

Školy rostou...

Dokončení z titulní strany

zda nedojde k odvolání některého z účastníků, získat další peníze, vyhlásit výběrové řízení na zhotovitele, tedy firmu, která bude stavět, vybrat ji, vyhlásit, počkat po zákonnou lhůtu...

To vše se točí především kolem otázek financí – kdy a zda vůbec se je podaří získat. Vzhledem k tomu, že ve Velké Chuchli na silné ročníky, které co nevidět zamíří z přeplněné školky do docela plně školy, myslí si do předstihu, podařilo se místní samosprávě peníze na rozšiřování školního zařízení „ukousnout“ z pražského koláče dřívě, než se probrali na jiných místech hlavního města.

Výběr projektanta se uskutečnil již na přelomu října a listopadu 2010. Osloveni pro ně byli ti, kdož se umístili na předních místech v předchozí soutěži na řešení centra obce. Z pěti návrhů nakonec zvítězil projekt z dílny Grido, architektura a design, s.r.o., nabízející nejracionalnější řešení. I tak se v něm ještě škrtalo – konečný rozpočet se podařilo dostat na částku 21,9 milionu korun.

Stavební práce byly zahájeny 19. října, a pokud se stavební firma Konstuktiva Branco nedostane do výraznějšího časového skluzu, měl by být celý pavilon včetně vnitřního zařízení připraven před zahájením výuky ve školním roce 2012/13.

Ani přístavba, která se buduje vedle stávající budovy školní jídelny v Lou-

čanské ulici v Radotíně, nevzniká na zelené louce. Tady je ale situace, co se týče provozu školy, podstatně jednodušší. Ten nebylo třeba nijak omezovat, protože se přestavuje objekt dlouhodobě neužívaný. Náročnost přestavby ovšem vyplynula ze skutečnosti, že zde šlo o starou ekologickou zátěž. Přestavuje se totiž objekt původního olejového hospodářství, a tak bylo nezbytné části, jež byly do-

foto: Souček



Radotínská ZŠ: suterén hotov, staví se nadzemní část

statečně pevně, aby je bylo možné dále využít, nejprve sanovat a celé nově odizolovat.

Nebourala se v podstatě jen spodní část suterénu, která také určila velikost prostor určených do budoucna pro provoz Klubu Radotín. Směrem vzhůru už se nejen nastavuje, ale i přistavuje, takže v přízemí se půdorys zastavěné plochy zvětší o 60 m², v patře navíc přibude spojovací krček, ten přes stávající francouzské okno chodby u školní družiny propojí nově budovaný prostor s objektem školní jídelny a družiny.

Přestože je tato stavba podstatně menší než ta chuchelská, bude pro ZŠ Praha - Radotín znamenat velký kvalitativní posun. V přízemí budou nové šatny, jež školní družina i třídy prvního stupně usidlené nad jídelnou zoufale postrádaly. Také zde bude fungovat zdvihací plošina pro tělesně postižené, která spojí přízemí s celým prvním patrem. Tam vznikne nová třída s kompletním sociálním zázemím, odsud se také bude moci procházet chodbou ke stávajícím učebnám.

„Přístavbou se navíc zvýší bezpečnost dětí – vznikne další únikový prostor – a lepší se podmínky při příchodu do družiny a z družiny, kdy dosud docházelo ke kolizi s provozem školní jídelny,“ doplňuje radotínský starosta Mgr. Karel Hanzlík.

Do podzemí, jak již bylo řečeno, se přestěhuje nízkoprahový klub. Bude tu mít vlastní vchod samostatným přístavěným schodištěm i vlastní zázemí, takže jeho provoz bude moci fungovat nezávisle na programu školy.

Investiční akci je možné realizovat díky finančním prostředkům účelově získaným ze státního rozpočtu, konkrétně z kapitoly Ministerstva financí ČR ve výši 10 milionů Kč (viz *Noviny Prahy 16 č. 9/2011*).

Hrubá stavba této části je již hotová, zakládá se rozšíření přízemí – je tedy více než pravděpodobné, že hrubá stavba bude před příchodem mrazů hotová. Dokončení a vybavení nových prostor i terénní úpravy by se tedy měly před začátkem příštího školního roku stihnout bez problémů. -kd-

Rekreační zařízení...

Dokončení z titulní strany

nahradiť nové vybavení. Tyto práce navazují na poslední stavební úpravy v objektu realizované před více než 6 lety (rekonstrukce společné koupelny v přízemí).

Náklady letošních prací dosáhly

790 tisíc Kč (včetně DPH).

V budově jsou 4 pokoje (2 čtyřlůžkové, 1 třílůžkový, 1 dvojlůžkový) a cena ubytování činí 190 Kč za osobu a den, pronájem celého objektu stojí pouhých 1500 Kč za den. -pj-

Více informací na straně 12 a na www.praha16.eu/chroboly

Uklidme Radotín

Dokončení z titulní strany

kteří sváží komunální odpad, a díky laskavému přístupu pracovníků svozu se nám podařilo pytle naložit a odvézt přímo z terénu. Chtěla bych jim touto cestou poděkovat. Mé poděkování pa-

foto: Mgr. Lenka Procházková



Odvoz odpadků nečekaně ulehčili popeláři

tří také učitelkám a všem žákům, kteří se na tomto sběru podíleli, a Úřadu městské části Praha 16, jenž zajistil odvoz sesbíraného odpadu,“ říká učitelka Mgr. Markéta Lukášová.

Na prvopočátku akce Uklidme svět byl celoživotní sen australského stavitele lodí a jachtaře Iana Kiernana obeplout svět. V roce 1986 podnikl na

jachtě cestu kolem zeměkoule. Během plavby byl však šokován, když viděl, čím vším jsou moře znečištěná a zaneřáděná. Po svém návratu domů se spojil se svými přáteli a společně vyčistili 270 km mořského pobřeží. Stalo se to 8. ledna 1989. Další rok se rozšířila kampaň po celé Austrálii a poté do dalších zemí. Myšlenka Clean Up the World byla na světě.

Radotínské akce se tentokrát zúčastnilo celkem asi 160 žáků. „Na jaře bychom rádi oslovili širší veřejnost a věříme, že ve spolupráci s Českým svazem ochránců přírody budeme moci zapojit do úklidových prací i žáky vyšších tříd. Závěrem bych ráda napsala, že po celou dobu příprav a i během celé akce jsem měla pocit, že to má opravdu smysl,“ uzavírá Markéta Lukášová. -kd-

Koordinátorem kampaně pro Českou republiku je Český svaz ochránců přírody. Více informací na www.cleanuptheworld.org



Objektiv času

NORMALIZAČNÍ TVÁŘ RADOTÍNA

VEŘEJNÁ DOPRAVA VČERA A DNES I.

RADOTÍN JE PŘÍJEMNÉ MÍSTO K ŽIVOTU MIMO JINÉ I PRO SVOU JISTOU IZOLOVANOST. PRÁVĚ PRO NI VŠAK JE ZDE VELMI DŮLEŽITÁ ROLE DOPRAVNÍHO SPOJENÍ S OKOLÍM, HLAVNĚ S CENTREM PRAHY. TO SI MÍSTNÍ UVĚDOMOVALI VŽDY, I V ČASECH NEDÁVNO MINULÝCH. PODÍVEJME SE, JAKOU PODOBU HROMADNĚ DOPRAVY SE PODAŘILO V TĚ DOBĚ ZAZNAMENAT.



VELMI DŮLEŽITOU ÚLOHU V DĚJINÁCH RADOTÍNA SEHRÁLA BEZESPORU ŽELEZNICE – UŽ OD OKAMŽIKU SPUŠTĚNÍ PROVOZU V ČERVENCI 1862. TRÁŤ, OD ROKU 1906 DVOUKOLEJNÁ, VÝRAZNĚ NAPOMÁHALA ROZVOJI PRŮMYSLU A SOUČASNĚ BYLA HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTŘEDKEM PRO RADOTÍNSKÉ – ČEMUŽ ODPOVÍDALA VELIKOST NÁDRAŽÍ

NOVĚ POLOŽENÉ KOLEJE V PODSTATĚ KOPÍRUJÍ PŮVODNÍ PODOBU KOLEJIŠŤ



ZNÁMÉ „PANTOGRAFY“ ZAČALY JEZDIT V ROCE 1973, KDY PROBĚHLA ELEKTRIFIKACE

DNES TUDY JEZDÍ HLAVNĚ NOVÉ „ELEFANTY“



VLEČKA RADOTÍNSKÉ CEMENTÁRNY POSTAVĚNÁ V LETECH 1961-1963 NA PRAVÉ STRANĚ RADOTÍNSKÉHO POTOKA (PŮVODNÍ TRASA VEDLA PO LEVĚM BŘEHU V MÍSTĚ DNEŠNÍ ULICE U DRAŽKY)

V CEMENTÁRNĚ DOŠLO K MNOHA VÝZNAMNÝM ZMĚNÁM, VLEČKA JE VŠAK STÁLE STEJNÁ. JEN ZELEN SKRYLA VÝHLED



BUDOVA RADOTÍNSKÉHO NÁDRAŽÍ JE PŮVODNÍ Z ROKU 1868 A I PŘES NĚKOLIKERÉ DOSTÁVKY (R. 1897, 1903, 1947) SI ZACHOVALA JAKO JEDNA Z MÁLA STANIC BÝVALÉ ČESKÉ ZÁPADNÍ DRÁHY SVŮJ MALEBNÝ CHARAKTER



NÁZEV PRAHA-RADOTÍN ZÍSKALA STANICE 30. KVĚTNA 1976 V SOUVISLOSTI S PŘIHOJENÍM K PRAZE

V SOUČASNĚ DOBĚ JE ŽELEZNIČNÍ STANICE PRAHA-RADOTÍN TŘETÍ NEJVYUŽÍVANĚJŠÍ STANICÍ V PRAZE, KTEROU DENNĚ PROJDE ASI 7000 LIDÍ



V AREÁLU BÝVALÉHO TRINOLEA ZA DRÁHOU JSOU DNES PROVOZOVNY SLUŽEB, HALDY UHLÍ JSOU STÁLE NA SVĚM MÍSTĚ (VPRAVO MIMO ZÁBĚR)

VJEZD K PŘEKLADIŠTĚ UHLÍ – ZA KOLEJEMI JE VIDĚT BUDOVA Z AREÁLU FIRMY TRINOLEUM (PŘED ZNÁRODNĚNÍM WILDMANN A SPOL.)



Text a historické foto: Ing. Andrea Gruberová
foto: Emil Souček