

*Plán zimní údržby komunikací*

*Praha 16 – Radotín*

***2020 - 2021***

## **Obsah:**

- 1. Základní informace a stanovení pojmů**
- 2. Příprava na ZÚK**
- 3. Pohotovost**
- 4. Provádění ZÚK**
- 5. Pořadí údržby**
- 6. Časové limity**
- 7. Rozsah údržby**
- 8. Technologie**

Přílohy:

1. Seznam pořadí úklidu vozovek
2. Seznam pořadí úklidu chodníků
3. Umístění posypových nádob
4. Rozpis pohotovosti TS
5. Vyhláška č. 39/1997 Sb.
6. Vyhláška č. 104/1997 Sb.

## **1. Základní informace a stanovení pojmů**

Zimní období: 1. 11. – 31. 3. (dále ZO).

Městská část Praha 16 (dále MČ) zajišťuje, ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů, sjízdnost a schůdnost komunikací v katastrálním území Praha 16 - Radotín, svěřeném jí do správy. Na ostatních komunikacích zajišťuje plán a provedení údržby Technická správa komunikací a.s. (dále TSK).

Dále se MČ řídí nařízením č. 18/2014 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších právních předpisů.

MČ koordinuje plán Zimní údržbu komunikací (dále ZÚK) s plánem ZÚK vydaným TSK.

Pro MČ zajišťuje ZÚK její příspěvková organizace Technické služby Praha – Radotín, (dále TS).

GPS systém v technice zajišťující zimní údržbu a zveřejňování pohybu vozidel je k dispozici na webovém portálu MČ – on-line přístup s 12 hodinovým záznamem.

Dispečink TS: 603 212 287

Dispečink TSK: 224 237 719 nebo 224 237 725

## **2. Příprava na ZÚK**

MČ pořádá před začátkem každého ZO organizační schůzku, kde se řeší optimalizace provádění ZÚK, stanovení termínů a případné zařazení komunikací do jednotlivých pořadí. TS provádí s dostatečným předstihem revizi výjezdové techniky a zásob posypového materiálu.

MČ připravuje každoročně mapu ZÚK, seznam komunikací a pořadí jejich údržby. Tyto podklady jsou poskytovány i pro veřejnost pomocí webových stránek MČ, na úřední desce a případně pomocí novin Prahy 16.

### **3. Pohotovost**

#### **VYHLAŠOVÁNÍ POHOTOVOSTI**

Pokyn pro provedení preventivního a likvidačního posypu komunikací vyhláší dispečink TSK prostřednictvím služby SMS (textové zprávy).

Dispečer TS vyhodnotí stav podle klimatických podmínek přímo v Radotíně a předá pokyn zaměstnancům ve službě k posypu komunikací či zajištění schůdnosti.

#### **PRACOVNÍ POHOTOVOST**

Pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro směnu pracovního dne, tj. 7:00 – 16:00 hod (pracovní doba TS), je po celou dobu zimního období. Zaměstnanci se zdržují na pracovišti.

Výjezd mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu.

Zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu dispečinkem TS.

#### **DOMÁCÍ POHOTOVOST**

Domácí pohotovost zaměstnanců pro směnu ve službě v době pracovních dní tj. 16:00 – 7:00 hod. a v období pracovního volna a svátků, je po celou dobu zimního období.

Zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště.

Rozpis domácí pohotovosti je připraven dispečinkem TS a upravován podle skutečného stavu zaměstnanců (viz samostatná příloha časů pohotovostí).

Výjezd mechanismů do 1 hodiny po vyhlášení pokynu k výjezdu.

Zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu dispečinkem TS.

#### **ČIŠTĚNÍ**

V případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může dispečink TS pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací.

#### **Zajištění výpomoci při kalamitní situaci - pohotovostní technika**

VLK s.r.o. – nákladní automobily, nakladač

EKIS, a.s. – nákladní automobily

ALBET stavební, a.s. – nákladní automobily

## 4. Provádění ZÚK

Údržba se zajišťuje odmetením nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 3 cm.

Náledí a zbytková vrstva sněhu o výšce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály.

Náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem inertními materiály.

### PREVENTIVNÍ POSYP

Preventivní posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povlak.

### LIKVIDAČNÍ POSYP

Likvidační posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK. Posyp chemickými nebo inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm.

V případě většího množství sněhu jsou na území Radotína určena místa pro jeho kumulaci. Provádění ZÚK kontroluje MČ odbor místního hospodářství.

## 5. Pořadí údržby

Vozovky a chodníky jsou rozděleny do pořadí důležitosti – viz příloha č. 1 a 2.

**I. pořadí** - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo orgány rozšířené samosprávy, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací.

**II. pořadí** – zahrnuje ostatní komunikace zařazené do ZÚK.

**NEUDRŽOVANÉ** – komunikace, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

## 6. Časové limity

### Vozovky

Všechny udržované vozovky ve svěřené správě MČ, musí být ošetřeny dle plánu ZÚK TSK nejpozději do 12 hodin od výjezdu, nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru. Po konci spadu sněhu pak do 48 hodin v celé šíři.

### Chodníky

Nastane-li závada ve schůdnosti v době od 06.00 hodin do 20.00 hodin, nesmí být doba od zjištění vzniku závady ve schůdnosti do doby zahájení odstraňování této závady delší než 2 hodiny.

Schůdnost musí být zajištěna v době od zjištění vzniku závady do:

- a) 4 hodin u chodníků, které slouží jako přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo orgány hlavního města Prahy a městské části, objektům zdravotnických zařízení, škol a kulturních zařízení, vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěších zón, schodů a přechodových lávek, zastávek veřejné linkové dopravy a přístupů k nim.
- b) 8 hodin u ostatních místních komunikací.

## 7. Rozsah údržby

Vozovky se udržují tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém jízdním směru.

Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly.

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží výhradně chůzi a to:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, v šíři nejméně 1,5 m,
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 metrů, v šíři nejméně 1 m,
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku (na těchto chodnících se sníh shrabuje podélně k obrubníku).

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží chůzi a současně jako zastávka veřejné linkové dopravy v celé šíři chodníku.

## 8. Technologie

Komunikace se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem.

Přejezdy SZDC jsou udržovány výhradně posypem inertním materiálem.

Pro ZÚK je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a vyhláškou 39/1997 Sb. - viz přílohy č. 5 a 6.

Sklad posypového materiálu je v areálu TS, adresa: V Sudech 1488/2, 153 00 Praha-Radotín.

Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách.

Inertní materiály se mohou skladovat na volné ploše, pod přístřeškem i v halách.

Na nebezpečných či frekventovaných úsecích, jsou v zimním období trvale k dispozici samoobslužné nádoby s posypovým materiálem.

Umístění nádob je uvedeno v příloze č. 3.