

NOVINY

Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova



PRAHY 16

ROČNÍK 13

ČÍSLO 9/2015

WWW.PRAHA16.EU

ZDARMA

Slovo starosty



Vážený spoluobčané, chtěl bych Vás stručně informovat o aktuálním stavu příprav a následné realizaci přístavby základní a mateřské školy ve Velké Chuchli, ke kterému bylo nutno přistoupit vzhledem k demografickému vývoji a nárůstu nejen obyvatel, ale i dětí v naší městské části.

Stavební úpravy základní školy byly zahájeny demolicí stávajících přízemních tříd. Na jejich místě bude přistavěna nová část budovy a zároveň nad současnou jídelnou vznikne nástavba, která propojí stávající budovu s přístavbou a vytvoří jeden celek. Celkově bude navýšena kapacita o 5 tříd. Snažíme se splnit všechny podmínky pro realizaci této stavby tak, abychom v září kalendářního roku 2016 mohli otevřít a zahájit provoz v nových učebnách. Nyní je celá akce ve fázi zadání veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Zhotovitel projektové dokumentace na dostavbu školy“.

Jak určitě většina z Vás, vážení spoluobčané, ví, problém nárůstu dětí je v mateřské škole obdobný. I tady je nutné provést přístavbu, která nebude tak rozsáhlá, jako je tomu u základní školy. V tomto případě se jedná o jednu třídu s příslušenstvím a hygienickým zařízením. I zde již byly zahájeny nejprve demoliční a následně stavební práce. Do listopadu roku 2015 je plánováno přístavbu dokončit a uvést do provozu k 1.12.2015. Věřím, že se to podaří a termín bude dodržen. Celkově dojde k navýšení kapacity o 25 dětí, tedy cílová kapacita mateřské školy bude 125 dětí, čímž by měla být vyřešena situace i do budoucna.

Finanční pokrytí mateřské školky je vyřešeno dotací z hl. m. Prahy a s finanční spoluúčastí naší městské části. U základní školy nemáme zatím finanční krytí úplné. Věříme, že se nám vše podaří vyřešit, včetně zajištění potřebných finančních prostředků.

Stanislav Fresl
starosta MČ Praha - Velká Chuchle

Místo u řeky před dokončením

O nejsledovanější investiční akci, která přes léto probíhá u Berounky, jsme toho již napsali mnoho. O velkém zájmu veřejnosti svědčí i článek s fotografiemi z průběhu výstavby „Místa u řeky“, který je nejčtenějším příspěvkem na radničním webu Praha16.eu.

Hotovo bude 30. září, což je pevný termín podmíněný smlouvou s Operačním programem Praha - Konkurenceschopnost. Ten na stavbu poskytl 7,49 mil. Kč a Městská část Praha 16 uhradí 2,4 mil. Kč, včetně plateb za dodatečné stavební práce. „Vícepráce, které vznikly v průběhu stavby, byly směřovány z největší části na zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v prostoru od lávky přes potok k lávce přes Berounku a do statického zajištění cyklostezky pod bývalým zahradnictvím. Další prostředky byly věnovány na lepší architektonické ztvárnění u ústí Radotínského

potoka,“ uvádí Mgr. Miroslav Knotek, zástupce starosty Městské části Praha 16, který má projekt v gesci.



foto: Kateřina Drmllová

Železná linka, 9 šestibokých sedáků, historické kameny se značkami... Vysvětlení je na straně 3!

Největší položkou v ceníku víceprací je změna konstrukce a prodloužení opěrné zdi nacházející se pod zahradnictvím, respektive mezi chodníkem

a svahem k řece. Jde o požadavek Technické správy komunikací, v rámci něhož je nutné vybudovat delší opěrnou zeď včetně zábradlí a předláždít zde chodník. Pod kostelem, v místě vyústění lávky přes Berounku, se cyklostezka rozšíří na čtyři metry zejména kvůli bezpečnosti. Stávající chodník je úzký a dochází zde ke kolizím mezi cyklisty a chodci.

Kromě těchto finančně nejnáročnějších úprav se v průběhu stavby finalizovalo i architektonické řešení - hrany náplavky tak budou zpevněny žulovými tryskanými obrubníky, osazena byla i historická vodočetná lať, která byla umístěna u kořenů vrby na náplavce

Pokračování na 3. straně

Dobry den, vážení spoluobčané

Jedním ze žhavých témat v horkém létě byla a stále je situace a způsob řešení havarijního stavu topolové aleje na březích Berounky, především pak v oblasti mezi Radotínem a Černošicemi. Nikdo ze zástupců dotčených samospráv nezpochybňuje nezastupitelnost stromů v podobném území, především pak z pohledu jejich ekofunkce, jako je tvorba kyslíku, zmírňování klimatických extrémů, udržování vody v půdě, v tomto případě i zpevnování břehů toku před erozní činností atd. Celý systém aleje je dále všeobecně vnímán i jako významný krajinný, estetický a rekreační prvek. Nikdo však rovněž nemůže zpochybnit problematický stav desítek stromů, které jsou na konci své životnosti a představují pro občany především při rekreačním využití území a zde vedoucí frekventované cyklostezky velké nebezpečí v podobě padajících větví. V případě neřešení uvedeného problému na sebe obě samosprávy a další vlastníci pozemků jako je Povodí Vltavy s.p. berou neuvěřitelnou zodpovědnost, která se může dostat až do roviny trestně právní odpovědnosti, zvláště když jsou vydány dendrologické posudky exaktně definující problém. Opravdu nikomu nedělá radost pokácení či provedení razantního ořezu už z důvodu, že mezi námi ještě žijí lidé, kteří alej před skoro šedesáti lety sázeli a mnozí z nás jsme stín mohutných topolů využívali v dřívějších bezpečných časech jejich vegetace před palčivým letním slunečním svitem po koupání v Berounce.

Otázka a problematika tedy spíše zní jak dále? Jako neoptimálnější a nejšetřnější se jeví etapovitě řešení. V první etapě pokácet stromy, vykazující jasné prvky havarijního stavu, a provedení ořezu u zbývajících dřevin, čímž by se jejich stav mohl stabilizovat na dalších několik let. To se v současné době v určité míře v celém uvedeném intravilánu realizuje. V následné etapě ve vybraných místech za pokácené stromy vysadit vhodnou náhradní výsadbu. Odborníci doporučují, aby výsadba byla různorodá, tedy aby se vysazovalo více druhů stromů, především pak ty s delší životností (duby, jilmy, olše atd.) a to ještě v různých časových intervalech, z důvodu aby všechny nové stromy nebyly stejnověké s identickým tvarem a objemem koruny. Důležité je i nechávat dostatečný prostor mezi stromy z důvodu jejich přirozeného šířkového růstu a utváření koruny. Následně by se dle aktuálních okolností jednotlivě uvedené etapy opakovaly do doby opětovné stabilizace lokality. Myslím a věřím, že to je koncepční řešení a kompromis, jenž bude odsouhlasen na společném jednání kompetentních zástupců Povodí Vltavy s.p. s představiteli samospráv a státními orgány.

Za redakční radu
Mgr. Karel Hanzlík

Nová tvář okolí Městského domu

Městská část Praha - Zbraslav zahájila 31. srpna revitalizaci prostranství před Městským domem a Divadlem Jana Kašky.

Práce, které jsou naplánovány na přibližně pět týdnů, by tomuto prostoru měly přinést celkovou proměnu. Nový chodník obepne nejen Městský dům, ale i Divadlo Jana Kašky, nového dláždění se ale dočká celá plocha vymezená těmito budovami. Ta také

domem jsou první částí realizace projektu Ulice U Malé řeky a okolí. V příštím roce bychom rádi pokračovali rekonstrukcí podchodu k Vltavě, rekultivací břehů řeky a obnovou přístaviště,“ říká Ing. Zuzana Vejvodová, starostka MČ Praha - Zbraslav.

Stavbu provádí společnost SP s.r.o., investorem je Městská část Praha - Zbraslav, která akci financuje z vlastního rozpočtu nákladem 2 140 000 Kč.

Hlavní vstup do Městského domu Zbraslav je kvůli stavebním pracím uzavřen. Pro vstup je zpřístupněn (a označen) zadní vchod budovy - přes dvůr z ulice Opatá Konráda. Opatření se týká všech veřejně využívaných prostor domu - knihovny, koncertního sálu, výstavní a obřadní síně. I pro svatební obřady tedy funguje pouze tento přístup. Jiná omezení provozu Městského domu se v souvislosti se stavbou nechystají.

Kateřina Drmllová



vizualizace: Fam architekti

Revitalizace prostoru je první etapou záměru zbraslavské radnice

získá nový sklon odstupňovaný tak, aby jak divadlo, tak i Městský dům získaly plně bezbariérový přístup. Zároveň zde bude vysazen i nový strom. „Úpravy prostoru před Městským

Přivítání prvňáčků

Ve čtyřech školách správního obvodu Prahy 16 zahájilo letos základní vzdělání 297 žáků rozdělených do 12 prvních tříd.

V úterý prvního září tak přivítala radotínská základní škola kromě všech „navrátilců“ i 92 úplně nových žáků. Na tradičním přivítání do nové životní etapy se oni a jejich rodiče setkali nejen s třídními učitelkami, ale i s ředitelem, zástupkyní pro první stupeň, starostou a jeho zástupcem. Slavnostní setkání tentokrát proběhlo

Pokračování na 4. straně

Co se změnilo v dopravě

Jak to bývá v Radotíně dobrým zvykem, místní radnice zajistila v době letních prázdnin několik dílčích akcí na místních komunikacích, zaměřených především na bezpečnost účastníků silničního provozu.

Po loňské opravě silničního mostku přes Radotínský potok v ulici Prvomájová přikročila letos Městská část Praha 16 k obdobné investiční akci - opravě vedlejší lávky pro pěší, která se podle odborného posouzení

Pokračování na 3. straně

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



NOVÁ ŠKODA SUPERB COMBI



V prodeji od 19. září 2015.
Přijďte k nám a objevte svět technologií.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

FEMAT Radotín s.r.o.
Výpadová 2313, Praha 5 - Radotín
Tel.: 242 406 320 www.femat.cz

FEMAT
AUTOCENTRUM

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozů Superb Combi: 4,0-7,2 l/100 km, 105-163 g/km