

Jezera na soutoku Vltavy a Berounky

Dokončení z titulní strany

vodohospodářských studií, které na podkladě archivních materiálů spočítaly matematické modely proudění podzemních vod a předpokládaný průběh povodňových stavů ovlivňovaných plánovanými jezery.

V roce 2009 byla pro nový územní plán hl. m. Prahy zpracována variantní „Ověřovací studie Radotínská jezera“, ze které byla vybrána jedna varianta pro provedení změny stávajícího územního plánu. Ta by měla být konečným řešením územního plánu této lokality včetně navrhovaného jezera na řece Berounce.

Od roku 2005 probíhají projekční práce na povolení těžby šterkopísku ve vyhrazeném ložisku šterkopísku na zbraslavské straně řeky Berounky včetně zřízení úpravny suroviny. V současné době má firma Kámen Zbraslav s.r.o. povolenou těžbu v první malé části budoucího jezera (120 hektarů).

Problematika přípravy, výstavby a následného provozu a údržby rekreační oblasti na soutoku řek Vltavy a Berounky je velmi složitá a široká a zahrnuje:

- » ekologické aspekty návrhu i výstavby rekreačního areálu,
- » složité majetkové poměry pozemků pro výstavbu jezer (a tedy různorodé zájmy majitelů těchto pozemků),
- » způsob a délka výstavby jezer a rekreačního areálu,
- » finanční zajištění výstavby a provozu rekreačního areálu (není dosud řešeno v žádném z dostupných materiálů).

Jak již bylo předesláno, rekreační území bylo posuzováno několika vodohospodářskými studii, které byly zpraco-

vány bez podrobnějšího geologického a hydrogeologického průzkumu a nebyly zpracovány pro oblast jako celek včetně nového jezera a ustáleného tvaru jezer. V roce 2010 byla zpracována další vodohospodářská studie na základě omezeného geologického a hydrogeologického průzkumu s uvažováním nového jezera na Berounce a všech jezer na soutoku Vltavy a Berounky.

Radotínská radnice vždy prosazovala a prosazuje ekologické posouzení oblasti jezer jako celku včetně vyhodnocení dopadu jejich výstavby na povrchové i podzemní vody a ovzduší v okolí. Tento zásadní postoj byl prosazován i na projednání změny územního plánu oblasti jezer dle „Ověřovací studie radotínských jezer“ na Magistrátu hl. m. Prahy v srpnu 2011 a výsledkem bylo odložení změny územního plánu do doby projednání strategického ekologického posouzení celé oblasti (tzv. SEA).

Délka výstavby se v materiálech, které jsou pouze orientační, pohybuje od cca 30 let pro jezero na pravé (zbraslavské) straně Berounky až po 9 let pro polovinu jezera na levé (radotínské) straně Berounky. V žádném materiálu se neobjevuje délka návazné výstavby rekreačního území. Z dostupných materiálů nelze stanovit termín uvedení rekreačního areálu do provozu.

Městská část Praha 16 dlouhodobě prosazuje výstavbu jezer jedním profesionálně zdatným a zkušeným dodavatelem, u kterého budou záruky maximální rychlosti výstavby s ohledem na minimalizaci obtěžování okolí hlukem, prachem a exhalacemi, dodržování technologických postupů těžby (zejména odstraňování nežádoucích pří-

měsí šterkopísku – kalů – a jejich likvidace a zpětné zavážení břehů jezer šterkovitým materiálem s předepsanou propustností) a dodržování všech hygienických předpisů pro výstavbu (hluk, prach, hospodaření s ropnými látkami apod.).

Z výše uvedené velmi stručné rekapitulace problematiky „Radotínských jezer“ je zřejmé, že proces přípravy a následné výstavby má mnoho nedořešených problémů, z kterých jsou ty nejzásadnější:

- » dokončit proces ekologického posouzení výstavby jezer jako celku formou SEA (popřípadě EIA) a dle výsledků ekologického projednání případně upravit zamýšlený rozsah výstavby jezer,
- » stanovit časový harmonogram výstavby jezer a v případě neúnosného časového termínu upravit zamýšlený rozsah stavby,
- » stanovit orientační finanční harmonogram výstavby jezer z prostředků Magistrátu hl. m. Prahy, v případě neúnosného finančního zatížení upravit zamýšlený rozsah stavby.

Závěrem je nutné zdůraznit, že s ohledem na aktuální ekonomickou situaci, omezování veřejných výdajů v evropském i českém měřítku, útlum sektoru stavebnictví a zásadních finančních závazků hlavního města do příštích let, především v oblasti dopravy, není zřejmé, zda je záměr „Radotínských jezer“ ve stávajícím rozsahu vůbec realizovatelný a zda od něj pražská radnice zcela neustoupí. S jistotou lze říci, že další finanční zajištění tohoto záměru a jeho výhled není dnes v dostupných materiálech magistrátního Odboru městského investora obsažen.

**Mgr. Miroslav Knotek,
Ing. Milan Bouzek**

Text byl redakčně upraven a zkrácen, v celém rozsahu je zveřejněn na webových stránkách Praha16.eu.

Kogenerační jednotka v Chuchli

Dokončení z titulní strany

jednotka KGJ Micro T30 a dva plynové kotle o výkonu 146 kWt. Pro zajištění celodenních dodávek tepla v mimotopném období a také k vyrovnání disproporce mezi výrobou a spotřebou tepla byl spuštěn akumulační zásobník o objemu 0,8 m³.

Kogenerační jednotka je provozována celoročně v režimu vysokého tarifu VT12 a vyrobená elektřina

Nová školní kotelná je vyváděna do sítě nízkého napětí provozovanou regionálním distributorem PRE (Pražská energetika, a.s.). Modernizace kotelny má přinést základní škole nižší náklady na teplo v řádu desítek tisíc korun ročně a zejména úsporu finančních prostředků na rekonstrukci energetického zdroje. Ušetřené peníze tak může škola využít jinak, především na zkvalitnění výuky.

Dodavatelem byla společnost TEDOM a.s. Realizace projektu probíhala od 8. července do 31. srpna 2011, nyní již kotelná ke spokojenosti školy slouží pátým měsícem a náklady na teplo se podle prvních údajů snížily

o 10-15 %. Výkon nového zařízení navíc bude dostačovat i pro přistavovaný objekt školy (viz *Noviny Prahy* 16 č. 11/2011).

foto: ČEZ Energo, s.r.o.



Co je kogenerace?

Jde o kombinovanou výrobu elektrické energie a tepla. Oproti klasickým elektrárnám, ve kterých je teplo vzniklé při výrobě elektrické energie vypouštěno do okolí, využívá kogenerační jednotka teplo k vytápění, a šetří tak palivo i finanční prostředky potřebné na jeho nákup. Elektrická energie zde vzniká stejným způsobem jako v jiných elektrárnách - roztočením elektrického generátoru, a to nejčastěji pomocí spalovacího motoru. Motory v kogeneračních jednotkách jsou standardně konstruovány na zemní plyn, mohou však spalovat i jiná kapalná či plynná paliva.



Objektiv času

NORMALIZAČNÍ TVÁŘ RADOTÍNA

VEŘEJNÁ DOPRAVA VČERA A DNES III.

STEJNĚ JAKO SE PRŮBĚŽNĚ MĚNILY MOŽNOSTI DOPRAVY DO A Z RADOTÍNA, PROCHÁZELY PROMĚNOU I KOMUNIKACE. O KOLEJÍCH JIŽ ŘEČ BYLA, PROTO SE OBJEKTIV NYNÍ ZAMĚŘÍ NA RADOTÍNSKÉ SILNICE.



POZNÁTE TO MÍSTO? ANO, STOJÍME NA NEJFREKVENTOVANĚJŠÍ RADOTÍNSKÉ KŘÍŽOVATCE NA NÁMĚSTÍ OSVOBODITELŮ, JEN ZDE DOSUD NEJSOU SEMAFORY A I TEN PROVOZ JE CITELNĚ SLABŠÍ



JSME JEŠTĚ O KUS BLÍŽ CEMENTÁRNĚ, ALE HLEDÍME ZPĚT DO CENTRA RADOTÍNA

V SOUČASNOSTI JE VOZOVKA VÍCEMĚNĚ STEJNĚ ŠÍROKÁ, LEMUJÍ JI VŠAK CHODNÍKY, NAVÍC JE TU I ZPO-



MALOVACÍ PRÁH. VYHLÍDKU V ZATÁČCE DNES CLONÍ BUDOVA NOVÉHO DOMU S PEČOVATELSKOU SLUŽBOU



DNES JE KŘÍŽOVATKA ŘÍZENÁ SVĚTLY, ZMIZEL TLAMPAČ, PŘIBYLÝ ZNAČKY. DALŠÍCH ZMĚN BY SE MĚLA DOČKAT LETOS



ULICE KARLICKÁ



NA STEJNÉM MÍSTĚ JE DNES AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA



DALŠÍ KŘÍŽOVATKA V CENTRU BEZ SEMAFORŮ, TENTOKRÁT U PORTLANDU



JSME O KOUSEK DÁL A OPĚT O PÁR DESÍTEK LET ZPÁTKY

TAK ZROVNA ZDE SE TOHO DO DNEŠNÍCH DNŮ ZAS TAK MOC NEZMĚNILO. JEN MÍSTO PRO ZASTÁVKU „PRVOMÁJOVÁ“ POSUNULO CHODNÍK



VÝPADOVÁ NA DOBOVÉ FOTOGRAFII



DNES JSOU ZDE SVĚTLA NEZBYTNÁ

VZHLEDEM K NÁRŮSTU PROVOZU ZDE BYLO TŘEBA SILNICI DOPLNIT ALESPŮ O ODBOČOVACÍ PRUHY

Text: Kateřina Drmllová
Historické foto: Ing. Andrea Gruberová
Foto: Emil Souček a Kateřina Drmllová