

## Slovo starosty



Vážený spoluobčané, chtěla bych vás dnes informovat o zamýšleném propojení vlakové trati Praha Wilsonovo

nádraží - Vršovice - Krč - Braník - Modřany - Vrané n. Vltavou - Dobříš/Čerčany (s možností napojení na trať Krč - Radotín - Beroun) a metrem linky „C“ ve stanici Kačerov.

Zastávka na Kačerově, která by umožnila přestup mezi touto železniční tratí, je už léta součástí schváleného územního plánu Prahy. Přes existující dohodu o jejím vybudování mezi Magistrátem hl. m. Prahy a Českými drahami však přípravy doposud stagnovaly. Oživení přišlo v posledních měsících z iniciativy zástupců městských částí Praha 4, 11, 12, Zbraslav a Libuš. Společně podporujeme snahu o jednotný postup při řešení situace v městské hromadné dopravě v jižním sektoru města.

Náklady na realizaci zastávky Kačerov se odhadují na 20 milionů korun v případě, že by byla dočasně vybudována jen u jedné koleje a nebyl by požadován bezbariérový přístup. Na Kačerově však dosud není vyřešen bezbariérový vstup do metra a jeho zřízení by znamenalo rozsáhlou rekonstrukci, která není v plánu. V dlouhodobém výhledu zapojení železnice do systému integrované dopravy se pak počítá se stavbou třetí koleje a posunem jedné ze stávajících kolejí tak, aby bylo možné zřídit na Kačerově tři nástupiště.

Využití alternativní železniční trasy by jednak vedlo k odlehčení ve špičkách zoufale přetížené trasy „C“ metra pro ty, kteří cestují až do centra. Jízdní doba na trase Kačerov - Praha Wilsonovo nádraží je stejná jako u metra.

V současnosti se Zbraslav stala „záchytným parkovištěm“ pro občany z okolí Prahy, kteří do Prahy dojíždějí za prací - ráno zde zaparkují svá vozidla a dále cestují do centra Prahy MHD. K podpoře projektu mě vedla myšlenka, že pokud by došlo k propojení železnice s metrem, bylo by možné, aby právě tito lidé využili propojení železnice a metra, a tím by se Zbraslav ulevilo od parkujících vozidel. Pro zbraslavské občany je železniční stanice trochu „z ruky“, ale doufám, že i někteří z nás, zvláště ti sportovněji založení, by toto propojení uvítali a využívali.

Mgr. Renata Hůrková  
starostka MČ Praha - Zbraslav

## Svoz bioodpadu začal i v Praze

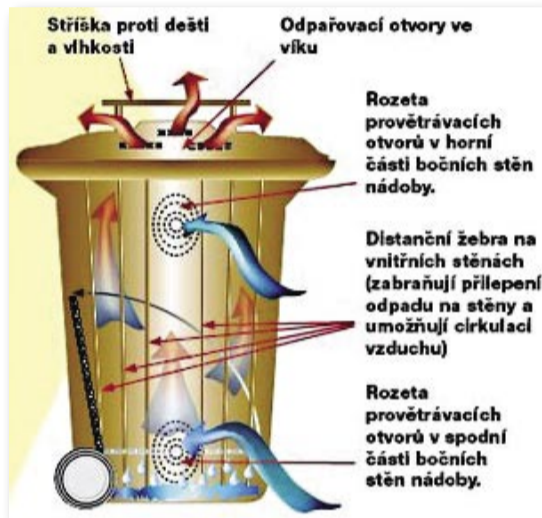
Obyvatelé šestnáctého pražského obvodu mají konečně možnost třídít podstatnou složku odpadu, která nepatří do směsných kontejnerů a ani ve sběrných dvorech ji prakticky nepřijímají. Jedná se o odpad biologického původu.

V domácnostech na okraji metropole se stále častěji začínou objevovat menší popelnice hnědé barvy. Právě do nich, tzv. kompostejnerů, se shromažďuje bioodpad, především shrabané listí, posekaná tráva, plevel, zbytky rostlin, nepotřebná zemina z květináčů, dřevní štěpky z větvi stromů či keřů, spadané ovoce, zbytky ovoce a zeleniny, čajové sáčky a kávová sedlina, skořápky od vajec a další. Do sběrných nádob naopak nepatří žádné kazičky se a biologicky nerozložitelné látky (např. tekuté zbytky jídel, jedlé oleje, kosti, maso, uhnulá zvířata) a samozřejmě jiné odpady.

Systém byl testován v městských částech především na severu a východě hlavního města (např. Dolní Chabry, Klánovice, Koloděje, Šeberov). Kompostejnery jsou obslu-

hovány společností Pražské služby, a.s., které je pravidelně jedenkrát za čtrnáct dní (v sobotu) odeberou speciální svozovou technikou - vždy ve

### Kompostejner a jeho funkce



vegetačním obdobím, tedy od 1. dubna do 30. listopadu kalendářního roku. Vzhledem k příznivým výsledkům se nyní Magistrát rozhodl rozšířit

nabídku do dalších okrajových částí Prahy, v případě šestnáctky jde o všechny městské části.

A jak se mohou jednotlivci přihlásit ke sběru bioodpadu formou organizovaného svozu? Základní podmínkou systémového svozu bioodpadu v nových svozových teritoriích je, aby každý potenciální zájemce nejprve provedl registraci u společnosti Pražské služby, a.s. Po shromáždění požadovaného počtu registrací v konkrétní městské části bude podepsána smlouva. Jakmile je zaregistrováno 50 zájemců, což je spodní hranice pro zajištění optimálního provozu, může být tato nová služba realizována. Registraci lze uskutečnit telefonicky v call centru společnosti Pražské služby, a.s., na tel.: 284 091 888 v provozní době (pondělí až pátek od 8.00 do 18.00 hodin). Další informace

Pokračování na 3. straně

## Dobry den, vážení spoluobčané

V posledních letech se každá radnice většího města či městské části potýká se závažným problémem bezdomovectví. Bylo vyzkoušeno několik projektů a systémů, jak sociálně nepřizpůsobivé osoby motivovat, ale žádný z nich stoprocentně neuspěl. Jak by mohly, když celá řada těchto osob si podobný životní styl vybrala jako vyhovující z důvodu nulových povinností jak k sobě samým, ke svému okolí, o vztahu ke společnosti ani nemluve? Bohužel ani současná legislativa problémem dostatečně neřeší, a tak se možnosti omezují jen na průběžný dohled Městské policie nebo Policie ČR nad místy, kde se tyto osoby koncentrují. Možnosti pořádkových služeb jsou rovněž limitovány již zmíněnou legislativou, ale především kapacitně. Prakticky všechna oddělení, a ty na Praze 16 nevyjímaje, mají podstatu.

Na základě tlaku městských částí se hlavní město Praha začalo snažit o řešení problému vznikajícího v souvislosti s konzumací alkoholických nápojů na některých veřejně přístupných místech. Jde o veřejná prostranství, v nichž se zdržuje větší množství nepřizpůsobivých občanů, kteří po požití alkoholických nápojů tyto prostory znečišťují odpadním materiálem i svými ekrementy a pod vlivem alkoholu obtěžují ostatní občany i návštěvníky. Řešení tohoto nežádoucího stavu by měl napomoci zákaz požívání alkoholických nápojů na určených veřejných prostranstvích, a to vydáním obecně závazné vyhlášky, která by po připomínkovém řízení a odsouhlasení Zastupitelstvem hlavního města Prahy měla začít platit od 1. července 2008. Městské části si do návrhu vyhlášky mohly stanovit lokality, kde problém chtějí řešit. Radotínská radnice do seznamu uplatňuje známá „bolavá“ místa na náměstí Osvoboditelů, prostranství před hotelovým domem mezi ulicemi Vrážská a Věštinská a oblast Sídliště. Své návrhy předložila i Městská část Praha - Velká Chuchle (ulice Na Hvězdárně - u objektu Telecomu, veřejná zezeň v ulici Starochuchelské a park v Malé Chuchli) a zástupci lipenecké samosprávy (oblasti u prodejny v ulici Na Bambouzku a Jilovištské).

Je naivní myslet si, že sama vyhláška o zákazu konzumace alkoholu na veřejných prostranstvích, v blízkosti školských, zdravotnických a státních institucí, významných kulturních a historických objektů, by měla problém vyřešit, ale určitě je to krok správným směrem.

Za redakční radu  
Mgr. Karel Hanzlík

## Evropské peníze na cyklostezku

Jedním z projektů, na které Hlavní město Praha získá dotaci z Evropské unie, a to v rámci 1. Výzvy operačního programu Konkurenceschopnost, který je zaměřen na podporu ekologicky příznivé povrchové veřejné dopravy, je výstavba cyklostezky Malá Chuchle - Lahovice.

Trasa je označována jako A1. Umožní především bezpečný přístup do turistických oblastí Povltaví a okolí řeky Berounky a její realizací dojde k odklonu cyklistické dopravy od té automobilové. Součástí stavby je i lávka přes potok Vrutice ve Velké Chuchli.

Nová cyklistická trasa je z Malé Chuchle do Lahovic vedena z ulice Podjezd podchodem pod Strakonickou směrem k řece. Zde pokračuje po náplavce podél Vltavy směrem do oblasti V Náklích a přes Lahovičky až k Lahovickému mostu, kde navazuje na dokončenou část cyklistické

trasy podél Berounky ve směru do Radotína.

Realizaci tohoto návrhu dojde k vytvoření úseku cyklistické trasy od Hlubočep do Radotína, která bude vedena mimo komunikace silně zatížené silniční dopravou. Projekt je financován ze strukturálních fondů Evropské unie ve výši 7,2 milionu korun a celkové náklady stavby jsou ještě o milion vyšší. Otevření je plánováno na září 2008. -jč-



### Cyklistická trasa Malá Chuchle - Lahovice

- > Číslo trasy: A1
- > Délka: 1143 m
- > Projektant: SUDOP
- > Zhotovitel: Čermák a Hrachovec a.s.
- > Zahájení stavby: květen 2008
- > Termín dokončení: září 2008

## Investiční výstavba v Radotíně

Po loňském roce, kdy se v Radotíně investovalo do výstavby inženýrských sítí přes 130 mil. Kč, je tento rok skromnější. Přispívá tomu i fakt úsporných opatření hl. města Prahy, která jenom při rozdělování finančních rezerv pro pražské městské části vytvořené v kapitole 1016 rozpočtu znamenala oproti loňskému roku snížení o 200 mil. Kč.

S menším objemem investičních prostředků musí letos nakládat i Odbor městského investora (OMI),

Pokračování na 3. straně

## Do Chorvatska s komplikacemi

Ministerstvo zahraničních věcí ČR informuje po projednání s příslušnými chorvatskými orgány o cestování nezletilých občanů ČR bez zákonného zástupce do této země.

Pokud nezletilý občan ČR cestuje do Chorvatska bez zákonného zástupce s vlastním cestovním dokladem,

Pokračování na 3. straně