

NOVINY

Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova



PRAHY 16

ROČNÍK 16

ČÍSLO 7-8/2018

WWW.PRAHA16.EU

ZDARMA

Slovo starosty



Vážení spoluobčané, výstavba bazény, další stavby v areálu školy, výstavba nové tribuny fotbalového stadionu a komplikace s parkováním přinesly spoustu otázek a i soudů co by se mělo a nemělo. Rád bych touto formou zopakoval některé skutečnosti a fakta. Biotop a celou jeho výstavbu financovalo hl. m. Praha. Radotín se tak zbavil nebezpečného území a ekologické zátěže v podobě skládky a nefunkční čistírny odpadních vod. Naopak získal zpět přírodu a prostor pro rekreaci. Bohužel není možné upřednostnit naše občany před ostatními občany Prahy. Jsme součástí jednoho města a všichni využíváme jeho výhody i nevýhody. Výhodou je, že máme biotop v Radotíně, nevýhodou jsou problémy s parkováním. Nevýhodou je i to, že si nemůžeme sami udělat místní rezidenční parkovací systém. Modré zóny by v naší části přinesly rezidentům více negativ než pozitiv, což dokládají výsledky z jiných městských částí, kde jsou již zavedeny. Letošní sezona je komplikovanější z důvodu výstavby bazény. K tomu ještě tropické dny přinesly agresivnější chování a nerespektování dopravních pravidel a slušnosti některými návštěvníky biotopu. Městská část reagovala rozšířenou možností parkování v ulici Ke Zděři, úpravou parkování v Loučanské, informační kampaní o možnostech parkování, instalací žlutých zákazových čar, snížením kapacity biotopu... Městská policie jen v období červen-červenec vydala v ulici K Lázním na 300 pokut, celkem s ulicemi Loučanská, Macháčková a Ke Zděři dostalo elektronickou pokutu 435 řidičů, dalších cca. 60 bylo pokutováno na místě ihned. Výchovný efekt elektronických pokut je minimální a postižení řidiči budou řešit prohřešek s několika týdenním zpožděním. Radotín byl vedle Prahy 5 zařazen mezi městské části, kde se tento způsob pokutování zkouší, bez možnosti předchozí konzultace s našimi radnicemi. S výstavbou nové tribuny se objevily hlasy o její větší kapacitě. Původní tribuna byla zkolaudována na 600 míst, nová bude mít kapacitu 500 míst, tedy méně. Víme, že po dokončení staveb se situace stabilizuje a dořeší se i doprava. Touto cestou chceme požádat o strpění s komplikacemi, které stavby přinášejí.

Klidně prožít letních dnů
Mgr. Miroslav Knotek
1. místostarosta Městské části Praha 16

Dokončení sítě na západě Radotína na dohled

Dlouhé roky čekají místní občané na poslední velkou etapu budování technické vybavenosti v oblasti radotínských Viniček. Od dokončení poslední výstavby ve větší části Otínské ulice už přítom uplynuly dlouhé 3 roky.

„Mám dobrou zprávu, ledy se konečně pohnuly, ale úsilí nás to stálo nepředstavitelné,“ říká na úvod starosta Městské části Praha 16 Mgr. Karel Hanzlík. „Vzhledem k několika reorganizacím, přeskupením odborů a neustálému přesouvání agend na pražském Magistrátu se sdružená investiční výstavba kanalizace, vodovodu a plynovodu před několika lety v celém hlavním městě úplně zastavila. Bohužel v době, kdy stovky našich občanů marně čekají na konec nedůstojného vyvážení splašků, které patří do minulého století,“ zdůrazňuje starosta rozloženě.

Úsilí vedení městské části se nyní konečně zúrokuje. Bylo ale nutné

standardní procesy změnit, zakázku nebude realizovat přímo Magistrát hlavního města Prahy (některý z jeho odborů, resp. pověřený mandatař, jak tomu bylo zvykem dříve), ale Pražská vodohospodářská společnost (PVS), kterou stoprocentně vlastní hlavní město Praha. Tak o tom rozhodla Rada hlavního města Prahy (RHMP) dne 26. června 2018. Dílo realizované PVS na základě tzv. in-house výjimky by mělo stát zhruba 87,5 milionu korun bez DPH (očekávané náklady, které se v rámci zadávacího řízení mohou změnit).

Díky tomu budou inženýrské sítě dokončeny ve zbývajících částech Otínské



foto: archiv

Naposledy se těžká technika „zakousla“ do Otínské ulice před dlouhými 3 lety

ulice, ve Zderazské ulici (mezi Karlickou a Otínskou), v Lošetické ulici a v lokalitě U Zderazské. Ve všech úsecích bude vybudována splašková

Pokračování na 3. straně

Nové jméno, nová tribuna

Sportovní areál SC Olympia Radotín se v letošním roce dočká velkých změn. Místo původní technické budovy a tribuny pocházející z konce 60. let minulého století bude vystavěno zázemí nové. Přestavbou se tak výrazně zlepší podmínky pro všechny zájemce o sport.

„Původní objekt již nevyhovuje současným potřebám, nesplňuje základní

lečná investice SC Radotín a Městské části Praha 16 z prostředků získaných od akciové společnosti Českomoravský cement), umělá tráva třetí generace místo škvárového hřiště nebo víceúčelové minihřiště s umělým osvětlením.

Demolice objektu nacházejícího se v ulici Ke Zděři čp. 1111 je již téměř hotova. Vedení SC i nadále žádá rado-



foto: Hejrová

Budova postavená v letech 1971-2 v „Akci Z“ byla bourána celý červenec

parametry kvalitních sportovních areálů, natož moderní standardy, které by našemu stadionu slušely,“ uvádí Jan Kořínek z SC Olympia Radotín. Jeho slova potvrzují již hotové projekty, které byly na Stadionu Josefa Rady provedeny. Šlo například o výměnu škvárového povrchu na atletickém oválu za nový tartan (spo-

tínské občany o shovívavost s pracemi souvisejícími se stavbou.

Nově by mělo jít o výstavbu třípodlažní budovy, v níž budou nové šatny, kabiny, sociální a administrativní zázemí, sklady a tribuna pro pět set diváků. Hotovo by mělo být do konce letošního roku. V plánu je i tělocvična,

Pokračování na 3. straně

Povodeň? Hasiči jsou připraveni

V červnu 2018 uplynulo smutné výročí pěti let od posledních velkých povodní, které zasáhly region Prahy 16. Od té doby sužuje střední Evropu spíše sucho, ale velká voda se může kdykoli vrátit. Na to myslí hasiči i radotínská radnice, proto je pořizováno nové vybavení.

A dovybavování jsou nejen dobrovolní hasiči, kteří spadají přímo pod MČ Praha 16, ale též jsou podporováni „státní“ profesionálové. V pátek 22. června byl po roční přípravě

Pokračování na 3. straně

Linka 248 vyjede již v září

Nová autobusová linka do hromadnou dopravou dosud zcela neobsložené oblasti radotínských Viniček vyjede již v září! A díky lince 248 se pro místní vyřeší i současný nevyhovující provoz autobusu 244 ze Smíchovského nádraží mimo špičku (zejména ve večerních hodinách).

A je to tu! Pokud poslední prověření připravenosti, které se koná právě v den, kdy vychází toto číslo NP16 (15. srpna), dopadne dobře, Viničky budou mít nové spojení již od začátku září.

Pokračování na 3. straně

Dobry den, vážení spoluobčané

Dobry den, vážení spoluobčané, letní číslo novin vyjde, doufám, již ve chvíli, kdy už je letošní sevření veder rozptýlené do letního počasí, jaké známe a považujeme za normální. Patrně však můžeme očekávat, že se napřesrok podobné počasí ve větším či menším rozsahu vrátí. Je čas si na tu myšlenku zvyknout a začít se připravovat. Odborníci zabývající se rozvojem městských aglomerací dlouhodobě pracují na modelech opatření, která by pomáhala město v horkých dnech zchladit. Nyní jde o to, abychom na úrovni města a jeho jednotlivých částí jejich práci dokázali převzít a zapracovávat spolu se soukromými investory do chystaných projektů. Pořádají se nejrůznější konference a fóra – teď jde o to, aby se jejich závěry také začaly prosazovat do praxe. Ale i když vše půjde dobře, najdou se potřebné zdroje financí a zainteresované organizace se spojí, potrvá poměrně dlouho, než se projeví změna. A trochu se obávám, aby se zase plošně neprosazovalo něco, co v malém funguje, ale ve velkém rozměru to může nečekaně negativně ovlivnit životní prostředí. Diverzita je totiž potřebná ve všech oblastech života. Což si snad konečně všichni začínáme uvědomovat. I když hodně pomalu. Jinak by asi nebylo možné, aby podstatně vyšší podpora šla v zemědělství na obří podniky, které používají krajinu jen jako výrobní prostředek a surovinu ke zpracování. Důsledkem zefektivnění zemědělské velkovýroby je krajina bez remízků s půdou udušanou obřími stroji, s vysušenými mokřady a zkanalizovanými toky. Snad se nám podaří začít tohle všechno postupně měnit dřív, než se naše země promění v pustu. Ano, jde o práci hlavně pro zákonodárce. Ale neznamená to, že jeden každý z nás by neměl také začít přemýšlet o svém způsobu života. Protože za námi, obyvateli vyspělých zemí, nezůstává ani tak uhlíková stopa, jako spíše dálnice. Nadspotřeba, jak zboží, tak energií či vody, je už pro nás tak běžná, že ji ani nezaznamenáváme. A když je nám horko, nakoupíme si klimatizace, které okolní prostředí dále oteplují. Je tohle cesta? Asi ne. Nechci někomu dalšímu radit, nebo dokonce nakazovat, jak má žít, to už snad máme za sebou. Ale asi bychom už také měli za sebou nechat přístup: po mně potopa. Nebo poušť.

Mgr. Karel Hanzlík

O servisní náklady se dalších 5 let starat nemusíte, nezaplátíte totiž za servis ani korunu navíc! Nezáleží na tom jestli si pořizujete vůz na leasing nebo v hotovosti ani jestli jste fyzická nebo právnická osoba. Rozsvícené kontrolky vás tak vždycky nechají chladnými.

Výhody Předplaceného servisu:

- Kryté servisní úkony ve zvoleném rozsahu na 5 let nebo 60 / 100 / 150 tisíc km.
- Špičková péče o váš vůz po celou dobu trvání služby včetně bezplatné asistence na cestách.
- Výhradní používání ŠKODA Originálních dílů.
- Zvýšení hodnoty vozidla při prodeji, díky prokazatelné servisní historii.

www.predplaceny-servis.cz

Váš autorizovaný servisní partner ŠKODA:

FEMAT Radotín s.r.o., Vrážská 1562, 153 00 Praha
Tel.: 242 438 910, www.femat.cz

FEMAT
AUTOCENTRUM

MYSLETE V KLIDU NA JINÉ VĚCI

Máte přece ŠKODA Předplacený servis!



ŠKODA
SIMPLY CLEVER