

Jihozápadní část...

být tak pevný, aby tunel zabezpečil. Podle potřeby je pak tato obezdvíčka přikotvena do okolních hornin pomocí zemních kotev. Metoda umožňuje okamžitě reagovat na změnu geologie, třeba tak, že se zkrátí délka vyražené části, nebo že se najednou nerazí celý profil díla, ale jen jeho část. Postup vždy určuje kvalifikovaný geolog. Výše popsaný postup, tedy vyrazení, vystrojení sítí, zastříkání betonem a přikotvení se opakuje několikrát za den. Postup nelze přerušovat, práce běží kontinuálně, aby se vyražená část nenechávala dlouho nezajištěná.

Budoucí 6 030 metrů dlouhá stavba úseku mezi Slivencem a Lahovicemi se skládá z napojení na plzeňský dálniční tah, ze skoro půlkilometrového přemostění Lochkovského údolí,

z krátkého mostu (57 metrů) přes okraj Slavičího údolí. Na dva vyrubané tunely, dlouhé šestnáct set metrů, se napojuje přes dva kilometry dlouhá estakáda přes údolí Berounky, zakončená tříúrovňovou křižovatkou se Strakonickou silnicí. Estakáda způsobí svým vizuálním předělem zásadní změnu panoramatu celé údolní nivy.

Podle předběžných termínů by průzkumná štola, sloužící ke zjištění geologických poměrů v místě, kdy povedou autobusy tunelů, měla být v celé své délce dokončena na podzim letošního roku. Samotná výstavba dvou tunelů a dalších segmentů (514) je plánována na jaro příštího roku. Celý úsek by měl být uveden do provozu koncem roku 2008.

-kh-

Vážení čtenáři, z důvodu mimořádné významnosti oficiálního otevření ražby průzkumné štoly tunelu Silničního okruhu kolem Prahy, části 514 mezi Radotínem a Lochkovem, nahrazujeme v dnešním čísle pravidelnou rubriku *Objektiv času fotografickým materiálem ze slavnostní akce, která se uskutečnila 15. března. Příznivci fotografické retrospektivy nemusí smutnit, jelikož se nám podařilo získat mnoho zajímavých historických fotografií a od dalšího čísla bude rubrika pokračovat dál. Děkuje za pochopení.*

Celá slavnostní akce se z důvodu její mimořádnosti těšila veliké mediální pozornosti. K tomuto faktu přispěla i přítomnost mnoha významných hostů např. z řad vrcholné politické scény (Ing. M. Šimonovský – ministr dopravy), z řad představitelů hl. města Prahy (primátor MUDr.

P. Bém) či ze zástupců místních samospráv dotčených výstavbou jihozápadní části okruhu (MČ Praha 16, MČ Zbraslav a MČ Lochkov) a samozřejmě z řad zástupců investora akce firmy Metrostav a.s. a Ředitelství dálnic a silnic ČR i dalších firem spolupodílejících se na realizaci projekce a celé výstavby. Součástí slavnostní akce bylo pásmo projevů, které uváděl tiskový mluvčí firmy Metrostav a.s., Ing. F. Polák. Po slavnostních projevech ministra dopravy, primátora hl. města Prahy (foto č. 1) a dalších hostů následovalo vysvěcení sošky sv. Barbory - patronky všech horníků - radotínským farářem E. Hlaváčkem (foto – titulní strana). Slavnostního uložení sošky do portálu průzkumné štoly tunelu stavby 514 se zhostil Ing. V. Sálus, vedoucí projektového týmu Metrostavu a.s. (foto č. 2). V rámci dopoledne bylo možné navštívit a shlédnout prostory prozatím několika desítek metrů vyhloubené průzkumné štoly budoucí tunelové části mezi Lochkovem a Radotínem (foto č. 3).

A tak by koncem roku 2008 měla vypadat realita (obr. č. 4). V místě

slavnostní události, v radotínské stráni nad železnicí ČD, bude vyúsťovat dvojice autobusů tunelových portálů. Šikmé skosení portálů vyjadřuje dynamiku a respektování terénu. Dynamicky tvarovaná pergola s vějířovitou výplní bude zabraňovat případnému padání kamení na vozovku a napomůže i k zclaonění u výjezdu z tunelu. Pergola bude z oceli v barvě stříbra a vějířová výplň z bezpečnostního polykarbonátu v modrém odstínu. Po výjezdu z tunelu (v příslušném rozsahu instalovaná průhledná protihluková bariéra), po dvouprůdové komunikaci směrem k Lahovicím a Zbraslavi, navazuje dva kilometry dlouhá estakáda přes údolí Berounky s mostem přes tuto řeku (obr. č. 5). Z hlediska průběhu dochází k postupnému klesání její nivelety od radotínského tunelového portálu směrem k víceúrovňové křižovatce se Strakonickou silnicí.

Po skončení oficiální části byl prostor pro četné rozhovory s přítomnými hosty. V tomto případě Ing. J. Holub – místostarosta MČ Praha 16 odpovídá na dotazy novinářky (foto č. 6).

-kh-

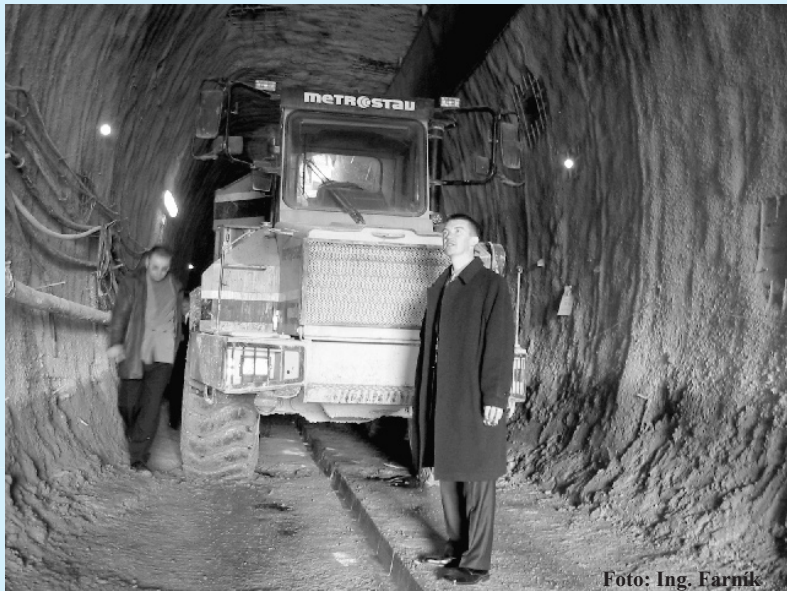


Foto: Ing. Farník

1

3



Foto: Ing. Farník



Foto: Sudop Praha a.s.



Foto: Sudop Praha a.s.

4



Foto: Ing. Farník

6

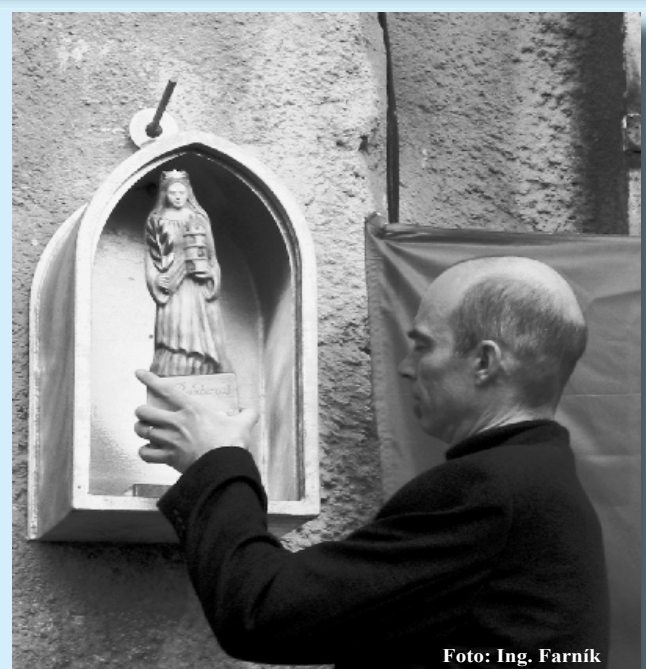


Foto: Ing. Farník

2