

Stravovací zařízení v DPS...

Dokončení z titulní strany

čena pro klienty pečovatelské služby a seniory, avšak provozovatel si slibuje i zvýšení prodeje „přes ulici“; stravovací zařízení tedy bude sloužit široké veřejnosti. „Rádi zajistíme jídla i do podniků a kanceláří,“ dodává nový provozovatel Ivo Synek.

Vedení radotínské radnice zároveň rozhodlo o výši příspěvku na stravování. V souvislosti s garantovanou cenou pro klienty MČ Praha 16 (60 Kč vč. DPH za menu – polévka, hlavní jídlo, nápoj, event. zákusek nebo salát) rada rozhodla na svém zasedání dne 20.3.2008 o příspěvku na stravování ve výši 12 Kč na jeden odebraný oběd, který mohou využít zaregistrovaní klienti Pečovatelské služby Praha – Radotín s trvalým bydlištěm v Radotíně a dále starobní a invalidní důchodci s trvalým bydlištěm v Radotíně, kteří vedle důchodu nemají jiný zdanitelný příjem. **Klienti zaregistrovaní u Pečovatelské služby Praha – Radotín (musí doložit, že jsou výše uvedenými důchodci, a prohlásit, že nemají jiný zdanitelný příjem) zaplatí za menu 48 Kč.**

Závěrem lze doplnit, že již první den pod novým provozovatelem byly zaznamenány příznivé reakce od seniorů, kteří využili nabídky hned tří hlavních jídel. -pj-

Kde najdete Jídelnu Radotín?

Nově otevřenou jídelnu najdete v Domě s pečovatelskou službou (ul. K Cementárně 1522/1c), který přímo sousedí s hotelem Squash - k jídelně Vás zavedou nově instalované reklamní poutače. Pro veřejnost nabídne obědy klasické domácí české kuchyně, a to již od 45 Kč, a polévky od 15 Kč.



Kde získat další informace?

Ivo Synek, hostinská činnost

Webové stránky:

www.jidelnaradotin.wbs.cz

Tel.: 777 169 063

E-mail: jidelna.radotin@seznam.cz

Pečovatelská služba Praha – Radotín

Vedoucí: Simona Radová

Tel.: 257 812 003, 257 811 994

E-mail:

simona.radova@p16.mepnet.cz

PID se na jaře...

Dokončení z titulní strany

žený z motorového vozu a speciálně upraveného vozu pro přepravu jízdních kol je v provozu vždy o víkendech a svátcích do 2. listopadu 2008 v rozsahu dvou párů spojů. Vlak je vhodný jak pro cyklisty, tak pro pěší turisty, kteří mohou využít značených pěších i cyklistických tras od jednotlivých zastávek vlaku k návštěvě hradu Okoře, románské rotundy Budeč, hornického skanzenu Mayrau či památníku v Lidicích.

Již tradiční záležitostí je linka cyklobusu, jejíž provoz byl zahájen v sobotu 5. dubna 2008. Linka navazuje na vlak od Prahy v Dobřichovicích a pomáhá vyvézt cyklisty až k brdským hřebenům. V Mníšku pod Brdy nebo v Kytíně navazuje na cyklobus dostatek značených cyklistických tras napříč brdskými lesy. Na této lince, která se těší přízni cestujících již šestým rokem, přepravuje cyklisty speciálně upravený autobus. Cyklobus je výhodný pro rodiny s dětmi i třeba pro cyklisty, kterým se nechce zdolávat náročné stoupání od údolí Vltavy a Berounky. Hlavním důvodem pro vznik této linky bylo právě zpřístupnění nejvyšše položených a nejzachovalejších lesů v okolí Prahy i pro méně zdatné cyklisty, pro které je tu každý nepracovní den k dispozici pět spojů v intervalu 2 hodin. -rop-

Radotínský kolektor

V minulém čísle Novin Prahy 16 jsme se vás ptali, zda víte, že se kolektor nachází i v Praze 16. Dnes přinášíme rozluštění.

Jediná taková podzemní stavba na šestnáctce je v Radotíně. Vedena je od železničního přejezdu ve Vrážské ulici, podchází trať, ulicí Na Betonce vede přes kotelnu, v níž je pohodlný vstup do kolektoru po schodišti, a dále směrem k panelovým domům nového sídliště. Ukončena je u budovy nové pošty.

Kolektor s označením Radotín-

Berounka byl uveden do užívání v roce 1989, kdy byla dokončována výstavba tzv. nového sídliště na náměstí Osvoboditelů. A právě v rámci ní byl vybudován, podobně jako na dalších satelitních sídlištích na okrajích Prahy. Jeho délka je 335 metrů a spravuje jej akciová společnost Kolektory Praha, která má v metropoli na starosti podzemní tunely o délce téměř 90 km.

-pj-



V sedmdesátých letech 19. století se Radotín začíná stávat průmyslovým centrem. Stavba Pražské akciové továrny na hydraulický cement v Radotíně byla povolena Okresním hejtmánstvím na Smíchově 14. října 1871. První budovy nové továrny na výrobu portlandského cementu byly postaveny na místě vrchnostenských vápenných mlýnů, což je dnes střed městské části.

Po rekonstrukci továrního zařízení v roce 1897, kdy byly přistavěny dvě moderní šachtové pece, se zde vyrábělo 7 tisíc tun cementu ročně. V roce 1920 vznikla akciová společnost Spojené pražské továrny na staviva se sídlem v Praze. Radotínská cementárna byla jedním z pobočných závodů.

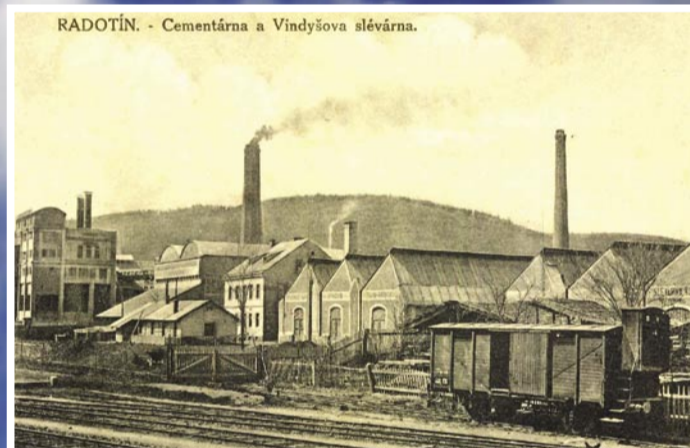
V roce 1950 došlo k vytvoření samostatného národního podniku Pragocement se sídlem v Radotíně a k němu byly přičleněny pobočné závody – vápenka Řeporyje, vápenka Skoupý u Sedlčan, Rakovice u Písku a vápenky Srbsko, Chýnov, Zdice a Loděnice. Široký výrobní program zahrnoval cement, vápno, vápenný hydrát, suché omítkové směsi, umělý kámen, produkci mramorových bloků, mozaikových chodníkových kostek, škvárobetonových tvárnic a upraveného vápence pro různé průmyslové účely.

Nový závod se začal stavět v roce 1959 severozápadním směrem od centra Radotína, v červenci 1961 byl uveden do zkušebního provozu. Ve staré radotínské cementárně byl provoz ukončen v roce 1963. Následně probíhala demolice, komíny byly odstřeleny v únoru roku 1966.

Po roce 1990 byla zahájena spolupráce s akciovou společností Heidelberg Zement, v roce 1998 vznikla akciová společnost Českomoravský cement, a to sloučením dvou předních výrobců stavebních hmot v České republice – akciových společností Cement Bohemia Praha a Cementárny a vápenky Mokrá.

CEMENTÁRNA

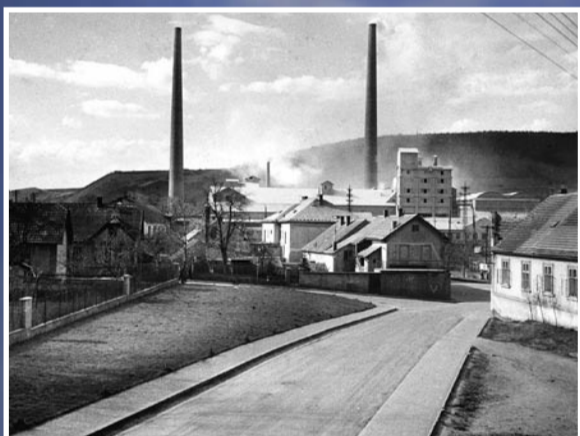
Od tohoto čísla Novin Prahy 16 vám opět po více jak třileté odmlce budeme přinášet zajímavé archivní materiály a porovnávat je se současností. A začínáme samotným centrem Radotína a jeho mnohaletou dominantou – cementárnou.



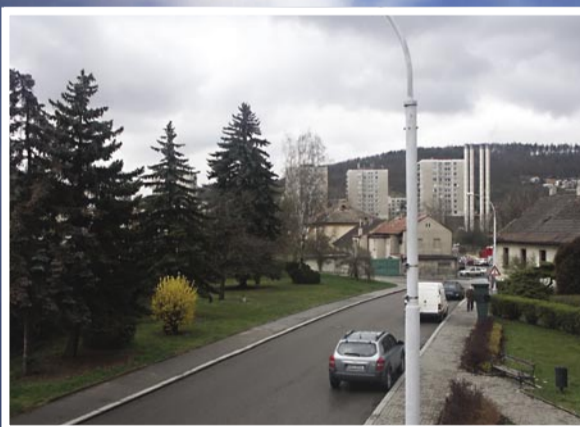
Kolem roku 1920



Nový závod mimo centrum (současnost)



Po druhé světové válce a dnes (pohled z radotínské radnice)



Pohled z Klapice v roce 1902 (vlevo), kolem roku 1925 a dnes (vpravo)

