

V oblasti Viniček vznikne celkem 6 nových zastávek, někde bude nutné budovat zcela nové nástupiště (zastávka „Dehtínská“), ve většině případů se využije stávajících chodníků (maximálně se nástupiště rozšíří). Dopředu avizovanou nepříjemností bude omezení parkování v některých úsecích ulic, z místního šetření ale

vyplývalo, že nebude nutná „drastická varianta“ – tedy zjednosměrnění celé trasy midibusu či „vyparkování“ všech aut v těchto úsecích v obou směrech.

Pražský ROPID také čeká na nový spoj, protože díky němu bude moci vyřešit letité stesky radotínské radnice i občanů na jednotné časy odjezdů vlaků linky S7 a autobusu 244 ze Smíchova do Radotína, zejména ve večerních, pozdních večerních a víkendových časech – pokud cestujícímu ujede spoj, na další musí čekat až desítky minut a následně pak vlak a autobus odjíždí pouze pár minut po sobě (což má podle ROPIDu smysl právě kvůli navazujícímu přestupu vlak/autobus na radotínském nádraží směrem „Sídliště Radotín“ a nově i na „Viničky“). Díky lince 248 by se i toto mělo změnit.

Po finálním schválení najdete aktuální informace ke spuštění linky 248 na webu a facebookovém profilu MČ Praha 16. **Ing. Pavel Jirásek**

Další změny v MHD

Zcela novou autobusovou linkou bude přímý „krátký“ spoj mezi Nádražím Radotín a Sídlištěm Zbraslav – číslo 247, ve špičce bude jezdit každých 20 minut. Díky tomu se „osamostatní“ linka 246, která už bude jezdit pouze dlouhou trasu Zbraslavské náměstí – Nádraží Radotín – Řeporyjské náměstí – Sídliště Stodůlky. Díky linkám 244 a 248 budou mít lidé nastupující na Sídlišti Radotín exkluzivní interval ve špičce 7,5 minuty, aby se dostali do centra Radotína a pak dále do středu Prahy.

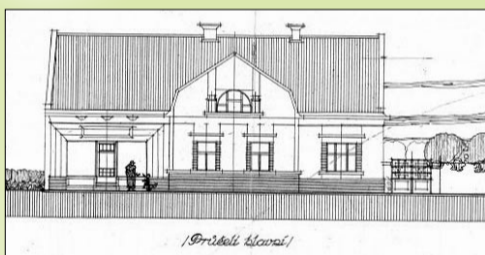


Objektiv času

Radotínské vily, vilky, domy a domečky XVII.

Tentokrát jsme v Prvomájové došly k pásmu bytových domů:

V roce 1921 navrhl architekt Jaroslav Herink pro Kamila a Otta Friedmannovi přízemní rodinný dům. Tento plán však nebyl



realizován, na místě vyrostla patrová budova, jejíž užívání bylo schváleno 29. února 1922

Dům č. p. 272 neměl úplně šťastnou historii, majitelům ho nejprve vzali nacisté – kvůli národnosti, poté stejně postupoval i komunistický režim, kvůli velikosti objektu. Dcera manželů Friedmannových, která jediná přežila odvlečení do koncentračního tábora, se svých práv domohla až v roce 1991. Fotografie je ze 70. let, tedy z doby, kdy zde pouze mohla obývat jeden nájemní byt. Díky nedůslednému zestátnění jí sice zůstala i malá část pozemku, kde vystavěla garáž, ta však byla kvůli přístavbám prodejny potravin prakticky nepoužitelná



V roce 2001 došlo k přestavbě bývalé samoobsluhy na kanceláře, toto je současná podoba domu



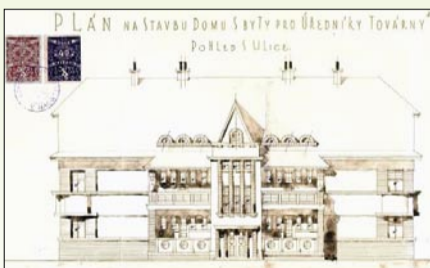
Naproti přes ulici stojí nový bytový dům č. p. 1577 – na místě staré dřevostavby z 30. let 20. století



Podle původního plánu z roku 2007 chtěla firma Gürtler s.r.o. postavit pro své zaměstnance 18 bytů



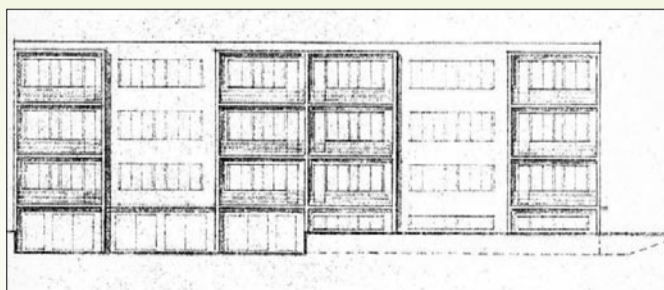
Dva byty v podkroví nakonec nebyly realizovány, takto vypadá stavba deset let po dokončení



K výstavbě domu č. p. 265 „s byty pro úředníky“ firma Ferrovya získala stavební povolení 29. října r. 1921, povolení k obývání bylo uděleno 31. srpna 1922



Půdní vestavba a nová fasáda dům příliš nezměnily



Domy s čísly popisnými 1181 a 1182 se na papíře zrodily v roce 1969, po urgencích radotínského odboru výstavby, který si např. v roce 1971 všiml, že „uplynul celý rok, na staveništi však se vůbec nepracuje“ a Okresnímu výstavbovému družstvu sdělil že „v případě, že stavbu neuskutečníte, muselo by být stav. místo určeno pro jiného stavebníka,“ proběhla nakonec v roce 1974 kolaudace staveb. S několika podmínkami, jako třeba „dokončit žumpu“

Bytovky prošly v roce 2009 rekonstrukcí, která zahrnovala zateplení a novou střechu



12 bytových jednotek ve zděných objektech s arkýři z ocelové konstrukce osazenými obvodovými panely z Kovony bylo určeno pro zaměstnance STS Hostivice a JZD Radotín



Historické snímky z letopiseckého archivu vyhledal a poskytl Ing. Jaroslav Šindelka, současnou podobu nafotila a textem doprovodila Kateřina Drmlová