

# KS RADOTÍN U KORUNY



## KULTURNÍ STŘEDISKO RADOTÍN ZAJISTILO ZÁJEZDY PRO ŠIROKOU VEŘEJNOST A SENIORY 26.6. Alpská jezera

Odjezd z Radotína v 0.30 hod., ze Zbraslavi v 0.40 hod. Ranní zastávka na protažení u Mondsee. Dopoledne výlet u Gosausee pod Dachsteinem. Odpoledne procházka u Altausersee. Městečko Bad Aussee. Návrat asi ve 23.00 hod. Cena 790,- Kč.

**23.6. Pecka, betlém, Josefov, Hořice**  
Odjezd v 7.00 hod. Dopoledne navštívíme hrad Pecku a zvládneme i procházku k betlému u Kuku. Čas oběda nás zastihne v Jaroměři a poté zavítáme do pevnosti v Josefově. Druhá část odpoledne bude patřit městu Hořice a jeho sochám a sousoším. Návrat asi ve 20.15 hod. **Cena 390,- Kč. Pro radotínské důchodce 180,- Kč**

**Změna programu a ceny vyhrazena. Informace a přihlášky v KS Radotín, tel.: 257 911 746, mobil: 776 161 407.**

### POZVÁNKA

na výstavu fotografií

## PROCHÁZKA MINULOSTI RADOTÍNA

Výstava bude otevřena od 10. června do 1. července 2004 v sále kulturního střediska U KORUNY.

Středa, čtvrtek - 9.00 - 17.00 hodin  
Sobota 14.00 - 17.00 hodin

## KULTURNÍ AKCE ZBRASLAV

### Zlatý věk ukiyoe - japonský dřevorez

Nová výstava sbírky orientálního umění na zámku Zbraslav představuje ve spolupráci se Západočeským muzeem v Plzni výběr 170 japonských dřevorezů. Grafiky, rozčleněné podle témat na obrazy krasavic, herců a krajiny, poskytují ojedinělou možnost spatřit v detailu finisy dokonalé dřevorezové techniky a svěbytné výtvarné stylizace ve službách městské kultury Japonska doby Tokugawa. Výstava na zbraslavském zámku potrvá od 12.6. do 3.10.2004.

### Zbraslavský kos

Finále soutěže ve zpěvu pro žáky základních škol Prahy 16 se uskuteční 17. června od 19.00 hodin v Černém divadle J. Srnce na Zbraslavi. Do finálního večera, při kterém se rozhodne o vítězi ve dvou věkových kategoriích a o ceně diváků, postoupilo 14 nejlepších ze ZŠ Radotín, obou zbraslavských ZŠ a ZŠ Velká Chuchle. Ředitel akce Petr Čumpelik zásadně popírá inspiraci populární soutěží Česko hledá Superstar: „Náš nápad obnovit tradici Zbraslavského kosa se zrodil již vloni v zimě, což dokládá i naše žádost o grant“. Předsedou poroty bude a v duetu s poslední vítězkou Michaelou Havlíčkovou vystoupí Limonádový Joe Karel Fiala. Akci bude uvádět Eliška z filmu Princezna ze mlejna Andrea Černá. Vstupenky v ceně 40 Kč jsou k dostání v kulturním oddělení úřadu MČ Praha - Zbraslav - knihovna v ulici U Malé řeky, u paní Blanky Velemínské, zbytek pak před koncertem.

Jména, fotografie postupujících soutěžících a názvy finálových písní jsou na internetových stránkách <http://www.hsh.cz/kos>.

**Základní umělecká škola Zbraslav** srodečně zve na závěrečný koncert žáků školy a jejich hostů dne 22. června 2004 od 18.15 hodin v Královském sále zbraslavského zámku.

### Zbraslavská knihovna o prázdninách

Jako každoročně je v době prázdnin omezena výpůjční doba v budově U malé řeky 3 takto: oddělení pro dospělé půjčuje v pondělí od 8.00 do 12.00 a od 13.00 do 18.00, ve čtvrtek od 8.00 do 12.00 a od 13.00 do 16.00. Dětské oddělení je otevřeno vždy ve středu od 8.00 do 12.00. Pobočka v Žabovřeské ulici bude otevřena ve čtvrtek 1., 8. a 15. července a 20. a 27. srpna od 13.00 do 18.00. Ostatní prázdninové čtvrtky bude zavřeno. Knihovna také připravila na léto hru Pošlete nám pohlednici z prázdnin, v rámci které vyzývá své čtenáře, aby poslali do knihovny pohled z místa, kde tráví dovolenou s knihou. Z došlých pohlednic pak bude uspořádána malá výstava.

# Svatojánské proudy

Svatojánské proudy - vyřkneme-li toto slovní spojení v přítomnosti úctyhodných starců a kmetů, rozzáří se jim unavené oči a rozhoví se o dobách svého mládí, nebo se zasní a ponoří se tiše do vzpomínek. Anebo si obují vhodné boty a vyrazí znovu tam, kde hučící peřeje zpívají tklivé písně. Pojďme dnes na výlet za nimi. Východiskem je autobusová zastávka Praha - Smíchovské nádraží či Zbraslavské náměstí, odkud vyjíždějí spoje směrem na Rabyni v 8,45 hod., respektive v 8,55 hod., denně. O víkendů pak i ve 12,45 hod., respektive ve 12,55 hod. Jedeme stále proti proudu po levém břehu Vltavy. Přes Měchenice a Davli přijedeme do Štěchovic. Zde někteří mohou vystoupit (spoje do Štěchovic jsou četnější) a jít pěšky po červené značce na vrch Homolí a dále po modré do Třebenic; 5,5 km. Ze Štěchovic autobus překoná dlouhé stoupání a přes obec Slapy zamíří do Třebenic. Tady na zastávce poblíž restaurace spojíme trasu s těmi, kteří sem šlapou pěšky. V Třebenicích se maličko projdeme. Dáme se po silnici asi 250 metrů zpět k hrázi přehradní

nádrže Slapy, kterou jsme autobusem minuli. Hráz byla zprovozněna v roce 1954. Dosahuje výšky skoro 70 m a v koruně délky 260 m. Je vybudována v místě ostrova Kubiček, nad nímž začínaly první prudké peřeje. Vltava odtud směrem na Štěchovice tekla úzkým korytem mezi skalisky, mlela se mezi kameny a na délce sedmi kilometrů spadávala o dvacet metrů níže. Z hlediska splavování dřeva se jednalo o velice nebezpečný úsek a mnoho lidí tu přišlo o život. Proto již roku 1643 na pokyn strahovského opata Fuka z Hradiště byla některá nebezpečná skaliska odstraněna a na paměť těchto prací z roku 1643 byl na břehu řeky vztyčen Ferdinandův sloup (úpravy toku byly prováděny pod „dohledem“ císaře Ferdinanda III.). Přesto zdejší úsek Vltavy zůstal nadále obávaným. Na památku utonulým byl v roce 1722, taktéž na levém břehu, postaven pomník se sochou svatého Jana Nepomuckého a od jména tohoto českého světce dostaly posléze vltavské proudy název. Podíváme-li se z hráze přehradny po proudu řeky, vidíme, že ta se sice zařezává do soutěsky, avšak její hladina je klidná;

Svatojánské proudy nikde. Zmizely totiž již v roce 1943, kdy je zaplavilo vzduší Vltavy při budování Štěchovické nádrže. Do té doby byly nádherným přírodním výtvozem lákajícím k romantickým a úchvatným zážitkům. Jo, vzala to voda a život jde dál... Dál popojdeme i my. Vrátime se o necelých 250 m do Třebenic k zastávce autobusu a od ní se dáme vpravo po zelené turistické značce. Mezi zimoštvím hausbótů a ošumělou výrobnou firmou Zeman a Zeman sejdem po schodech k silnici, při níž pár kroků vpravo stojí výše zmiňovaná socha sv. Jana Nepomuckého. Jedná se však o kopii z roku 1908. Po schodech sestoupíme až k Vltavě. Po náplavce směrem ke hrázi si můžeme odskočit ke skalní podestě,

foto: Čornej



Pohled z Bílé skály

## KINO RADOTÍN

18.6. Pá 17 a 19.30 hod	USA
<b>GOTHIKA</b>	
19.6. So 17 a 19.30 hod	USA
<b>TORQUE: OHNIVÁ KOLA</b>	
20.6. Ne 17 a 19.30 hod	USA/SRN
<b>PACH KRVE</b>	
25.6. Pá 17 a 19.30 hod	USA
<b>RISKNI TO S POLLY</b>	
26.6. So 17 a 19.30 hod	ITA
<b>MAMBO ITALIANO</b>	
27.6. Ne 17 a 19.30 hod	ČR
<b>CHOKING HAZARD</b>	
2.7. Pá 17 a 19.30 hod	USA
<b>SCOOPY - DOO 2: NESPOUTANÉ PŘÍŠERY</b>	
3.7. So 17 a 19.30 hod	USA
<b>ŠÍLENÉ RANDE</b>	
4.7. Ne 17 a 19.30 hod	FR
<b>MOTÝL</b>	
9.7. Pá 17 a 19.00 hod	FR
<b>ŠTASTNOU CESTU</b>	
10.7. So 17 a 19.30 hod	USA
<b>NÁVRAT DO COLD MOUNTAIN</b>	
11.7. Ne 17 a 19.30 hod	USA
<b>STARSKY &amp; HUTCH</b>	
<b>Dětská představení</b>	
<b>Neděle 15.00 hodin 25,- Kč</b>	
20.6.	
<b>O KOUZELNÉ RŮŽI</b>	
27.6.	
<b>CHYTRÁ VRÁNA</b>	

## Zprávy pro zahrádkáře

Nám zahrádkářům letošní počasí moc nepřeje. Buď je sucho, nebo zase velké chladno. Ledoví muži s ranními mrazíky se nám letos našťásti vyhnuli, jako už několik posledních let, ale dlouhá doba chladna zcela narušuje včasou výsadbu rajčat, okurek, paprik a ostatních choulostivějších druhů zeleniny a květin. S těmito pracemi se vždy počítalo po „zmrzlých“, stejně jako se sekáním sena po 30. květnu, abychom stáčili usušit do Medarda, tj. 8. června. Dnes většinou bohužel tyto staletými osvědčené zkušenosti neplatí, chladno je třeba i v červnu, a letos padal sníh dokonce v druhé polovině května.

Nepříjemné přírodní podmínky, které letos panují, nám většinou jindy vynahra-

na které je umístěn Ferdinandův sloup. V roce 1918 byl zbvaven orlice, jež zdočila jeho vrchol. Pochopitelně, že socha i sloup stávaly před zbudováním nádrží na poněkud jiných místech. Na protější straně řeky si všimneme ještě vyústění štoly, kterou byla odváděna voda při stavbě slapské přehradny, a pak již po zelené značce vstoupíme do lesního porostu. Příjemná pěšina nás vede podél chat a srubů do kaňonovitého údolí v sevření skal. Vbrzku dospějeme k informační tabuli. Je na ní několik fotografií, které nám přiblíží vzhled naší trasy před mnohými roky. Naproti přes řeku máme skálu Bednář. Po projití tramskou osadou „Svatojánské proudy“ vejdeme vrátky do obory (2 km). Zde se cesta počítá více klikatit a přizpůsobuje se kamenitému terénu. Levá strana je tvořena zčásti suťovými poli. Pod námi směřuje Vltava do zúžení mezi Bílou skálou na levém a skálou Mařenka na pravém břehu. Z cesty se stává stezka. Na dvou místech kráčíme skrze dva vyrubané tunýlky. Sráz k Vltavě je opatřen pro jistotu zábradlím. Jsme zřejmě v nejkouzelnějším úseku výletu, pokocháme se krásou okolní krajiny a vychutnejme si sílu okamžiku. Z Bílé skály opatrně sestoupíme opět až k řece, kde podcházíme další mohutnou skálu. Říká se jí Ve Vsmách (2 km). A za ní se začínají objevovat sruby a chaty, patřící k snad v Čechách nejslavnější tramské osadě Ztracená naděje neboli zkráceně Ztracenka. Historie osady Ztracená naděje se píše od roku 1918, kdy navázala na tradici dřívějšího tábora Roaring Campu a kde tu záhy v roce 1919 vyrostla první chata. Samo sebou se tak stalo asi o dvacet metrů níže, na dnes již zatopeném území, Ztracená naděje dosáhla proslulosti též díky repertoáru písní, které ze zdejšího okruhu vznikly. Vůdčí hudební osobností byl Jarka Motl, autor více jak šesti set skladeb. Zahrát a zahrát si sem jezdili například i pěvec Národního Divadla Oldřich Kovář, skladatel Jaroslav Ježek či komik Jaroslav Štercl. U konce osady se po zdolání mírného převýšení zastavíme na další hezké vyhlídce (1 km). Přes vodu je stráž Klecko. Po shlédnutí, jak se Vltava mezi Kleckem a Ztracenkou stáčí obloukem vlevo, pokračujeme dále. Pěší

zovale bohaté sklizně angreštu, rybízu, malin a třešní. Již několik let ale angrešt bez ochranného postřiku nedozraje a dosavadní „nezmar“, jako byl angrešt až donedávna, je letos i po dvojitým postřiku ochranným prostředkem znova napadán padlím, které dokáže zcela znehodnotit jeho dobré plody. Situace u rybízu je celkem příznivější, loni byl osypán plody, letos kvůli suchu tak dokonalé opylení nenastalo. Třešně. Kdo pamatuje dřívější aleje třešní podél silnic, třešňovky na každé straně, třešně v domácích zahrádkách – ať už rané nebo pozdní, srdcovky, chrupky a polochrupky – ví, že všechny se mohly bez prohlášení utrhnout a vychutnávat. Žádní červi. Dnes si to můžete dovolit snad jen u dvou raných odrůd třešní - Karešova a Kaštánka, které pro svou ranost předběhnou nálety škůdce vrtné třešňovky, a nejsou proto červivé. Ostatní druhy, zrající po třetím týdnu v červnu, jsou téměř stoprocentně červivé.

Další pochoutkou našich zahrádek jsou maliny a jahody. Loňské sucho jim však

stezka se sice ještě chvíli přimyká ke skalám a vine se členitým terémem, ale údolí se postupně mírně rozesťupuje a řeka pod námi se stává širší. Vždyť také někde tady ztrácely dravé peřeje sílu a Vltava dále plynula ku Praze již volněji. Zhruba v místě, kde vrátky opustíme oboru, je na řece vpředu vidět hráze Štěchovické přehradny. Leč trasa se náhle odklání od vodního toku a my jsme nuceni stoupat vzhůru. Ve vzrostlém smrkovém porostu poté končí zelená značka (2 km). Do Štěchovic se proto vydáme po modrém značení. Jdeme smíšeným lesem a míjíme dole ležící hráze vystavěnou v letech 1939 - 1945. Je vysoká 36 m, v koruně dosahuje 122 m délky. K uším doléhá hluk z vodní elektrárny. Že jsme v prostoru, kam se nespí, nám napoví jakási drátěná klec, již procházíme. Skrze plot vidíme výtlačné a přepadové potrubí, kterým je v noci čerpána voda do zásobníků na vrchu Homole. Romanika je ta tam. Po pár krocích nás vítají domky Štěchovic. Vyasfaltovanou ulicí Na Buku postupujeme do centra obce. Značky se držet už nemusíme. Nejstarší zmínka o Štěchovicích je z roku 1209. Ve středověku přinášela obživu místním obyvatelům těžba zlata. Po vytěžení zásob se tradičními femesly staly hrnčířství a výroba keramiky. Ta je ještě v současné době provozována v několika dílnách. V městečku si prohlédneme vzhledově atypický secesní kostel sv. Jana Nepomuckého z let 1911 - 1914. O něco níže si všimneme oplocené staré lípy, pomníku obětem 1. světové války a budovy školy. Přitom přijdeme neomylně k zastávce ČSAD (2 km). Stojí u rozcestníku turistických cest a při vtoku říčky Kocábky do Vltavy. Kousek odtud se přes Vltavu nme železobetonový most s dutými oblouky o rozpětí 114 m, který je významnou technickou památkou. Byl vybudován v rozmezí let 1937 - 1939 jako první most tohoto typu v Čechách. Do odjezdu autobusu nám možná zbývá nějaký čas, ale nemusíme zoufat. Ve Štěchovicích je otevřena restaurace, cukrárna, potravní, stánek se zeleninou. Délka dnešního výletu činí 9 km, s malými odbočkami 10 km. Trasa Štěchovice - Třebenice - Štěchovice měří o 5,5 km více.

Pavel Čornej

také nepřálo a doufejme, že letos nám to svou úrodou vynahradí.

Co se týče květin, při dostatečném zalévání a přihnojování každých čtrnáct dní, rostou a kvetou k naší radosti, ať už to jsou trvalky-srdcovky, kopretiny, floxy a ostatní krásné druhy nebo nepřeberné množství letniček a dvouletků. Těch je v prodeji velký výběr - jak do zahrádek, tak i na balkony a do oken.

Ještě bych rád upozornil na možnost výhodnějších poplatků za vodu při zalévání zahrady. Stačí pouze vyplnit formulář, který si vyzvednete v podniku „Pražské vodovody a kanalizace“, sídlící v ulici Ke Kablu 971 v Praze 2, a můžete si objednat zvláštní vývod vody na zahradu (s druhým vlastním vodoměrem), který bude sloužit jen pro zalévání.

Závěrem doporučuji všem přátelům - zahrádkářům, aby si nezapomínali dopřát alespoň malé posezení na zahrádce ve stínu stromů nebo slunečnicku a v klidu a pohodě si užít krásného léta.

Ing. Vladislav Šimáček

## Akumulátory v letním období

Jak připravit akumulátory na zimu a pečovat o ty, které nejsou během zimy v provozu, jsem uvedl v těchto novinách koncem loňského roku. Na rozdíl od zimy působí na akumulátory v letním období nepříznivé vysoké teploty. Vliv zvýšené teploty na životnost lze přesně stanovit například u nepřetržitě dobíjených, olovených ventilů řízených akumulátorů. Je-li od jmenovité teploty +20 °C teplota trvale vyšší o 10 °C, zkracuje se životnost akumulátorů na 50 %. Při trvale vyšší teplotě o 20 °C, je životnost akumulátorů jen 25 %. Zkrácení životnosti (trvanlivosti) akumulátorů provozem za vyšší teploty je způsobeno urychlením všech nežádoucích chemických reakcí (zrychluje se koroze mřížek elektrod, zvyšuje se samovybíjení i úbytky vody z elektrolytu). Na startovací akumulátory nepůsobí sice zvýšené teploty nepřetržitě (například v zimním období a v době, kdy není vozidlo používáno),

ale zato při provozu v letním období může teplota elektrolytu v akumulátorech dosahovat u motoru až 85 °C. Následkem toho akumulátory, které by mohly ještě řadu měsíců pracovat, končí svoji životnost již během vysokých letních teplot, nebo následně. Často je nutné vyřadit akumulátorovou baterii z důvodu poškození krajního článku, který je nejbližší k výfuku motoru a je proto více ohříván než ostatní články baterie.

Poněvadž při vyšších teplotách vyžadují akumulátory nižší nabíjecí napětí, podílí se na zkrácení jejich životnosti i nabíjecí napětí alternátoru tím více, čím je napětí vyšší a čím delší jsou jízdy vozidla.

Pro minimalizaci nepříznivého vlivu vysokých teplot je vhodné znát, jaké napětí alternátor vozidla dodává. Pak můžeme provést následující opatření.

Dodává-li alternátor napětí v horní toleranci 14,3 až 14,6 V, je možné při dlouhých jízdách v letním období zapínat světla a další spotřebiče tak, aby zatížením alternátoru kleslo napětí na

14,2 až 14,0 V. Napětí ale nesmí klesnout pod 13,8 V. Při krátkých jízdách a častějších startech napětí nesnižujeme. Urychlíme tím obnovu elektrického náboje akumulátoru

- Zajistíme účinné větrání prostoru s akumulátory.

- Odstíníme baterii od motoru teplo-odraznou, nehořlavou a elektricky nevodivou fólií (u některých vozidel je již provedeno výrobkem).

- Podle možnosti neparkujeme na místech s přímým dopadem slunečního záření na prostory s bateriemi.

- Při přebíjení akumulátorů, projevu jícím se zvýšeným úbytkem vody z elektrolytu, doplníme včas jednotlivé články vodou po značku „MAX“ a upravíme nabíjecí režim tak, aby akumulátory nebyly přebíjeny.

- Při dlouhodobějším přerušení provozu akumulátor odpojme, nabijeme, uložíme do chladného prostředí a v intervalu dvou měsíců nabijeme.

Přeji všem motoristům spolehlivé starty a maximální trvanlivost akumulátorů.

Josef Kozumplík